

Comisión de Zonas Extremas y Antártica Chilena

MINUTA DE TRABAJO

TIERRA DEL FUEGO
COMUNA DE TIMAUKEL

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE TIMAUKEL





Comuna de Timaukel

Timaukel se ubica dentro de la Patagonia chilena, en la zona más austral de la Isla de Tierra del Fuego, cruzando hacia el sur del Estrecho de Magallanes. Su extensión alcanza más de 12.800 km², es ciento por ciento rural, con más de 100 km de territorio fronterizo.



Imagen 1: Ubicación comuna de Timaukel y Villa Cameron.

Timaukel es fuente de patrimonio cultural vivo e histórico, reserva natural de flora, fauna y memorables escenas geológicas y geográficas.



Alberga 2 parques nacionales y un parque privado – Parque Nacional Yendegaia, Parque Nacional Alberto de Agostini y Parque Karukinka-, cuyas superficies alcanzan más del 50% del territorio.

Sus comunidades y rutas interiores forman parte de la “Ruta del fin del Mundo”, y es cuna de tres pueblos amerindios – Selknam, Kaweshkar y Yamanas-, siendo uno de los pocos lugares donde estos tres pueblos habrían interactuado entre si. También es testimonio de la historia patagónica reciente, construida por resilientes migrantes nacionales, ingleses y croatas.

Hoy es testimonio vivo de las costumbres gauchas forjadas del sincretismo cultural, su adverso clima, costumbres y una solemne y silenciosa vastedad.

En Timaukel se funde la sigilosa y absortarte pampa patagónica con el inicio del último bosque del planeta; la herencia de los que nos precedieron con la vida de los hombres y mujeres que levantan su historia en los últimos recodos de nuestro Chile.

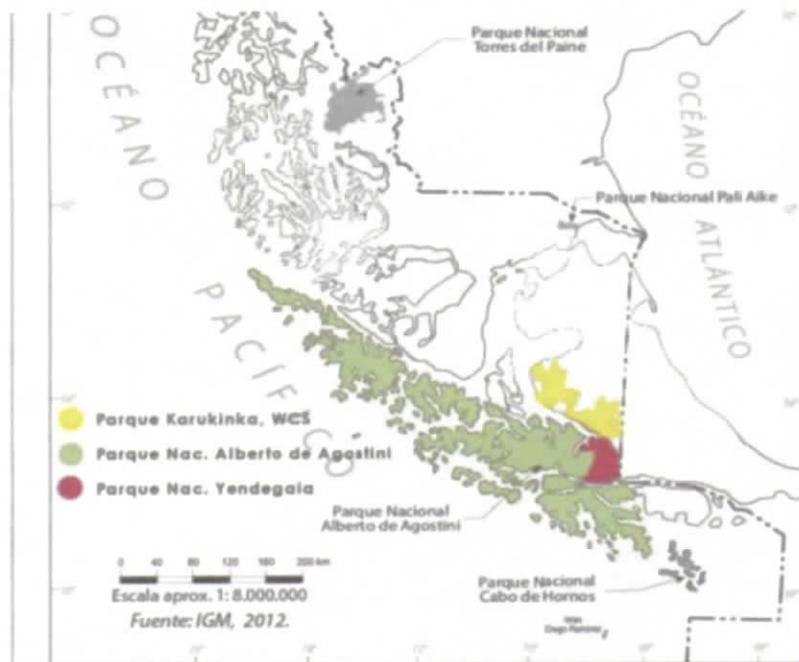


Imagen 2: Ubicación geográfica de Parques Nacionales y parque privado administrado por ONG Worldlife Conservation Society.



La cabecera comunal se emplaza en la localidad de Villa Cameron, ubicada al norte de la comuna. El poblado de Pampa Guanaco, ubicado hacia el Este del territorio, cercano a la frontera con la república de argentina, se constituye como el segundo foco de desarrollo actual y con una ubicación geopolítica de gran relevancia al corto y mediano plazo.

Las zonas de Puerto Arturo y Caleta María, al oeste y sur respectivamente, se emplazan como antiguos focos de desarrollo maderero y actuales atractivos turísticos, además de zonas estratégicas para la conexión integral de Tierra del Fuego por medio del Seno del Almirantazgo, el cual alberga majestuosos glaciares y fauna endémica.

