

PERIODO LEGISLATIVO .....

LEGISLATURA .....

SESIÓN N° .....

 PRIMER TRÁMITE CONST.

FECHA: .....

 SEGUNDO TRÁMITE CONST. (S)

## DESTINACIÓN

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 01.- AGRICULTURA, SILVICULTURA Y DESARROLLO RURAL  | <input type="checkbox"/> 19.- CIENCIAS Y TECNOLOGÍA                                       |
| <input type="checkbox"/> 02.- DEFENSA NACIONAL  | <input type="checkbox"/> 20.- BIENES NACIONALES   |
| <input type="checkbox"/> 03.- ECONOMÍA, FOMENTO; MICRO, PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA, PROTECCIÓN DE LOS CONSUMIDORES Y TURISMO | <input type="checkbox"/> 21.- PESCA, ACUICULTURA E INTERESES MARÍTIMOS                    |
| <input type="checkbox"/> 04.- EDUCACIÓN   | <input type="checkbox"/> 22.- DE EMERGENCIA, DESASTRES Y BOMBEROS                         |
| <input type="checkbox"/> 05.- HACIENDA  | <input type="checkbox"/> 24.- CULTURA, ARTES Y COMUNICACIONES                             |
| <input type="checkbox"/> 06.- GOBIERNO INTERIOR, NACIONALIDAD, CIUDADANÍA Y REGIONALIZACIÓN                                 | <input type="checkbox"/> 25.- SEGURIDAD CIUDADANA   |
| <input type="checkbox"/> 07.- CONSTITUCIÓN, LEGISLACIÓN, JUSTICIA Y REGLAMENTO  | <input type="checkbox"/> 27.- ZONAS EXTREMAS Y ANTÁRTICA CHILENA                          |
| <input type="checkbox"/> 08.- MINERÍA Y ENERGÍA   | <input type="checkbox"/> 29.- DEPORTES Y RECREACIÓN                                       |
| <input type="checkbox"/> 09.- OBRAS PÚBLICAS  | <input type="checkbox"/> 31.- DESARROLLO SOCIAL, SUPERACIÓN DE LA POBREZA Y PLANIFICACIÓN |
| <input type="checkbox"/> 10.- RELACIONES EXTERIORES, ASUNTOS INTERPARLAMENTARIOS E INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA              | <input type="checkbox"/> 33.- RECURSOS HÍDRICOS Y DESERTIFICACIÓN                         |
| <input type="checkbox"/> 11.- SALUD   | <input type="checkbox"/> 34.- MUJERES Y EQUIDAD DE GÉNERO                                 |
| <input type="checkbox"/> 12.- MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES   | <input type="checkbox"/> COMISIÓN DE HACIENDA, EN LO PERTINENTE.                          |
| <input type="checkbox"/> 13.- TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL  | <input type="checkbox"/> COMISIÓN MIXTA.  |
| <input type="checkbox"/> 14.- VIVIENDA, DESARROLLO URBANO   | <input type="checkbox"/> COMISIÓN ESPECIAL MIXTA DE PRESUPUESTOS.                         |
| <input type="checkbox"/> 15.- TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  | <input type="checkbox"/> EXCMA. CORTE SUPREMA, EN LO PERTINENTE.                          |
| <input type="checkbox"/> 16.- RÉGIMEN INTERNO Y ADMINISTRACIÓN  | <input type="checkbox"/> OTRA:  |
| <input type="checkbox"/> 17.- DERECHOS HUMANOS Y PUEBLOS ORIGINARIOS  |   |
| <input type="checkbox"/> 18.- LA FAMILIA  |   |



## **DISPONE LA OBLIGACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS QUE OPEREN EN EL TERRITORIO NACIONAL DE PONER A DISPOSICIÓN DEL MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PÚBLICA EL LISTADO DE PASAJEROS POR MOTIVOS DE SEGURIDAD PÚBLICA**

### **FUNDAMENTOS:**

- En el marco de la crisis migratoria que afecta a nuestro país, hemos tomado conocimiento de empresas de transporte que ofrecían -tanto desde Arica como de Iquique- movilidad aérea hacia la Región Metropolitana, sin que se exigiese documentación que dé cuenta de la identidad de los pasajeros, cuestión que no dista mucho de lo que ocurre en el transporte terrestre<sup>1</sup>. Lo anterior facilita que quienes ingresan ilegalmente a nuestro país por la frontera norte se puedan dispersar por diversas regiones en nuestro país, sin ningún inconveniente.
- Igualmente, como es de conocimiento general, existen casos en donde los imputados o condenados utilizan diversos medios de transportes para eludir a la justicia, no existiendo ninguna medida de control en sus respectivos embarques. En nuestro país solo existen controles robustos al salir del territorio nacional por parte de la Policía de Investigaciones.
- En paralelo a aquello, existe actualmente una gran dificultad por parte de los órganos relacionados con la persecución penal para dar con el paradero de imputados o condenados que han burlado medidas cautelares o las condenas impuestas en su contra. De cualquier forma, recientemente se han efectuado modificaciones al

