



ORD. N° 901

ANT. Oficio N°15.042 de fecha 05.01.2016 de la Cámara de Diputados.

MAT. Informa sobre tránsito vehicular en la Autopista Central de la Región Metropolitana.

INCL. ORD. N°0529 de fecha 12.04.2016 de Coordinador de Concesiones de Obras Públicas.

SANTIAGO, 19 ABR. 2016

A : H. SEÑOR PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS
DE : SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

En relación al documento del antecedente requerido por el H. Diputado Leonardo Soto Ferrada, cumpla con trasladar para fines pertinentes ORD. N°0529 de Coordinador de Concesiones de Obras Públicas, mediante el cual se da respuesta a lo solicitado.

Saluda atentamente a S.E.,

SGR/MSM/PA/nri

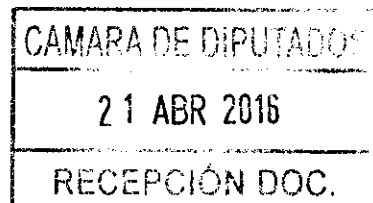
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- H. Diputado Leonardo Soto Ferrada
- Coordinador de Concesiones de Obras Públicas
- Seremi MOP RM
- Coordinador de solicitudes al Gabinete
- Oficina de Partes SS.OO.PP.

N° de Proceso: 9775094

N° SIAC GAB 47470

SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS
SERGIO GALILEA OCON
Subsecretario de Obras Públicas





0529

ORD. N°:

SIAC-GAB: CCOP N°47470, de fecha 12 de enero de 2016.

ANT.: Oficio N°15042, de fecha 05 de enero de 2016.

MAT.: Respuesta a la presentación realizada por el Honorable Diputado el Sr. Leonardo Soto Ferrada.

SANTIAGO, 12 ABR. 2016

DE : COORDINADOR DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

**A : COORDINADOR DE SOLICITUDES AL GABINETE
SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS**

En atención a lo planteado por el Honorable Diputado, Sr. Leonardo Soto Ferrada, mediante Oficio N°15042, de fecha 05 de enero de 2016, donde solicita información de las medidas de ruidos de tránsito vehicular en la Autopista Central de la Región Metropolitana, sector de las Acacias hasta la empresa Carozzi, indicando:

- Las mediciones que haya hecho en el tiempo, desde la línea de base de este Contrato de Concesiones, durante su operación hasta la fecha; en un comparado.
- Modelación del ruido que va a producir el tránsito vehicular de la citada autopista, en el tramo indicado, hasta el término de la concesión, medido en decibeles proyectados.

Al respecto esta Coordinación de Concesiones informa lo siguiente:

Mediante resolución exenta No 376/2000 del 07.09.2000 la Comisión Nacional de Medio Ambiente aprobó ambientalmente el Proyecto "Sistema Norte-Sur" estableciendo en el punto 6.2 Etapa de Explotación letra D "Realizar el monitoreo de ruido para el caso de las fuentes móviles (flujo vehicular) y fuentes fijas en los puntos considerados en la línea base, de acuerdo a la periodicidad establecida en el Plan de Inspección y Monitoreo Ambiental u otros que se acuerden con el organismo competente. Los puntos considerados para efectuar los monitoreo se encuentran especificados en el Anexo Ruido del EIA volumen 2/2, y se detallan a continuación:

Puntos Eje Ruta 5 (De Norte a Sur)				
Punto	Ubicación Referencial	Calzada	Zona	Distancia al eje
N1	Deptos. Panamericana Norte Altura	Oriente	IV	120
N2	Deptos. Ruta 5 entre Av. Jorge Irmes y Domingo Santa María	Poniente	III	20
N3	Deptos. Ruta 5 entre Enrique Soro y Alc. Germán Domínguez	Oriente	III	15
N4	Casas Población sector oriente del	Norte	II	15
C5	Deptos. Manuel Rodríguez 176 (Cercano a calle Agustinas)	Poniente	II	30
C6	Casas Av. J.J. Prieto Vial (frente U.B. O'Higgins)	Oriente	II	18