El sector sur de la comuna, además, es parte vital de la ruta que conecta Chile continental con Puerto Williams, a través de la ruta Yendegaia.

Esto último es de crucial relevancia, toda vez que terminada la ruta que conectará Isla Navarino y Puerto Williams -se estima que estará completada en los próximos 5 años- la cantidad de visitantes y proyectos turísticos se elevará de sobremanera, y aun no existe la infraestructura, servicios, ni planes de contención suficientes para el inminente aumento de carga y personas.

Hoy es el momento de actuar.



Imagen 3: Sector de Villa Cameron.



Imagen 4: Sector de Caleta María, Sur de Tierra del Fuego.



Timaukel, zona insular y altamente aislada.

Como se indicó en líneas anteriores, las principales localidades de la comuna de Timaukel son Villa Cameron y Pampa Guanaco.

El resto de la población vive diseminada en distintos puntos, principalmente en sectores ganaderos -estancias y puestos de estancias-, faenas madereras, campamentos de constructoras, refugios de parques y pequeños hospedajes turísticos.

Villa Cameron es la localidad más cercana al continente, y con ello, a Punta Arenas; ciudad de mayor proximidad a la comuna y que provee de prestaciones básicas y avanzadas para nuestra comunidad. Así mismo, Villa Camero, es la localidad más cercana a Puerto Porvenir, centro urbano con mayor cantidad de bienes y servicios del territorio chileno de Tierra del Fuego.

En Cameron, se encuentra la Escuela Ignacio Carrera Pinto, Posta de Salud Rural, edificio consistorial municipal y espacios comunitarios. El suministro eléctrico para toda la comunidad lo provee el municipio, y si bien es el más estable de toda la comuna, debe funcionar racionalizado, esto es, desde las 7.00 hasta las 1.00 am durante la semana y desde las 10.00 am hasta la 1.00 am los días de fin de semana.

Esta localidad, como el resto de la comuna, no es autónoma ni en su abastecimiento ni en la provisión de servicios. Por lo que nuestros vecinos y vecinas, para obtener abastecimiento de bienes -ya sea alimentación, combustible, insumos domésticos, productos de ferretería y reparación, entre otros- y servicios -bancarios, notariales, administrativos, jurídicos, atención de salud secundaria, de ocio y recreación, etc.- debe trasladarse necesariamente a Porvenir -en caso de que allí exista o pueda adquirirse el bien o servicio requerido- o Punta Arenas.

Asimismo, la única entidad pública con presencia territorial en la comuna es la Ilustre Municipalidad de Timaukel.

Habida cuenta de lo anterior, para llegar a la ciudad de Punta Arenas, en el mejor de los casos tomará un tiempo cercano a las 5 horas, en época de verano y siempre que lo permitan las condiciones climáticas, posibilidad y disponibilidad de cruce vía



transbordador por el estrecho de Magallanes y situación del camino -mayormente de ripio-.¹

Villa Cameron se encuentra a 85 kilómetros de la localidad de Pampa Guanco. Al igual que los demás caminos comunales, la ruta que une ambos poblados es rural -en el caso, de ripio- de alta sinuosidad y vulnerable a las condiciones climáticas -como escarcha, nieve y desprendimientos de tierra-. En este entendido, y en condiciones óptimas, el trayecto de conexión demora entre 1 hora y 1 hora y treinta minutos.

Gracias al aporte del subsidio de transporte de la Seremi de Transporte y Telecomunicaciones, durante la temporada estival, existe transporte aéreo desde Punta Arenas hasta Pampa Guanco, en una avioneta con capacidad de carga de 7 pasajeros y 10 kilos de equipaje.

¹ Villa Cameron se ubica a 144 kilómetros de Puerto Porvenir -comuna de Porvenir- y a 171 kilómetros de Cerro Sombrero, sector Punta Delgada -comuna de Primavera-, otros dos principales asentamientos de la isla.

Desde alguno de estos dos puntos, debe tomarse un transbordador que cruza hasta Chile continental.

El cruce desde Puerto Porvenir hacia Punta Arenas demora alrededor de 2 horas en óptimas condiciones, y su frecuencia es de 1 a 2 veces en el día, durante 5 o 6 días de la semana.

