

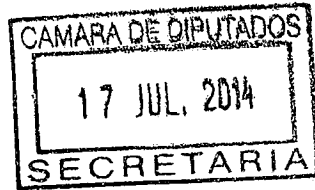
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN

OF. (O) N° 04/1/ 966 A419 /

OBJ. : Responde consulta de Honorable Diputado Sr. Fidel Espinoza Sandoval sobre microbasurales en cercanías del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.

REF. : 1.- OF: N° 1001 de fecha 12 de mayo de 2014 de Cámara de Diputados.

2.- Ord. N° 000205 de fecha 28 de mayo de 2014 de SEREMI del Medioambiente, Región de Los Lagos.



SANTIAGO, ~~11~~ 1 JUL. 2014

DE : DIRECTOR GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

PARA : SECRETARÍO GENERAL DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS

En atención a lo requerido por el Honorable Diputado Sr. Fidel Espinoza Sandoval, respecto a la solicitud de antecedentes sobre la existencia de microbasurales y vertederos ilegales en las cercanías del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt que sean una fuente de atracción de aves y que puedan afectar el normal funcionamiento del citado Aeropuerto, se informa a Ud. lo siguiente:

- A. La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), es el organismo administrador de la red aeroportuaria y encargado de brindar seguridad a las operaciones aéreas que se realizan en el espacio aéreo de responsabilidad de Chile, por lo tanto, es quien vela a nivel nacional por el cumplimiento de los compromisos y acuerdos que Chile firma como miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), entre ellos, los relacionados con el manejo del peligro aviario. En este sentido, también participa activamente en el Comité Caribe Sudamérica de Prevención del Peligro Aviario y Fauna (CARSAMPAF), entidad encargada de identificar, analizar, desarrollar e investigar los problemas de choques de aves contra aeronaves, con el fin de asistir en las actividades de prevención y disminución del peligro aviario a pilotos, operadores de aeronaves y a los proveedores de instalaciones y servicios aeronáuticos de la Región.
- B. A nivel nacional, la DGAC cuenta en toda la red aeroportuaria primaria con el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios en Aeronaves (SSEI), este organismo es el encargado dentro de la estructura aeronáutica, del manejo y el control de la fauna silvestre en los aeropuertos y aeródromos del país, contando para ello con diversos elementos que lo ayudan en la tarea de mitigación, según lo dispone la Directiva Aeronáutica DAN 14/02, que establece la "Categoría de Aeropuerto y Aeródromos para efectos de mitigación de Fauna", (el Aeropuerto El Tepual tiene categoría nivel B) y el respectivo equipamiento con que debe contar para el efecto.

C. Por otra parte, el Procedimiento Aeronáutico PRO SEI 04 "Control y Reducción del Peligro que Representa la Fauna Silvestre en los Aeródromos", establece la existencia del "Comité Local del Peligro de la Fauna Silvestre" (COLFAS), organismo técnico operativo, cuya función es ser el Centro de coordinación para el análisis de la problemática que representa la fauna silvestre en la actividad aérea; que considera inspecciones del área de movimiento e instalaciones del Aeródromo; la interacción entre el Aeródromo, el explotador y las entidades extrainstitucionales, con el objetivo de determinar las actividades preventivas y correctivas sobre el tema.

Lo anterior permite:

- a) Facilitar el intercambio de información
- b) Promover la recopilación y análisis de información sobre impactos con aves y fauna silvestre
- c) Desarrollar nuevas ideas y proyectos para reducir los riesgos con fauna silvestre
- d) Profesionalizar los Programas de Manejo de Fauna Silvestre en los Aeródromos, a través del entrenamiento
- e) Establecer contacto y coordinar con otras organizaciones involucradas en la gestión para mitigar el riesgo que representan las aves.