<sup>1</sup> VERDEJO, Rodrigo & MIRANDA, Benjamín. Algunas trasladan a sus clientes en avión dese Arica o Iquique: Así operan las agencias de viajes contratadas por migrantes que entran a Chile por pasos no habilitados, CIPER Chile, 08 de abril del 2022, disponible en: <https://www.ciperchile.cl/2022/04/08/asi-operan-las-agencias-de-viajes-contratadas-por-migrantes-que-entran-a-chile-por-pasos-no-habilitados/>



Código Aeronáutico que buscan atacar lo anteriormente señalado. La ley N° 21.610 entró en vigencia con el objeto de *“otorgar un instrumento eficaz y efectivo al Ministerio Público y a las policías, fortaleciendo la investigación de hechos que pudieran revestir el carácter de delito permitiendo a estas instituciones exigir a los transportadores aéreos la nómina de sus pasajeros, lugares de embarque y destino.”*<sup>2</sup>. Sin embargo, aquello no termina siendo suficiente dentro del propósito de hacer frente a situaciones de movilidad al interior del territorio nacional respecto de aquellas personas que poseen antecedentes penales graves, se encuentre requerido por la justicia o sean sujetos de interés dentro de una investigación penal en el marco de procesos judiciales vinculados con el crimen organizado, entre otros.

- Con este diagnóstico, resulta necesario disponer la obligación de quienes operen vuelos de transporte aéreo de pasajeros, al interior de nuestro país, el envío de información a los organismos encargados del resguardo de la seguridad pública en nuestro país con el objeto de coordinar esfuerzos que permitan poner una barrera mas a las actividades ilícitas de organizaciones que están destruyendo a nuestro país. Esto permitirá proveer de información de inteligencia, cooperar con investigaciones judiciales y capturar a sujetos requeridos por la justicia.
- Se pretende por medio de la modificación del Código Aeronáutico, establecer la obligación de entregar por parte de los servicios de transporte aéreo de pasajeros la nómina de éstos al Ministerio del Interior y Seguridad Pública, en un plazo no superior a los 60 minutos posteriores a la realización del embarque, pudiendo la entidad gubernamental compartir aquella información con las policías y el Ministerio Público, sin necesidad de autorización judicial.

Por consiguiente, y con el mérito de los antecedentes expuestos, vengo en someter a la consideración de esta Honorable Corporación, el siguiente:

---

<sup>2</sup> BCN. Ley N° 21.610 que modifica el Código Aeronáutico para hacer exigible el listado de pasajeros en el transporte aéreo nacional, disponible en: <https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=1196098>



## PROYECTO DE LEY

**“Artículo Único.-** Incorpórase a la ley N°18.916, que aprueba el Código Aeronáutico, el siguiente artículo 90 ter nuevo:

*“Artículo 90 ter.- Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo precedente, con el objeto de resguardar la seguridad de los pasajeros y contribuir en la prevención de hechos delictuales, los servicios de transporte aéreo de pasajeros que operen en el territorio nacional deberán poner a disposición del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, dentro de los 60 minutos siguientes al embarque, el listado de pasajeros con sus nombres completos, número de documento de viaje, lugares de embarque y destino.*

*El Ministerio del Interior y Seguridad Pública podrá compartir la información detallada en el inciso precedente con las policías y el Ministerio Público, sin necesidad de autorización judicial.*

*Constituyen documentos de viaje, entre otros, la cédula de identidad y el pasaporte, los que deberán incorporar un circuito integrado sin contacto que comprende la capacidad de identificación biométrica del titular.*

*La forma en que se materializará el traspaso de la información y los estándares técnicos y de interoperabilidad serán establecido en un reglamento expedido por el Ministerio del Interior y Seguridad Pública, suscrito por los Ministerios de Defensa Nacional y de Transporte y Telecomunicaciones.”.”.*

**MAURO GONZÁLEZ VILLARROEL**

Diputado de la República





FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. MAURO GONZÁLEZ V.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. CATALINA DEL REAL M.



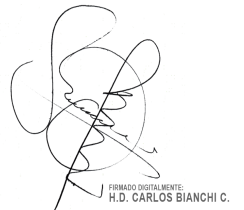
FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. CARLA MORALES M.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. ÁNGEL BECKER A.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. JORGE RATHGEB S.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. CARLOS BIANCHI C.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. COSMÉ MELLADO P.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. KAREN MEDINA V.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. JORGE GUZMÁN Z.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. HUGO REY M.