El cruce desde el sector de Punta Delgada es hasta la comuna de San Gregorio, cuya duración abarca alrededor de 30 minutos, en óptimas condiciones. Una vez en San Gregorio, el trayecto hacia Punta Arenas toma generalmente 2 horas más. La frecuencia del cruce desde Punta Delgada es cada 1 hora aproximadamente.

Lo anterior, no obsta a los recurrentes casos de suspensión de cruce por motivos de fuertes vientos y corrientes; atochamiento vehicular; limpieza de barcaza; o ingreso de camiones con carga peligrosa. Todos estos eventos implican un retraso en el cruce, que puede prolongarse por algunas horas hasta incluso el día siguiente.



Imagen 5: Gaucho acompañado de sus perros ovejeros.



Imagen 6: Bosque y montaña, sur de Tierra del Fuego.



Por qué Timaukel es fundamental para el desarrollo de Tierra del Fuego, Magallanes y Chile.

Es razonable plantearse la interrogante de por qué Timaukel es importante para el desarrollo y construcción de Chile y su Patagonia.

Somos cerca de 450 personas, niños, mujeres y hombres en uno de los tantos recovecos de nuestra dinámica geografía y múltiples intereses nacionales.

Así las cosas, dos consideraciones son primordiales.

En primer lugar, estamos a tiempo.

Hoy es el momento de desarrollar políticas de Estado bajo el principio de oportunidad.

Es el momento de planificar, con visión a largo plazo y responsabilidad, el desarrollo que vendrá. De lo contrario, tendremos que actuar, como lo hemos hecho con otras localidades de la zona -como Puerto Williams-, dando respuesta tardía al desarrollo desregularizado e imprevisto ya efectuado, sin más alternativas que funcionar contra reloj.

En este contexto es imperativo redundar en que la comuna ha experimentado un alza exponencial en los últimos años en materia de turismo. La ruta que conecta Chile continental con Puerto Williams e Isla Navarino cruza longitudinalmente todo Timaukel convergiendo en el Parque Nacional Yendegaia.

Cinco años quedan para que el Cuerpo Militar del Trabajo finalice la senda de penetración que une el tramo Vicuña – Yendegaia, lo que implicará que Timaukel será tránsito obligado para miles de turistas que recorrerán estos increíbles parajes.

Es determinante ponerlos en conocimiento de que hoy Timaukel no cuenta con la infraestructura, servicios, ni instrumentos de planificación suficientes para tal evento. Y como único servicio público en miles de kilómetros cuadrados, nos importa y preocupa que como Estado estemos en condiciones de dar respuesta, contención y colaboración, sobretodo, en materias tan relevantes como los son el control de incendios, manejo de residuos, accidentes – tránsito, marítimos, por turismo aventura, etc.- y emergencias.

En segundo termino, Timaukel se erige como una zona geopolítica de sumo inteés en variados aspectos. Tales como:



- Soberanía.
- Desarrollo sustentable.
- Desarrollo demográfico.
- Desarrollo turístico.
- Desarrollo científico.



Imagen 7: Glaciares sector Caleta María



Imagen 8: Sector río Azopardo, camino a Yendegaia



- **Soberanía**

La comuna de Timaukel abarca más de 12.800 km², en la zona más austral de la Isla de Tierra del Fuego. De esta manera, la I. Municipalidad de Timaukel es el penúltimo municipio del país.

Forma parte de la “Ruta del Fin del Mundo” y de la ruta que conectará el Chile continental con la Isla de Navarino y Puerto Williams².

La totalidad del sector comunal Este limita geográficamente con la república argentina, lo que representa más de 100 kilómetros longitudinales.

- **Desarrollo sustentable**

De acuerdo con lo señalado precedentemente, Timaukel alberga dos parques nacionales y un parque privado perteneciente a una organización sin fines de lucro, alberga especies en protección y endémicas, además de glaciares milenarios. En su territorio se entrelaza la pampa patagónica con los últimos bosques australes del planeta.

Habida cuenta de lo anterior, el desarrollo de Timaukel es una oportunidad regional y nacional para ser ejemplo de desarrollo sustentable.