C7	Manuel Rodríguez / Pje. Allende (Frente a Estación Metro Toesca)	Poniente	II	40
C8	Casas sector Ruta 5 entre Salesianos y Departamental	Oriente	II	15
C9	Casas Población aledaña Ruta 5 / Departamental	Poniente	II	50
C10	Casas Población Ruta 5 entre Lo Ovalle y El Parrón	Poniente	II	16
C11	Casas Población Frente al Cementerio Metropolitano	Oriente	II	16
C12	Casas Calle Local Bajo Cruce Av. Lo Espejo / Ruta 5	Oriente	III	100
S13	Casas Población al sur Cruce Lo Blanco / Ruta 5	Oriente	II	24
S14	Casas Población al sur Cruce Colón / Ruta 5	Oriente	II	26
S15	Casas Población Ruta 5 / San Alfonso	Oriente	Rural	26
S16	Casas Población Cruce Catemito / Ruta 5	Oriente	Rural	18
S17	Casas Villa Cruce Calera de Tango / Ruta 5	Oriente	Rural	25
S18	Casas Población Cruce la Capilla / Ruta 5	Oriente	Rural	25

Puntos Eje General Velásquez (de Norte a Sur)

Punto	Ubicación Referencial	Calzada	Zona	Distancia al eje
N1	Deptos. Apóstol Santiago 2441 (Norte Calle Puerto Montt)	Sur	I	31
N2	Casas sector Marcoleta / Los Aromos	Sur	I	85
N3	Casas en Costanera Sur (Costado Puente Río Mapocho)	Norte	II	30
C4	Deptos. De Villa Portales vecinos a General Velásquez	Oriente	II	18
C5	Casas General Velásquez / Padre Hurtado Vía Local	Poniente	II	8
S6	Casas General Velásquez / Lo Valledor	Oriente	II	10
S7	Casas General Velásquez / Américo Vesputio	Poniente	II	10
S8	Casas General Velásquez Frente al 5840	Coloque	II	40
S9	Casas General Velásquez / Ruta 5	Oriente	II	5

Como se puede ver, solo 7 puntos de monitoreo están dentro del área donde se solicita informar. Estos son:

S9	Casas General Velásquez / Ruta 5
S13	Casas Población al sur Cruce Lo Blanco / Ruta 5
S14	Casas Población al sur Cruce Colón / Ruta 5
S15	Casas Población Ruta 5 / San Alfonso
S16	Casas Población Cruce Catemito / Ruta 5
S17	Casas Villa Cruce Calera de Tango / Ruta 5
S18	Casas Población Cruce la Capilla / Ruta 5

CUADRO N°1 RESULTADOS DE NIVELES DE RUIDO DIURNO

Punto	Eje	Tramo	Proyección 2005	Norma 1619/75	Valor Prom Ene 05	Valor Prom may 05	Valor Prom sept 05	Valor Prom abr 06	Valor Prom jul 06	Valor Prom abr 07	Valor Prom jul 07	Valor Prom Mar 08	Valor Prom Dic 08
S18	N-S	A	78,5	83,5	74,5	85,2	84,3	84,7	85,2	84,9	85,5	84,5	84,2
S17	N-S	A	77,0	82,0	74,5	87,5	87,3	86,7	85,8	84,9	75,3	87,7	88,5
S16	N-S	A	77,6	82,6	78,9	88,6	88,7	88,3	89	88,8	88,9	89,2	89,7
S15	N-S	A	75,4	80,4	71	88,3	89,8	88,1	70,1	88,7	71,6	89,4	89,1
S14	N-S	A	75,4	80,4	89,3	88,2	89,5	87,3	88,6	88	73,1	88,7	88,3
S13	N-S	A	77,0	82,0	71,8	72,5	72,5	71,9	72,8	89,5	71,1	89,1	89,1
S9	N-S	B1	72,9	77,9	74,8	71,7	72	72,1	74,8	70,2	72,7	89,4	70,2