El COLFAS, está compuesto por la autoridad aeronáutica y representantes de diversos servicios públicos. En el caso del Aeropuerto el Tepual, participan el SEREMI de Medio Ambiente, CONAF, el SEREMI de Salud, MINVU y SAG. Estos estamentos públicos, permiten el análisis y ejecución de las medidas tendientes a mitigar los efectos de la fauna silvestre en las operaciones aéreas, en el entorno externo del aeropuerto, ya que la DGAC está limitada a los límites internos del perímetro aeroportuario. Este Comité se reúne según programación una vez al año y las veces que sea necesario su convocatoria. Entre las actividades generadas por el Aeropuerto El Tepual, en el ámbito de este organismo, con fecha 16 de Abril de 2014, se realizó un sobrevuelo en el Aeropuerto y sus inmediaciones, con el fin de analizar e inspeccionar el surgimiento de microbasurales en el entorno aeroportuario, con el siguiente resultado:

| VERTEDEROS CON AUTORIZACIÓN SANITARIA | COORDENADAS WGS84 HUSO 18 | KMS DE DISTANCIA EN LINEA RECTA AL AEROPUERTO |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Vertedero Industrial DORIN (Actualmente en Operación) | 5402215 N 661205 E | 9,8 |
| Vertedero Industrial ACUARIO (Actualmente en Operación) | 5404227 N 664267 E | 8,2 |
| Vertedero Industrial REXIN (Actualmente en Operación) | 5395195 N 647094 E | 19,9 |
| VERTEDERO ILEGAL | COORDENADAS WGS84 HUSO 18 | KMS DE DISTANCIA EN LINEA RECTA AL AEROPUERTO |
| Vertedero Municipal Puerto Montt-Lagunitas (en operación) | 5412149 N 661552 E | 7,8 |
| MICROBASURAL | COORDENADAS WGS84 HUSO 18 | KMS DE DISTANCIA EN LINEA RECTA AL AEROPUERTO |
| Microbasural 1 | 5412149 N 661552 E | 2,6 |
| Microbasural 1 | 5409829 N 667471 E | 8,2 |
| Microbasural 1 | 5409030 N 667841 E | 8,7 |
| Microbasural 1 | 5404485 N 665937 E | 9,04 |
| Microbasural 1 | 5395265 N 647106 E | 19,5 |

De lo anterior, el SEREMI de Medio Ambiente, Región de Los Lagos, organismo encargado del control y fiscalización de materias ambientales, mediante documento de la referencia 2), que se adjunta como ANEXO A, emitió un informe identificando los focos de microbasurales existentes en cercanías del Aeropuerto, el cual fue enviado a la I. Municipalidad de Puerto Montt para que actúe conforme a sus atribuciones.

Cabe señalar que los terrenos del Aeropuerto El Tepual, se han establecido como espacio para la caza o captura de las especies indicadas a través de resolución del SAG respectiva. Consecuentemente, los 26 funcionarios SSEI, de la dotación DGAC del Aeropuerto, poseen licencia de caza, siendo esta herramienta el último recurso para el manejo y control de las aves, labor que continuamente se ha estado realizando.

D. En lo referente a estadísticas de incidentes de aves con aeronaves se adjunta en Anexo B información recopilada de los últimos seis años.

E. Por último, en lo que respecta, a los costos que implican la realización y cumplimiento de estas medidas, se adjunta la información referente a costos aproximados de las adquisiciones y mantenimiento de los equipos e insumos utilizados en lo que es el control de la fauna silvestre (Anexo C). Las adquisiciones de insumo y elementos son realizadas en forma centralizada para su distribución a nivel nacional.

Saluda atentamente a US.

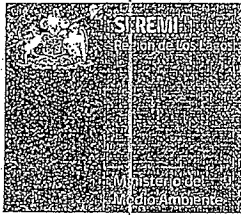


DISTRIBUCIÓN:

1. SECRETARÍA GENERAL DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS ✓
2. D.G.A.C., DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS (I)
3. D.G.A.C., DEPTO. SECRETARÍA GENERAL, OFICINA CENTRAL DE PARTES (I)
4. D.G.A.C., D.PL., SUBDEPTO. PLANES Y PROYECTOS (A)
5. D.G.A.C., D.PL., SUBDEPTO. P. Y P., SECCIÓN AERÓDROMOS Y MEDIO AMBIENTE (A)

EXP N°2542, OMR Resp. H.D. FIDEL ESPINOZA a Consulta Microbasurales Ap. El Tepual