En este contexto, su inmensa territorialidad y escasa población constituye prácticamente una *tabula rasa* para proyectar y planificar estrategias sustentables. En tiempos de cambio climático y asumiendo los compromisos del Estado en la materia, es francamente una de pocas oportunidades para invertir y liderar alternativas sostenibles. Esto es, energías renovables no convencionales, planificación territorial y urbana integral, control de carga del turismo, entre otros.

² La referida Ruta Vicuña – Yendegaia, senda de penetración en ejecución por parte del Cuerpo Militar del Trabajo.



Imagen 9: Anochecer en Caleta María. Fuego.



Imagen 10: Pájaro Carpintero de Tierra del Fuego.

- **Desarrollo demográfico**

Hoy, como país nos vemos envueltos en diversos desafíos de crecimiento, planificación e integración urbana.

Los problemas de zonificación, habitabilidad, desplazamiento, transporte, polución y congestión han traído aparejado una serie de problemáticas de ardua solución.

Las circunstancias descritas, a la vez, conllevan una serie de dificultades enraizadas y subyacentes, como lo son las enfermedades de salud mental, estrés, mecanismo, violencia, desapego, entre otras.

Bajo este escenario, la población de zonas extremas, emergen como una alternativa viable para dar respuesta a las cuestiones sociales de nuestros tiempos.

- **Desarrollo turístico**

El turismo se ha consolidado como factor productivo dentro de Chile en el último tiempo. De esta forma, al año 2018 aportó un 10,1% al Producto Interno Bruto y un 9,9% al empleo nacional³.

Sumado a lo anterior, el turismo, aporta otros valores a la sociedad chilena. Es un aporte cultural a los visitantes nacionales y extranjeros; mediante el conocimiento de la realidad e historia local se afianzan conocimientos, vínculos y empatía con

³ https://www.sernatur.cl/wp-content/uploads/2019/05/cuenta_publica_participativa_2018.pdf.



otras realidades y comunidades de la nación; se refuerza el respeto por quienes nos precedieron, rescatando el aporte de aquellos en nuestra actualidad y futuro, también fomenta el respeto por otras costumbres de chilenos que han hecho su vida en lugares tan apartados y que, compartiendo una identidad común, han enraizado diferencias enriquecedoras en el compartir.

En este contexto, la comuna de Timaukel realiza un aporte particularmente significativo, que resulta fundamental desarrollar.

Timaukel, y sus atractivos se enmarcan en el sello “Patagonia”, dentro de la estrategia de “Marca país”, lo cual conduce a la atracción de talentos, exportaciones e inversión⁴.

Por otra parte, el turismo, en la medida de que se regule su carga -o cantidad de visitantes e impacto generado por estos- y otros aspectos -tales como zonificación, ordenamiento de arquitectura, materialidad, manejo de residuos, valor que agregan los emprendimientos a las comunidades con las que se relacionan, etc.- resulta ser una industria o servicio coherente con la conservación y puesta en valor del patrimonio natural y cultural propio del lugar.

Por último, debido a la ubicación geográfica de Timaukel y sus atractivos, el fomento del desarrollo en nuestra comuna implica necesariamente el desarrollo de toda la Isla de Tierra del Fuego y Magallanes, al menos como efecto colateral o rebote.

Cualquier turista que quiera llegar a Timaukel, obligatoriamente tendrá que aterrizar en Punta Arenas. Atendido a que Timaukel se encuentra al extremo sur de la Isla y las largas distancias que se deben recorrer, los visitantes se verán en la necesidad de realizar su viaje a través de las comunas de Porvenir o Primavera – otras dos comunas de Tierra del Fuego- en su camino de ida o regreso.

Los turistas tendrán que regresar a Punta Arenas para emprender su viaje por vía aérea, lo cual ciertamente abre la oportunidad para el comercio de la capital nacional y otras comunas aledañas.

- **Desarrollo científico**

⁴ <http://www.marcachile.cl/marca-chile/que-es-la-marca-pais>.