Valor Prom Mar 09	Valor Prom Dic 09	Valor Prom Mar 10	Valor Prom Dic 10	Valor Prom Mar 11	Valor Prom Dic 11	Valor Prom Mar 12	Valor Prom Dic 12	Valor Prom Mar 13	Valor Prom Dic 13	Valor Prom Mar 14	Valor Prom Dic 14	Valor Prom Mar 15
65,7	66,8	61,5	61,7	62,4	61,5	62,1	63,1	64,5	60,1	60,3	63	63,6
67,0	66,6	66,0	68,8	67,3	68,7	65,3	66,4	66,4	65,9	66,1	68,8	68,1
67,0	65,6	67,0	68,0	66,6	69,1	68,0	68,3	70,6	70,7	70,0	67,9	67,5
68,8	87,8	69,3	70,4	68,8	68,7	67,9	68,1	69,8	70,0	68,6	64,6	64,1
69,5	68,8	68,7	69,4	66,9	67,1	67,6	68,6	71,3	68,3	66,0	63,6	65,2
66,7	74,4	78,1	77,7	74,3	73,0	72,0	72,1	69,8	70,0	70,3	70	70,5
69,7	68,7	68,0	68,8	69,4	78,0	78,6	77,8	78,2	78,7	75,5	74,3	77,6

CUADRO N°2 RESULTADOS DE NIVELES DE RUIDO NOCTURNO

Punto	Eje	Tramo	Proyección 2005	Norma 1619/75	Valor Prom Ene 05	Valor Prom may 05	Valor Prom sept 05	Valor Prom abr 06	Valor Prom jul 06	Valor Prom abr 07	Valor Prom jul 07	Valor Prom mar 2008	Valor Prom Dic 08
S18	N-S	A	71,7	76,7	67,6	65,3	63,2	62,9	62,9	62,5	65,9	63,3	63,9
S17	N-S	A	70,2	75,2	70,6	65,8	64,3	65,0	62,6	69,1	65,9	65,8	65,6
S16	N-S	A	70,8	75,8	78,5	66,5	65,7	64,5	63,9	64,7	68,1	64,6	65,3
S15	N-S	A	68,7	73,7	70,7	65,8	67,6	65,4	65,3	65,5	69,6	66,1	65,6
S14	N-S	A	68,7	73,7	73,1	64,8	64,0	65,5	63,8	65,3	69,0	65,3	65,8
S13	N-S	A	70,2	75,2	71,0	67,9	68,4	68,3	71,8	66,1	71,7	64,8	64,9
S9	N-S	B1	66,1	71,1	73,3	68,9	69,5	69,3	71,9	66,3	72,0	64,7	64,6

Valor Prom Mar 09	Valor Prom Dic 09	Valor Prom mar 10	Valor Prom Dic 10	Valor Prom Mar 11	Valor Prom Dic 11	Valor Prom mar 12	Valor Prom Dic 12	Valor Prom Mar 13	Valor Prom Dic 13	Valor Prom mar 14	Valor Prom Dic 14	Valor Prom Mar 15
60,9	61,9	60,9	61,1	60,6	60,5	60,5	61,2	61,9	59,1	58,5	61,0	60,5
64,1	64,7	63,7	64,4	63,6	64,5	63,6	62,7	63,0	64,1	62,1	62,7	63,5
63,4	63,8	64,5	65,1	63,7	64,8	64,2	63,1	65,4	68,2	64,7	64,4	62,2
67,1	67,0	65,9	65,2	64,2	64,9	63,9	65,2	66,2	67,7	64,3	63,3	62,6
65,6	65,4	66,3	65,9	65,3	65,0	65,0	64,6	66,5	64,6	63,8	60,8	63,4
66,7	66,8	67,0	68,2	68,1	68,5	67,8	67,4	65,7	67,1	65,7	65,0	65,0
64,3	65,2	65,4	64,7	64,6	70,3	71,1	70,7	71,0	72,2	71,0	66,0	69,1