ANEXO A



ORD.: 000205
 ANT.: No hay
 MAT.: Se envía información sobre microbasurales y vertederos

Puerto Montt, 28 MAYO 2014

A : SEGÚN DISTRIBUCIÓN
 DE : JORGE PASMINIO CUEVAS
 SEREMI DEL MEDIO AMBIENTE
 REGIÓN DE LOS LAGOS

De nuestra consideración:

Se informa que esta SEREMI con fecha 16 de abril del 2014, participo de un sobrevuelo convocado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), esta actividad se realizó en el marco del trabajo que realiza el Comité local de fauna silvestre (COLFAS), coordinado por la Dirección General de Aeronáutica Civil, el objetivo fue que la DGAC con ayuda de otros servicios públicos ubicaran e identificaran los vertederos autorizados, no autorizados y micro basurales existentes en las cercanías del Aeropuerto El Tepual de la ciudad de Puerto Montt.

En este sobrevuelo participaron funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil, CONAF y SEREMI del Medio Ambiente; como resultado de este se obtuvo la siguiente información:

| Vertederos con Autorización Sanitaria | Coordenadas (WGS 84 - Huso 13) | Kms Distancia (línea recta) al Aeropuerto El Tepual | DHA: | N° REGISTRO | CONOC. Y FINES |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------------|----------------|
| Vertedero Industrial Dorín (Actualmente en operación) | 5402215 N 661205 E | | | 579 | |
| Vertedero Industrial Acuario (Actualmente sin operación) | 5404227 N 664267 E | | | | |
| Vertedero Industrial REXIN (Actualmente en operación) | 5395195 N 647094 E | | | | |
| Vertedero ilegal | Coordenadas (WGS 84 - Huso 13) | Kms Distancia (línea recta) al Aeropuerto El Tepual | | | |
| Vertedero Municipal Puerto Montt Lagunitas (en operación) | 5409776 N 667052 E | | | | |
| Microbasural 1 | 5412149 N 661552 E | | | | |
| Microbasural 2 | 5409829 N 667471 E | | | | |
| Microbasural 3 | 5409030 N 667841 E | | | | |
| Microbasural 4 | 5404485 N 665937 E | | | | |
| Microbasural 5 | 5395265 N 647106 E | | | | |

Don Marcela info de DASA

Esta SEREMI puede indicar que como es sabido con fecha 26 de enero de 2010, se publicó en el Diario Oficial la Ley N°20417, que introdujo modificaciones sustantivas a la orgánica ambiental, rediseñando la institucionalidad ambiental, con lo cual se creó el Ministerio del

Secretaría Regional Ministerial de Medio Ambiente
 Región de Los Lagos
 Edificio Doña Encarnación, Piso 8, Oficina 805
 Puerto Montt
 Fono: (65) 201936
 www.mma.gob.cl

Medio Ambiente (MMA), que tiene a cargo el diseño y aplicación de políticas, planes y programas en materia ambiental y la protección y conservación de la diversidad biológica, los recursos renovables e hídricos; el Consejo de Ministros para la Sustentabilidad, como órgano de deliberación política; el Servicio de Evaluación Ambiental, órgano técnico a cargo de la administración del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, la Superintendencia del Medio Ambiente, con funciones de fiscalización y sanción, y los Tribunales Ambientales, dedicados a resolver las controversias en materia ambiental.

Que, con fecha 28.12.2012, ha entrado en funcionamiento la Superintendencia de Medio Ambiente (SMA), órgano de nuestro Ministerio que tiene por objeto ejecutar, organizar y coordinar el seguimiento y fiscalización de las Resoluciones de Calificación Ambiental, de las medidas de los Planes de Prevención y, o de Descontaminación Ambiental, del contenido de las Normas de Calidad Ambiental y Normas de Emisión, y de los Planes de Manejo, cuando corresponda, y de todos aquellos otros instrumentos de carácter ambiental que establezca la ley.

Por lo anterior, esta seremi se permite enviar la información correspondiente, se adjunta CD con fotografías tomadas

Sin otro particular, se despide atentamente.



JORGE PASMÍNIO CUEVAS
SEREMI DEL MEDIO AMBIENTE
REGIÓN DE LOS LAGOS

JPC/PAB/pab.