Los acontecimientos de estas últimas semanas entorno al incendio del Amazonas; nuestra condición de anfitriones de la COP25 en diciembre del año en curso; la virtuosa y privilegiada condición de nuestros cielos para la astronomía, que quedó de manifiesto en el avistamiento del eclipse total solar en el pasado julio; la creación del Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación el año 2018; las evidencias en la incidencia de la inversión en capital humano, científico y tecnológico para el desarrollo de las naciones y personas, son algunos de los hechos y argumentos que refuerzan la importancia del impulso de estas materias a nivel nacional y regional.

Timaukel, en este sentido, se constituye como una interesante conjugación entre desarrollo científico y zonas extremas, dos cuestiones que pueden actuar en asociación sinérgica.

A modo de ejemplo, nuestra comuna es riquísima en turbales, especie de flora con propiedades sumamente interesantes en nuestros tiempos: retienen carbono, constituyen una reserva de agua dulce y albergan información ambiental de mil años hacia atrás.

Así mismo, el comentado territorio cuenta con glaciares milenarios, sectores geológicos privilegiados y especies endémicas.



Visión de desarrollo integral

Considerando, por una parte, la extensa superficie comunal, la oportunidad para un desarrollo sostenible, las riquezas naturales y patrimoniales de esta zona de la Patagonia Chilena, el potencial turístico de Timaukel, y, por otra, atendiendo a que el municipio de Timaukel es el único servicio público con presencia en el territorio, resulta imperativo una visión de desarrollo integral del municipio con presencia en zonas estratégicas.

Esta presencia se distribuye en los cuatro puntos cardinales, favoreciendo un circuito comunal integrado, que permitan al corto y mediano plazo brindar, a lo menos, contención y respuesta en materia de control de incendios forestales, manejo de residuos, accidentes y emergencias.

Se adjunta mapa con el desarrollo de las zonas estratégicas, trabajo actual y desafíos al corto, mediano y largo plazo.



Necesidades concretas prioritarias

- **Incorporación comuna Timaukel (Primavera, Porvenir y San Gregorio) en Reglamento de Zonas Rezagadas Subdere.**
- **Aumento Bono Zona Extrema D.L N° 249 (actualmente 85%).**
- **Situación Perros asilvestrados.**
- **Conectividad.**
 - o Conservación de caminos y mejoras en señaléticas.
 - o Puente Mecano en río Caleta, sector Puerto Arturo.
 - o Contención camino costero Villa Cameron.
- **Presencia territorial integral de la I. Municipalidad de Timaukel.**

1. Incorporación comuna Timaukel (Primavera, Porvenir y San Gregorio) en Reglamento de Zonas Rezagadas Subdere.

Ha sido planteado por los diputados Sandra Amar y Gabriel Boric, la necesidad de incorporar a la comuna Timaukel (así como las de Primavera, Porvenir y San Gregorio) en el Reglamento de Zonas Rezagadas de la Subsecretaría de Desarrollo Administrativo y Regional (Subdere).

En representación de los vecinos y vecinas de la comunidad de Timaukel, agradecemos profundamente el trabajo, gestión y compromiso demostrado por la diputada Amar y el diputado Boric, quienes han presentado el proyecto de resolución N° 690, por el cual se solicita al Ejecutivo la incorporación de las comunas de San Gregorio, Primavera, Porvenir y Timaukel al estatuto jurídico correspondiente a las "Zonas de Rezago".

Como ya ha sido latamente expuesto, la comuna de Timaukel es una comuna insular, y reviste profundas características de dificultad de accesibilidad y



conectividad física, muy baja densidad poblacional, dispersión en la distribución territorial de sus habitantes y baja presencia y cobertura de servicios básicos y públicos, haciendo primordial el aporte del Estado para su crecimiento.

Timaukel fue excluida del Reglamento de Zonas Rezagadas de la Subdere. Sin embargo, su incorporación permitirá optar a mayores recursos para el desarrollo e implementación de proyectos que doten de dignidad y mejoren la calidad de vida de la comunidad y, a su vez, incentiven y permitan el poblamiento y desarrollo sustentable del sur de Tierra del Fuego.

De esta manera, se solicita que por su intermedio la comuna de Timaukel sea incorporada en el Reglamento de Zonas Rezagadas de la Subsecretaría de Desarrollo Administrativo y Regional.

2. Aumento Asignación de Zona D.L. N° 249 (actualmente 85%)

Conforme a lo descrito, la comuna de Timaukel es una zona aislada e insular, ni siquiera sus localidades principales cuentan con servicios básicos ni de abastecimiento.