**CUADRO N°3 DIFERENCIA ENTRE LOS NIVELES DE RUIDO DIURNO
PROYECTADO EL 2005 Y LOS RESULTADOS MEDIDOS**

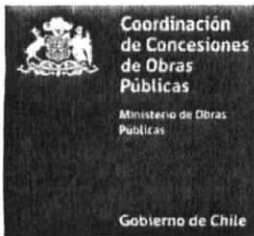
Punto	Eje	Tramo	ene-05	abr-05	jul-05	abr-06	jul-06	abr-07	jul-07	mar-08	Dic-08
S18	N-S	A	-4,0	-13,3	-14,2	-13,8	-13,3	-13,6	-13,0	-14,0	-14,3
S17	N-S	A	-2,5	-9,5	-9,7	-10,3	-11,2	-12,1	-1,7	-9,3	-8,5
S16	N-S	A	1,3	-9,0	-8,9	-9,3	-8,6	-8,8	-8,7	-8,4	-7,9
S15	N-S	A	-4,4	-7,1	-5,6	-7,3	-5,3	-6,7	-3,8	-6,0	-6,3
S14	N-S	A	-6,1	-7,2	-5,9	-8,1	-6,8	-7,4	-2,3	-6,7	-7,1
S13	N-S	A	-5,2	-4,5	-4,5	-5,1	-4,2	-7,5	-5,9	-7,9	-7,9
S9	N-S	B1	1,9	-1,2	-0,9	-0,8	1,9	-2,7	-0,2	-3,5	-2,7

mar-09	Dic-09	mar-10	dic-10	mar-11	Dic-11	mar-12	Dic-12	mar-13	Dic-13	mar-14	Dic-14	mar-15
-12,8	-11,7	-17,0	-16,8	-16,1	-17,0	-16,4	-15,4	-14,0	-18,4	-18,2	-15,5	-14,9
-10,0	-10,4	-11,0	-8,2	-9,7	-8,3	-11,7	-10,6	-10,6	-11,1	-10,9	-8,2	-8,9
-10,6	-12,0	-10,6	-9,6	-11,0	-8,5	-9,6	-9,3	-7,0	-6,9	-7,6	-9,7	-10,1
-6,6	-7,6	-6,1	-5,0	-6,6	-6,7	-7,5	-7,3	-5,6	-5,4	-6,8	-10,8	-11,3
-5,9	-6,6	-6,7	-6,0	-8,5	-8,3	-7,8	-6,8	-4,1	-7,1	-9,4	-11,8	-10,2
-10,3	-2,6	1,1	0,7	-2,7	-4,0	-5,0	-4,9	-7,2	-7,0	-6,7	-7,0	-6,5
-3,2	-4,2	-4,9	-4,1	-3,5	5,1	5,7	4,9	5,3	5,8	2,6	1,4	4,7

**CUADRO N°4 DIFERENCIA ENTRE LOS NIVELES DE RUIDO NOCTURNO
PROYECTADO EL 2005 Y LOS RESULTADOS MEDIDOS**

Punto	Eje	Tramo	en 05	abr-05	jul-05	abr-06	jul-06	abr-07	jul-07	mar-08	Dic-08
S18	N-S	A	-4,1	-6,4	-8,5	-8,8	-8,8	-9,2	-5,8	-8,4	-7,8
S17	N-S	A	0,4	-4,4	-5,9	-5,2	-7,6	-1,1	-4,3	-4,4	-4,6
S16	N-S	A	7,7	-4,3	-5,1	-6,3	-6,9	-6,1	-2,7	-6,2	-5,5
S15	N-S	A	2,0	-2,9	-1,1	-3,3	-3,4	-3,2	0,9	-2,6	-3,1
S14	N-S	A	4,4	-3,9	-4,7	-3,2	-4,9	-3,4	0,3	-3,4	-2,9
S13	N-S	A	0,8	-2,3	-1,8	-1,9	1,6	-4,1	1,5	-5,4	-5,3
S9	N-S	B1	7,2	2,8	3,4	3,2	5,8	0,2	5,9	-1,4	-1,5