Distribución:

- o SEREMI de Salud, Región de Los Lagos
- o Alcalde de Puerto Montt
- o Dirección General de Aeronáutica Civil, Puerto Montt
- o Archivo SEREMI del Medio Ambiente Región de Los Lagos

ANEXO B

ESTADÍSTICA DE FAUNA SILVESTRE 2008 AP EL TEPUAL

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 01 CANTIDAD DE CHEQUEOS MENSUALES | 340 | 327 | 353 | 303 | 324 | 231 | 302 | 331 | 298 | 332 | 330 | 334 | 3805 |
| 02 IMPACTOS CON AVES CON ACFT | | 1 | 2 | | | | | | | | 1 | | 4 |
| 03 PROMEDIO CHEQUEOS DIARIOS | 11 | 12 | 11 | 10 | 10 | 8 | 10 | 11 | 10 | 11 | 11 | 11 | 10 |
| 04 AVES AVISTADAS | 22 | 78 | 145 | 45 | 67 | 235 | 125 | 102 | 93 | 73 | 62 | 48 | 1095 |
| 05 AVES ELIMINADAS | 1 | 9 | 30 | 24 | 21 | 26 | 17 | 14 | 9 | 8 | 11 | 12 | 182 |
| 06 IMPACTOS DE FAUNA CON ACFT | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 07 UTILIZACION DE GAS (15 KGS) | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 |
| 08 INTERVENCIÓN UNIDAD UCA | 316 | 236 | 384 | 311 | 330 | 231 | 295 | 331 | 300 | 331 | 330 | 334 | 3729 |
| 09 TIROS GASTADOS CALIBRE 12 | 17 | 42 | 128 | 75 | 116 | 22 | 104 | 103 | 80 | 56 | 67 | 17 | 827 |

ESTADÍSTICA DE FAUNA SILVESTRE 2009 AP EL TEPUAL

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 01 CANTIDAD DE CHEQUEOS MENSUALES | 361 | 327 | 382 | 333 | 314 | 330 | 349 | 344 | 308 | 348 | 349 | 378 | 4123 |
| 02 IMPACTOS CON AVES CON ACFT | | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 7 |
| 03 PROMEDIO CHEQUEOS DIARIOS | 12 | 12 | 12 | 11 | 10 | 11 | 11 | 11 | 10 | 11 | 12 | 12 | 11 |
| 04 AVES AVISTADAS | 35 | 25 | 62 | 47 | 36 | 89 | 172 | 103 | 72 | 58 | 40 | 26 | 765 |
| 05 AVES ELIMINADAS | 8 | | 4 | 8 | 35 | 21 | 19 | 7 | 14 | 40 | 8 | 5 | 169 |
| 06 IMPACTOS DE FAUNA CON ACFT | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 07 UTILIZACION DE GAS (15 KGS) | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 |
| 08 INTERVENCIÓN UNIDAD UCA | 361 | 327 | 382 | 335 | 314 | 330 | 349 | 344 | 310 | 348 | 350 | 378 | 4128 |
| 09 TIROS GASTADOS CALIBRE 12 | 57 | 37 | 56 | 30 | 94 | 41 | 163 | 129 | 140 | 146 | 56 | 40 | 989 |

ESTADÍSTICA DE FAUNA SILVESTRE 2010 AP EL TEPUAL

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 01 CANTIDAD DE CHEQUEOS MENSUALES | 366 | 337 | 353 | 361 | 373 | 375 | 382 | 346 | 336 | 319 | 385 | 370 | 4303 |
| 02 IMPACTOS CON AVES CON ACFT | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 4 |
| 03 PROMEDIO CHEQUEOS DIARIOS | 12 | 12 | 11 | 12 | 12 | 13 | 12 | 11 | 11 | 10 | 13 | 12 | 12 |
| 04 AVES AVISTADAS | 19 | 88 | 162 | 37 | 59 | 345 | 112 | 95 | 62 | 88 | 63 | 67 | 1197 |
| 05 AVES ELIMINADAS | 4 | 9 | 24 | 8 | 0 | 174 | 22 | 9 | 14 | 22 | 13 | 19 | 318 |
| 06 IMPACTOS DE FAUNA CON ACFT | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 07 UTILIZACION DE GAS (15 KGS) | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 |
| 08 INTERVENCIÓN UNIDAD UCA | 366 | 337 | 353 | 361 | 374 | 380 | 382 | 340 | 336 | 319 | 363 | 314 | 4225 |
| 09 TIROS GASTADOS CALIBRE 12 | 13 | 72 | 145 | 25 | 26 | 414 | 90 | 47 | 32 | 27 | 27 | 48 | 966 |