Por otra parte, es un territorio con grandes necesidades de conservación y potencial de desarrollo.

A mayor abundamiento, el municipio de Timaukel se constituye como una institución fundamental para el crecimiento y desarrollo local, además de ser la única entidad pública dentro de la comuna.

Sin duda alguna, los funcionarios municipales cumplen una labor imprescindible representando al Estado en estos confines, permitiendo la presencia de población y resguardo de los intereses públicos.

Sin embargo, nos encontramos con la triste e injusta realidad de que solo en la región de Magallanes, existen localidades más cercanas a centros urbanos, con muchos más servicios y centros de abastecimiento, con mayor desarrollo, mejor conectividad y telecomunicación, y ampliamente más habitadas, que cuentan con igual e incluso más porcentaje de asignación de zona.



Para Timaukel solo se contempla un 85% de la referida asignación para zonas extremas, en la paradójica circunstancia de que comunas y localidades como Porvenir, Natales, Laguna Blanca -Villa Tehuelche-, Punta Delgada, entre otras de las regiones de Magallanes y Aysén, gozan de mayor porcentaje, y por tanto, mayor remuneración para costos de vida menores. Así también, se ven beneficiados de mejores incentivos habitando localidades más conectadas, con mayores servicios y comodidades.

Así las cosas, si bien el factor de incentivo es muy importante, otro es el factor determinante en este orden de ideas: el costo de vida. Debido a la mayor condición de aislamiento, los costos de transportes y de adquisición de bienes y servicios se alzan considerablemente en esta zona del sur austral del país.

Creemos que el desarrollo y crecimiento de Timaukel está sujeto a dotar de mayores ingresos a los servidores públicos, de manera tal que sea posible compensar los altos costos de vida implicados, y, además, aumentar en el incentivo para que más y mejores profesionales, técnicos y trabajadores emprendan el desafío de aportar con sus talentos en el fortalecimiento y soberanía de esta zona extrema.

Por lo anterior, se solicita aumentar la asignación de zona, establecida en el artículo 7 del D.L. Nº 249, para funcionarios municipales de la comuna de Timaukel del 85% al 125%.

3. Perros asilvestrados

Dentro de la inmensa extensión del territorio, contamos con gran cantidad de hectáreas de bosque nativo – más de 300.000-, en la que existe diversa fauna nativa como el guanaco, zorro culpeo y aves endémicas. Si bien en Tierra del Fuego encontramos soberanía chilena y argentina, esta diferenciación no conoce cordillera ni límite físico, por lo tanto, ha sido común a lo largo del tiempo el tránsito irrestricto de animales de un lado al otro, lo cual ha traído aparejado amenazas para el medio ambiente nacional, dentro de estas los perros asilvestrados.



Éstos perros llevan más de 3 generaciones naciendo en el bosque, sin contacto humano, ni dependencia con la especie humana para alimentarse o sobrevivir, perdiendo un grado importante del elemento que diferencia al perro con sus antepasados: la domesticidad.

Los perros asilvestrados han proliferado fuertemente en el sector, no solo debido a su tránsito desde la hermana República de Argentina, sino también por la tenencia irresponsable del hombre -abandono por parte de sus dueños-.

La presencia de estos animales en el sector ha generado grandes problemas. Debido a la inmensidad de los bosques y la difícil accesibilidad a estos, existen múltiples jaurías que deambulan sin control ni supervisión del hombre en el bosque generando serios problemas. Los principales problemas detectados son daños irreversibles en la salud pública -transmisión de enfermedades-; daños profundos a la biodiversidad -ataques a fauna silvestre-; riesgos a la vida e integridad física de trabajadores y turistas; grandes mermas en la producción ovina.

Por lo expuesto, la presencia de estos animales, que han perdido su condición de domesticidad y que aumentan cada año exponencialmente -debido a su ciclo reproductivo- constituyen un impacto ambiental negativo y peligro inminente en la salud pública.

Se solicita, dentro del marco legal de la Ley N° 21.020, actualizar el concepto de perro comunitario y el concepto legal de "domesticidad".

