



Sesión: 133
Fecha: 08-03-2023
Hora: 11:00

Proyecto de Resolución N° 638

Materia:

Solicita a S. E el Presidente de la República entregar un bono compensatorio, por alza de combustibles e insumos, para mantener el valor de los pasajes del transporte público durante 2023, tanto urbano como rural.

Votación Sala

Estado: Aprobado
Sesión: 4
Fecha: 15-03-2023
A Favor: 114
En Contra: 0
Abstención: 15
Inhabilitados: 0

Autores:

- 1 Alexis Sepúlveda Soto
- 2 Tomás Lagomarsino Guzmán
- 3 Jaime Naranjo Ortiz
- 4 Rubén Darío Oyarzo Figueroa



Adherentes:

1



PROYECTO DE RESOLUCIÓN QUE SOLICITA A S.E EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA ADOPTAR LAS MEDIDAS QUE INDICA PARA EVITAR EL ALZA DE LOS PASAJES DEL TRANSPORTE PUBLICO EN REGIONES CON UN BONO COMPENSATORIO POR ALZA DE COMBUSTIBLES, REPUESTOS E INSUMOS.

Considerando:

1. Nuestro país se encuentra viviendo una fuerte crisis inflacionaria, empujada fuertemente por el precio del dólar y el alza de los combustibles, que han encarecido el costo de vida de los chilenos, elevando la inflación anual acumulada al 13,3%.
2. Estas alzas impactan fuertemente en los bolsillos de los chilenos y chilenas de menores ingresos, que además son los usuarios que utilizan permanentemente el sistema de transporte público en regiones como medio de traslado.
3. Que es urgente tomar medidas que permitan evitar alzas en los precios de los pasajes, cuyos operadores de transporte público, tanto urbano como rural, han sostenido en gran parte el incremento en los precios de los combustibles, repuestos, mantenciones y sueldo de conductores, sin traspasar en su totalidad los incrementos en costos que han tenido, al valor de los pasajes.
4. Esta situación no es sostenible en el tiempo, por lo que se requiere ir en apoyo directo de estos pequeños y medianos operadores de transporte público para que puedan mantener congeladas las tarifas durante el 2023, situación que se realiza con el transporte público de la región Metropolitana, al cual se le inyectan millones de dólares permanentemente para mantener las condiciones de operación y con tarifas absolutamente subsidiadas por el estado.



5. Se estima en más de 8.000 millones de dólares los que se han tenido que inyectar desde el estado para mantener operativo el sistema de transporte metropolitano en casi 15 años de funcionamiento. Sin contar los recursos invertidos en calles, avenidas y corredores exclusivos. Además de los recursos destinados para seguir extendiendo el Metro.

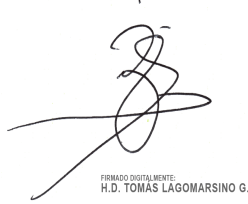
Solicitamos a S.E el Presidente de la República **“Entregar un Bono Compensatorio, por Alza de Combustibles e insumos, para Mantener Valor de los Pasajes durante el año 2023, en el Transporte Público Regional, tanto urbano como rural”**.

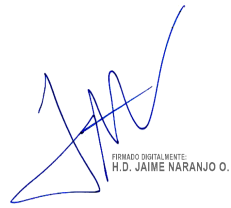
Diputado Alexis Sepúlveda




FIRMADO DIGITALMENTE:
H.D. ALEXIS SEPÚLVEDA S.


FIRMADO DIGITALMENTE:
H.D. RUBEN OYARZO F.


FIRMADO DIGITALMENTE:
H.D. TOMÁS LAGOMARSINO G.


FIRMADO DIGITALMENTE:
H.D. JAIME NARANJO O.