ESTADÍSTICA DE FAUNA SILVESTRE 2011 AP EL TEPUAL

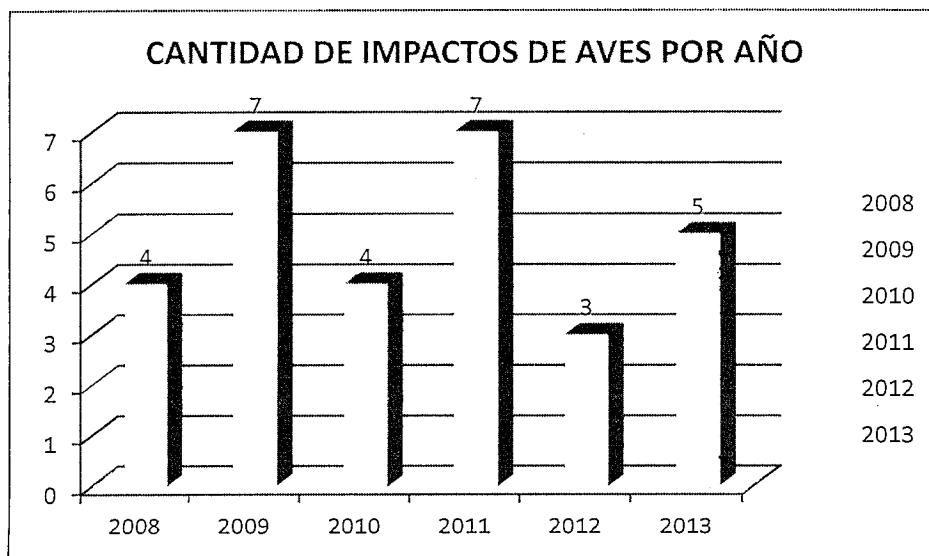
| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 01 CANTIDAD DE CHEQUEOS MENSUALES | 447 | 384 | 398 | 359 | 387 | 377 | 451 | 420 | 454 | 433 | 419 | 416 | 4945 |
| 02 IMPACTOS CON AVES CON ACFT | 2 | | | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 7 |
| 03 PROMEDIO CHEQUEOS DIARIOS | 14 | 14 | 13 | 12 | 12 | 13 | 15 | 14 | 15 | 14 | 14 | 13 | 14 |
| 04 AVES AVISTADAS | 34 | 127 | 16 | 39 | 133 | 180 | 387 | 127 | 83 | 80 | 56 | 61 | 1323 |
| 05 AVES ELIMINADAS | 12 | 8 | 1 | 16 | 21 | 21 | 70 | 15 | 3 | 13 | 7 | 5 | 192 |
| 06 IMPACTOS DE FAUNA CON ACFT | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 07 UTILIZACION DE GAS (15 KGS) | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 |
| 08 INTERVENCIÓN UNIDAD UCA | 389 | 363 | 325 | 298 | 336 | 346 | 412 | 389 | 416 | 398 | 386 | 387 | 4445 |
| 09 TIROS GASTADOS CALIBRE 12 | 71 | 19 | 14 | 52 | 46 | 71 | 177 | 60 | 60 | 50 | 32 | 36 | 688 |