Además, contemplar dentro del reglamento de la ley de caza a los animales "dómesticos salvajes" y abordar a los animales bravíos que no tienen ningún mecanismo de control como así tampoco la posibilidad de volver a un estado de domesticidad compatible con la salubridad del hombre, dentro de las especies consideradas como dañinas o perjudiciales.

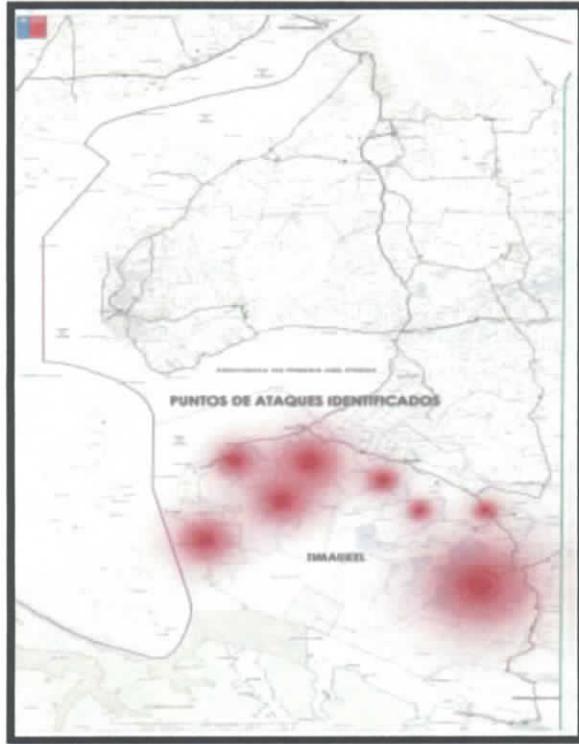


Imagen 11: Mapa puntos de ataque identificados en la comuna de Timaukel.⁵

⁵ Información obtenida según sondeo realizado entre Octubre 2018 – Febrero 2019, por el Programa Comunitario de Servicios Veterinarios, DIDECO, I. Municipalidad de Timaukel.

Los puntos demarcados con color rojo corresponde a los sectores que tuvieron mayor registro de ataques para el período mencionado anteriormente. Se nombran a continuación en orden de izquierda a derecha: (i) Sector Puerto Arturo; (ii) Sectores de Darwin y Estancia Timaukel (iii) Sector Estancia Cameron; (iv) Sector puesto del medio; (v) Sector Russfin; (vi) Sector Estancia Onamonte; (vii) Sector La Cegada; (viii) Sector Valle de los Castores, Sector Vicuña; (ix) Sector Parque Karukinka.



4. Conectividad

Sin lugar a duda, una cuestión fundamental para la vida y desenvolvimiento de las zonas aisladas es la conectividad.

Podemos decir que en nuestros tiempos la conectividad se traduce en transporte - terrestre, marítimo y aéreo- y telecomunicaciones, y para nuestra realidad, resulta esencial avanzar en ambos aspectos.

No obstante a las múltiples necesidades en este tópico, quisiéramos concentrarnos en tres puntos generales y urgentes.

- **Conservación de caminos y mejoras en señaléticas.**

Nos referimos, principalmente, a los caminos que conectan Villa Cameron con Porvenir; parte del camino que une Villa Cameron con Pampa Guanaco; y camino que comprende el tramo desde Villa Cameron hasta Puerto Arturo⁶.

La materialidad de estos caminos es ripio y son rutas de alta sinuosidad.

Durante el verano se ven afectos a gran cantidad de baches y desprendimientos debido a la alta carga a la que están expuesto, como consecuencia del exponencial aumento del turismo. Lo anterior, sumado a la falta de señaléticas, han provocado una alta cantidad de accidentes de tránsito durante la temporada estival.

Por otra parte, en invierno, debido a las lluvias, escarcha y nieve, además de los accidentes, en muchas ocasiones las rutas son derechamente intransitables.

Por lo anterior, es que se solicita aumentar la frecuencia del trabajo de la Dirección de Vialidad en las rutas comentadas, y comprometer a la misma Dirección a realizar un trabajo periódico quincenal a lo largo de todo el camino, especialmente en época de invierno.

