



Sesión: 34  
Fecha: 05-06-2019  
Hora: 13:51

## Proyecto de Resolución N° 611

### Materia:

Solicita a S. E. el Presidente de la República incluir a la comuna de Tocopilla en el proyecto de corredor bioceánico que unirá el puerto de Murtinho de la República Federativa del Brasil y las ciudades de Arica, Iquique y Antofagasta.

### Votación Sala

Estado: Aprobado  
Sesión: 39  
Fecha: 12-06-2019  
A Favor: 125  
En Contra: 0  
Abstención: 0  
Inhabilitados: 0

### Autores:

- 1 **Marcela Hernando Pérez**
- 2 **Fernando Meza Moncada**
- 3 **Esteban Velásquez Núñez**
- 4 **Catalina Pérez Salinas**
- 5 **José Miguel Castro Bascuñán**
- 6 **Paulina Núñez Urrutia**
- 7 **Carlos Abel Jarpa Wevar**
- 8 **Karim Bianchi Retamales**
- 9 **José Pérez Arriagada**
- 10 **Cosme Mellado Pino**



### Adherentes:

1

N° 611

Presentado por el diputado María Marcela  
Herzando, en sesión N° 34, de 5 de junio  
de 2019, siendo las 13:59 hrs.



**PROYECTO DE RESOLUCIÓN QUE SOLICITA INCLUIR A TOCOPILLA EN EL  
PROYECTO DE CORREDOR BIOCEÁNICO QUE UNIRÁ PUERTO MURTINHO EN  
BRASIL Y LAS CIUDADES DE ARICA IQUIQUE Y ANTOFAGASTA**

1.- El presidente Sebastián Piñera anunció que Las ciudades portuarias de Arica, Iquique y Antofagasta se unirán en la futura construcción de un Corredor Bioceánico que permitiría unir ambos países. Esto tras reunirse en el marco de la visita oficial del presidente de Brasil Jair Bolsonaro el día 22 de marzo de 2019 a nuestro país.

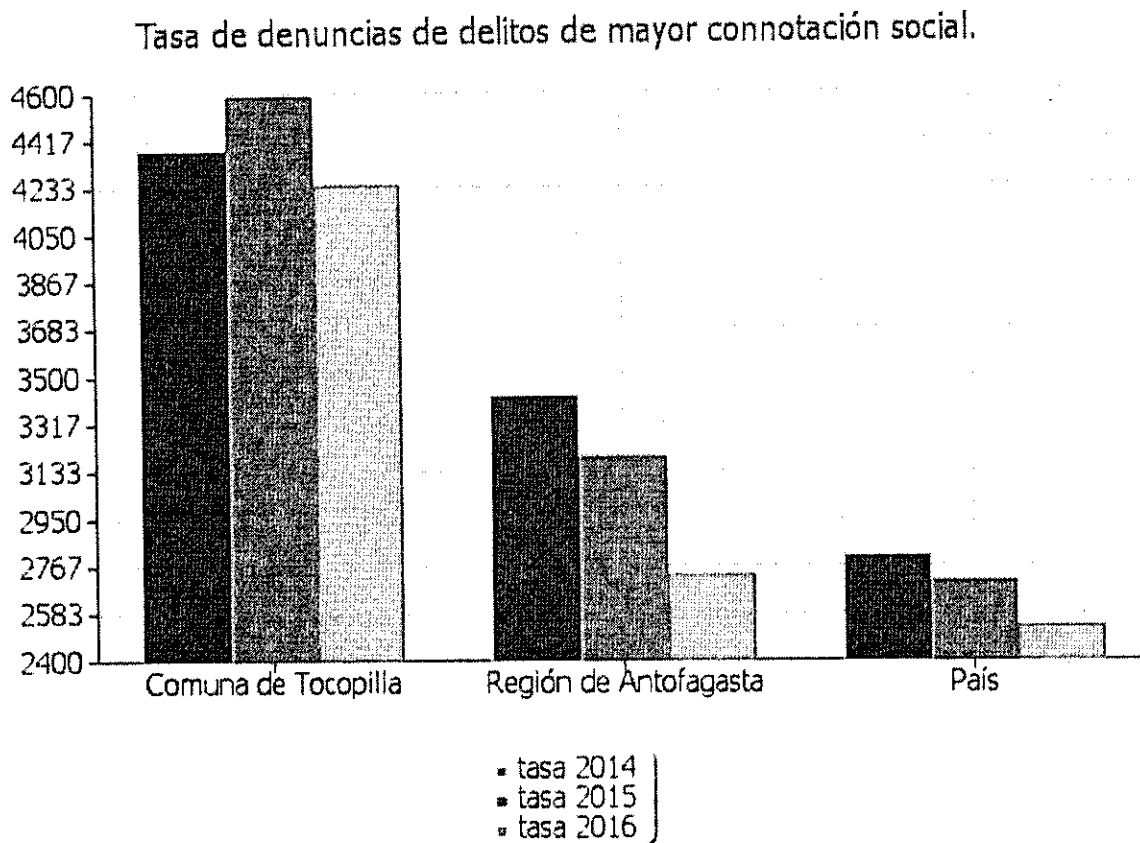
Si bien es cierto es un gran anuncio, es prioridad levantar ciudades del norte de Chile que han visto mermada sus posibilidades de desarrollo por la poca inversión pública a lo que se suma ahora el proceso de descarbonización que incluye el cierre de tres plantas productoras de electricidad en Tocopilla.