ESTADÍSTICA DE FAUNA SILVESTRE 2012 AP EL TEPUAL

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 01 CANTIDAD DE CHEQUEOS MENSUALES | 451 | 407 | 433 | 438 | 429 | 408 | 441 | 407 | 415 | 416 | 443 | 497 | 5185 |
| 02 IMPACTOS CON AVES CON ACFT | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 3 |
| 03 PROMEDIO CHEQUEOS DIARIOS | 15 | 15 | 14 | 15 | 14 | 14 | 14 | 13 | 14 | 13 | 15 | 16 | 14 |
| 04 AVES AVISTADAS | 48 | 389 | 150 | 173 | 359 | 278 | 633 | 209 | 131 | 67 | 17 | 170 | 2624 |
| 05 AVES ELIMINADAS | 17 | 37 | 26 | 12 | 20 | 34 | 18 | 9 | 22 | 17 | 0 | 4 | 216 |
| 06 IMPACTOS DE FAUNA CON ACFT | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 07 UTILIZACION DE GAS (15 KGS) | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | |
| 08 INTERVENCIÓN UNIDAD UCA | 433 | 368 | 392 | 412 | 362 | 386 | 416 | 381 | 414 | 384 | 443 | 486 | 4877 |
| 09 TIROS GASTADOS CALIBRE 12 | 68 | 196 | 84 | 98 | 182 | 120 | 138 | 144 | 102 | 90 | 21 | 52 | 1265 |

ESTADÍSTICA DE FAUNA SILVESTRE 2013 AP EL TEPUAL

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 01 CANTIDAD DE CHEQUEOS MENSUALES | 501 | 413 | 409 | 396 | 428 | 421 | 439 | 436 | 408 | 424 | 430 | 374 | 5079 |
| 02 IMPACTOS DE AVES CON ACFT | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | 5 |
| 03 PROMEDIO CHEQUEOS DIARIOS | 16 | 15 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 12 | 14 |
| 04 AVES AVISTADAS | 16 | 72 | 106 | 68 | 141 | 89 | 112 | 219 | 163 | 182 | 159 | 45 | 1372 |
| 05 AVES ELIMINADAS | 2 | 2 | 30 | 7 | 2 | 7 | 10 | 33 | 32 | 15 | 3 | 2 | 145 |
| 06 IMPACTOS DE FAUNA CON ACFT | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 07 UTILIZACION DE GAS (15 KGS) | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | |
| 08 INTERVENCIÓN UNIDAD UCA | 501 | 376 | 355 | 366 | 408 | 404 | 433 | 442 | 413 | 432 | 428 | 369 | 4927 |
| 09 TIROS GASTADOS CALIBRE 12 | 26 | 31 | 128 | 29 | 11 | 30 | 58 | 153 | 160 | 89 | 15 | 10 | 740 |



NOTA: Los impactos reportados no han ocasionado daños mayores en las aeronaves afectadas

ANEXO C

TABLA DE COSTOS DE EQUIPAMIENTO * y CONTROL PELIGRO AVIARIO

| | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | TOTAL \$ |
|---------------------------------|----------|----------------|----------------------|
| Escopeta cañón corto | 1 | 300.000 | 300.000 |
| Escopeta cañón Largo | 2 | 475.000 | 950.000 |
| Cañon a Gas | 3 | 127.879 | 383.637 |
| Puntero Laser | 1 | 60.168 | 60.168 |
| Rifle aire comprimido | 1 | 229.000 | 229.000 |
| Espantapájaros inflable | 3 | 5.426 | 16.278 |
| Munición Caza Cal 12 | 3.600 | 357 | 1.285.200 |
| Munición pirotécnica Cal 12 | 360 | 2.142 | 771.120 |
| Vehículos | 2 | 4.900 | 9.800.000 |
| Licencias de caza Personal SSEI | 26 | 14.000 | 364.000 |
| TOTAL : | | | \$ 14.159.403 |

* Valor comercial aprox. de elementos actualmente depreciados

TABLA DE COSTOS EN PERSONAL

| COSTOS ASOCIADOS | COSTO | CANTIDAD |
|---------------------------|-----------------------------|----------|
| Encargado Medio Ambiente | Remuneración acorde a grado | 1 |
| Personal SSEI | Remuneración acorde a grado | 26 |
| Supervisor Plataforma | Remuneración acorde a grado | 2 |
| Personal Torre de Control | Remuneración acorde a grado | 10 |

*Remuneracion publicada en pagina web DGAC, de acuerdo a Gobierno Transparente.