⁶ Esto es, (i) Tramo comprendido desde cruce Onaisín hasta Villa Cameron, perteneciente a Ruta Y-85. (ii) Tramo comprendido entre Villa Cameron y Cruce las Flores, perteneciente a Ruta Y-85. (iii) Tramo comprendido desde el desvío de la Ruta Y-85 hacia Villa Cameron -que según tenemos entendido, da inicio a la ruta Y- 897- hasta el sector conocido como "Puesto María", perteneciente a Ruta Y- 897.



- **Puente Mecano en río Caleta, sector Puerto Arturo.**

Para desarrollar el sector Este de la comuna, sector de Puerto Arturo, es fundamental habilitar un puente sobre el río Caleta. La aludida zona contiene parajes naturales extraordinarios, fue cuna de un antiguo asentamiento maderero del cual aun quedan vestigios y construcciones, y, además, constituye un punto estratégico de proyección hacia el seno del Almirantazgo, Cabo Forward, Fuerte Bulnes e Isla Dawson.

El río Caleta hace imposible el paso hacia el sector de Puerto Arturo, pues solo es posible su cruce durante las mareas bajas, inclusive, en invierno es literalmente intransitable.

Por otra parte, en consecuencia, a lo recién planteado, los habitantes que habitan allende el río Caleta están diariamente condicionados al flujo de las mareas para continuar su camino y quedan en total aislamiento durante algunos meses del año, lo que trae arduas complicaciones y, en muchos casos, derechamente imposibilidad para traslado en caso de emergencias, transporte de medicamentos, suministro de alimentos, entre otros aspectos.

Atendido a lo expuesto, se solicita su intermedio para poder implementar un puente, mecano u otro, en el río Caleta y así conectar el sector Este y Sureste de la isla de Tierra del Fuego.

- **Contención camino costero Villa Cameron**

Existe una única vía de acceso para Villa Cameron, y lamentablemente, por los cambios en los niveles de agua, el camino está pronto a ser consumido por el mar.

Durante el presente invierno, a raíz del sorprendente aumento en las lluvias, el mar ha carcomido el borde costero de Villa Cameron, llegando en estos momentos a uno o dos metros de la única vía de acceso para toda la Villa.



Por lo tanto, solicitamos que por su intermedio se puedan gestionar gaviones de piedras para contener el desprendimiento de tierras que separan el camino de acceso de Villa Cameron con el borde costero.

5. Presencia territorial integral

Por último, dentro de las necesidades prioritarias y urgentes, conforme a lo comentado y al mapa que se acompaña, les presentamos la estrategia de desarrollo municipal, apoyada tanto por la alcaldía como por el concejo municipal, - y que se está trabajando en la actualización del Plan de Desarrollo Comunal de Timaukel-.

El principal objetivo de la estrategia es contar con presencia en 4 zonas estratégicas, que permitan un desarrollo y fortalecimiento integral del territorio y comunidad.

El municipio ya cuenta con presencia en 2 de los puntos estratégicos esto es en Villa Cameron (zona Norte) y Pampa Guanaco (Zona Este).

Sin embargo, habida cuenta de que la I. Municipalidad es el único servicio público en la zona y que el territorio comunal no es abordable en su totalidad desde ninguno de los puntos estratégicos enunciados, resulta imperativo contar con presencia en las zonas Sur y Oeste.

Sin perjuicio a otras múltiples funciones que como entidad edilicia hemos de realizar, la urgencia de este tema se debe sobretodo al deber público en la contención de incendios; manejo de residuos; y respuesta ante accidentes y emergencias.

Habida cuenta de lo expuesto, es que solicitamos que por su intermedio se pueda colaborar en la gestión para la solicitud de terrenos pertenecientes al Fisco de Chile y administrados por el ministerio de Bienes Nacionales, ubicados en río Azopardo (sector Sur) y ladera costera del seno Almirantazgo, zona del río Paralelo (sector Oeste).



Alcalde

Marcos Martic Haros
marcos.martic@municipalidadtimaukel.cl
+56 9 57088728

Administrador municipal

Gonzalo Silva Ayarza
gonzalo.silva@municipalidadtimaukel.cl
+56 9 82294530

Secretaria alcaldía

secretaria.alcaldia@municipalidadtimaukel.cl
(61) 2 216349