2.- Si bien es cierto se incluye en este camino virtual y físico llamado corredor bioceánico al propio estado brasileño de Mato Grosso del Sur, al estado de Paraguay y el norte de Argentina quienes se conectarán con la ciudad fronteriza de Arica, la zona franca de Iquique y el puerto de Antofagasta, debemos explotar esta oportunidad para incluir a la alicaída comuna de Tocopilla y darle un impulso económico y social que la sitúe en los puestos de avanzada del desarrollo de las ciudades-puertos de nuestro país.

3.- Si se suma Tocopilla podría redundar en un avance significativo en la disminución de los índices de pobreza o cesantía que la ciudad ostenta como triste récord. Según la encuesta casen un 14,2 % de la población no cuenta con servicios básicos lo que no se condice con los índices Oede que debe Chile mostrar en este siglo xxi. Un 15 % de la población de Tocopilla vive vive hacinada y muchos en casas que al 2015 aún no se reparaban luego del terremoto del año 2007 <sup>1</sup>

1 <https://reportescomunales.bcn.cl/2017/index.php/Tocopilla#Tasa de pobreza por ingresos .28.25.29 y tasa de pobreza multidimensional .28.25.29.2C a.C3.B1o 2>

4.- La ciudad tiene una de las tasas de mortalidad más altas del país con un 7,2 por cada mil cuando el promedio nacional es de 5,7 por mil (en la región de Antofagasta es de 4,7) y en promedio las más altas tasas de denuncias de delitos en relación con el promedio de la Región de Antofagasta y en comparación al promedio o la media nacional.



Fuente: Reportes Estadísticos Comunales BCN<sup>2</sup>

5.- La concreción del Corredor Bioceánico, fue acordada en el marco de la XLIX Cumbre de Jefas y Jefes de Estados Partes del Mercosur y Estados Asociados, realizada en Paraguay (abril 2015), donde las entonces presidentas de Chile, Michelle Bachelet y de Brasil, Dilma Rousseff, junto a los mandatarios de Argentina, Mauricio Macri y de Paraguay, Horacio Cartes reiteraron, a través de una declaración, su compromiso con el proceso de integración regional para la construcción de corredores bioceánicos.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> 015 CASEN 2015

<sup>2</sup> <https://reportescomunales.bcn.cl/2017/index.php/Tocopilla>

<sup>3</sup> <https://elfulgor.com/noticia/544/el-corredor-vial-bioceanico-chile-brasil-operara-desde-el-2021>

6.- La convergencia de intereses fue tal que la ruta, en particular, fue definida como una prioridad para Argentina, Brasil, Chile y Paraguay en abril de 2015, firmándose por los cuatro Presidentes donde la Presidenta Michelle Bachelet tuvo un papel importante y preponderante en la concreción de la Declaración de Asunción sobre Corredores Bioceánicos .

7.- Existe altas cifras de desempleo en la segunda región, según datos del Instituto Nacional de Estadísticas la Región de Antofagasta mantiene las cifras más altas de Chile, estas están en torno al 8,2% de desempleo, que esta a dos puntos porcentuales más que el nivel nacional.

En Tocopilla existen datos sobre pobreza preocupantes, según la encuesta CASEN 2015 un 11,2% cae en porcentaje de pobreza por ingresos y por el enfoque multidimensional un 18,85%.

Unidad Territorial	Tasa de Pobreza	
	Por Ingresos, Personas (%)	Multidimensional, Personas (%)
Comuna de Tocopilla	11,12	18,85

La ciudad depende en su mayoría de empleos asociados a la generación de electricidad a carbón y a la cadena productiva de insumos y servicios asociados a la operación de estas unidades, estas representadas por el BID dan los siguientes datos:

Comuna	Empleos Directos <sup>19</sup>	Empleos Indirectos <sup>20</sup>
Iquique	76	165
Mejillones	1533	3319
Tocopilla	589	1275
Huasco	533	1154
Puchuncaví	808	1750
Coronel	777	1682
<b>Total Nacional</b>	<b>4317</b>	<b>9345</b>
<b>Promedio por unidad</b>	<b>154</b>	<b>333</b>

Fuente: BID, 2018.