mar-09	Dic-09	mar-10	Dic-10	mar-11	Dic-11	mar-12	Dic-12	mar-13	Dic-13	mar-14	Dic-14	mar-15
-10,8	-9,8	-10,8	-10,6	-11,1	-11,2	-11,2	-10,5	-9,8	-12,6	-13,2	-10,7	-11,2
-6,1	-5,5	-6,5	-5,8	-6,6	-5,7	-6,6	-7,5	-7,2	-6,1	-8,1	-7,5	-6,7
-7,4	-7,0	-6,3	-5,7	-7,1	-6,0	-6,6	-7,7	-5,4	-2,6	-6,1	-6,4	-8,6
-1,6	-1,7	-2,8	-3,5	-4,5	-3,8	-4,8	-3,5	-2,5	-1,0	-4,4	-5,4	-6,1
-3,1	-3,3	-2,4	-2,8	-3,4	-3,7	-3,7	-4,1	-2,2	-4,1	-4,9	-7,9	-5,3
-3,5	-3,4	-3,2	-2,0	-2,1	-1,7	-2,4	-2,8	-4,5	-3,1	-4,5	-5,2	-5,2
-1,8	-0,9	-0,7	-1,4	-1,5	4,2	5,0	4,6	4,9	6,1	4,9	-0,1	3,0

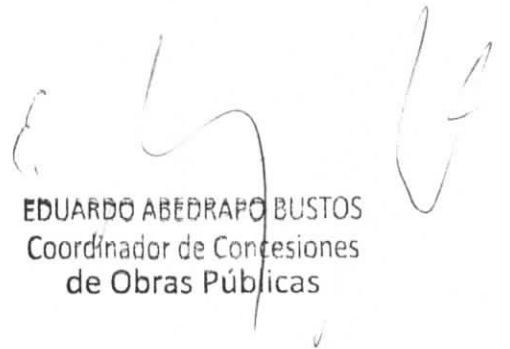


Las mediciones que se han efectuado en el tiempo, desde la línea de base de este Contrato de Concesiones, durante su operación hasta la fecha se han presentado cuadros comparados. En el cuadro N° 1 se muestran los resultados de las mediciones de ruido desde el 2005 al 2015. En el cuadro N° 2 están los resultados del nivel de ruido nocturno. Finalmente, en los cuadros números 3 y 4 se agrupan los niveles de ruidos medidos y los proyectados, desde el año 2005 tanto diurno como nocturno.

Es importante señalar que, para el punto de monitoreo de ruido que corresponde a las Casas de General Velásquez Ruta 5 lado oriente (Punto S9), se han medido niveles que están por sobre los valores permitidos, de acuerdo a la Resolución de Calificación Ambiental N° 376/2000. Considerando lo anterior, y de manera de implementar las medidas adecuadas para minimizar los niveles de ruido en este sector y otros identificados en la ruta, se realizó un Convenio entre la Seremi de Salud y el MOP, para la elaboración de un Estudio Acústico (actualmente en desarrollo). El objetivo de este estudio es realizar un trabajo entre ambas instituciones, para establecer una modelación de los niveles de ruido que genera Autopista Central (proyecto Sistema Norte-Sur) que reproduzca lo más fielmente posible las condiciones del proyecto y su entorno, a objeto de poder estimar los actuales niveles de ruido y proyectar las condiciones futuras, que permitirán a esta Coordinación implementar las medidas necesarias para mitigar los efectos en la salud y el impacto acústico en la población aledaña al proyecto.

Con respecto a la solicitud de modelación del ruido, que va a producir el tránsito vehicular de la citada autopista, en el tramo indicado, hasta el término de la concesión, medido en decibeles proyectados, debemos señalar que dicha información, de acuerdo a lo señalado en el párrafo anterior, aún no se encuentra disponible.

Saluda atentamente a Usted,



EDUARDO ABEDRAJO BUSTOS
Coordinador de Concesiones
de Obras Públicas



PRO/EMA/MAE/XNR
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario.
- Coordinación de Concesiones de Obras Públicas.
- División de Explotación CCOP.
- Coordinador de Solicitudes al Gabinete.
- Asesor Gabinete Ministerial, Juan Carlos Peralta.
- SIAC - CCOP.
- Oficina de Partes - CCOP.

PROCESO N°9631405