Esta es una situación compleja sobre todo que estos puestos de empleo podrían desaparecer, esto por las medidas de cierre de las centrales de generación a carbón y de cierre de los vertederos de sus cenizas, que considerará eliminar 1.000 MW en los próximos 10 años.

8.- Además estas industrias son generadoras de contaminación, a estas se les cobra un impuesto verde que en su primer año recaudó en impuesto total para fuentes fijas de 191,4 millones de dólares, el cual fue pagado en 94% por las centrales termoeléctricas, principalmente aquellas a carbón, seguido por las termoeléctricas a gas, petcoke, biomasa y petróleo respectivamente. En Chile el valor del este impuesto verde es de 5 dólares (USD) por tonelada de CO<sub>2</sub> emitida, lo cual parece muy bajo, considerando que el costo social de ese contaminante es de 30 USD/tonCO<sub>2</sub>. Además, el Banco Mundial ha afirmado que para cumplir el Acuerdo de París, se requiere un impuesto al carbón superior a 40 USD/tonCO<sub>2</sub> para 2020, y superior a 50 USD/tonCO<sub>2</sub> para 2030.<sup>4</sup>

Sin embargo, estas “ganancias” no llegan a los lugares donde se crea esta contaminación, tal como es el caso de Tocopilla, ciudad que debe presionar a nivel central para acceder a recursos para concretar proyectos. Del impuesto verde a la industria, a Tocopilla sólo le llega la contaminación.


9.- Tocopilla ciudad histórica, Puerto que defendió nuestro territorio nacional, no puede ser olvidado y dejado de lado en este proyecto de Corredor Bioceánico que es una instancia de las más importantes para el desarrollo del norte grande, al decir de Sabella. Somos una región que mira al futuro pero que tiene que armonizar su crecimiento a todas las comunas que componen nuestra región minera y portuaria, pues somos el territorio que más ha dado y colaborado para el desarrollo de nuestra nación.

Por lo anterior los Diputados firmantes presentamos el siguiente:

---

4 <http://www.chilesustentable.net/impuesto-verde-un-triste-balance-en-su-primer-ano-de-implementacion/>

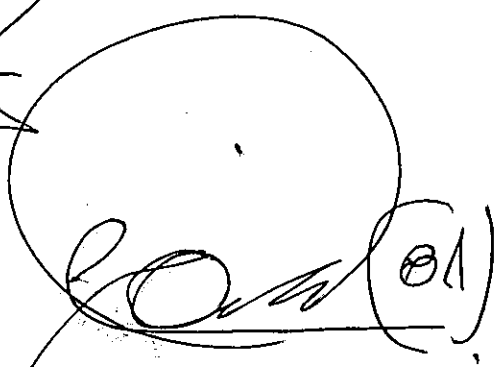
PROYECTO DE RESOLUCIÓN QUE SOLICITA AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA  
BUSCAR EL MECANISMO PARA INCLUIR A TOCOPILLA EN EL PROYECTO DE  
CORREDOR BIOCEÁNICO QUE UNIRÁ EL PUERTO DE MURTINHO EN BRASIL Y LAS  
CIUDADES DE ARICA, IQUIQUE Y ANTOFAGASTA

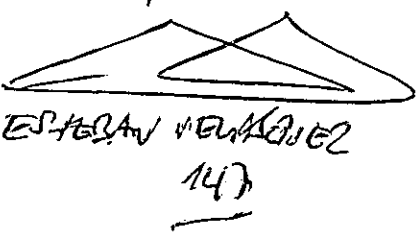
  
Marcela-Hernando Pérez  
Honorable Diputada de la República

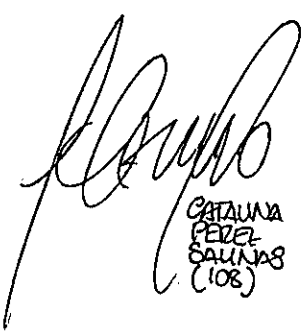
  
83  
Mezz

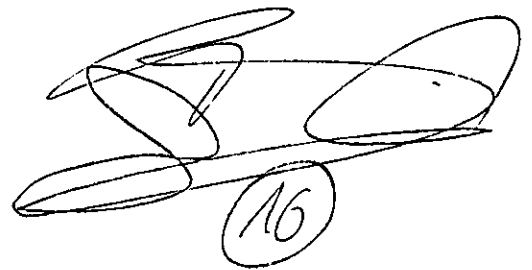
  
105

  
25

  
01

  
ESTERAN VENTURIER  
147

  
CATALINA  
PEZET  
SALINAS  
(108)

  
16

  
62.  
A. J. J.