

PERIODO LEGISLATIVO .....

LEGISLATURA .....

SESIÓN N° .....

FECHA: .....

PRIMER TRÁMITE CONST.

SEGUNDO TRÁMITE CONST. (S)

DESTINACIÓN

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 01.- AGRICULTURA, SILVICULTURA Y DESARROLLO RURAL  | <input type="checkbox"/> 19.- CIENCIAS Y TECNOLOGÍA                                       |
| <input type="checkbox"/> 02.- DEFENSA NACIONAL  | <input type="checkbox"/> 20.- BIENES NACIONALES   |
| <input type="checkbox"/> 03.- ECONOMÍA, FOMENTO; MICRO, PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA, PROTECCIÓN DE LOS CONSUMIDORES Y TURISMO | <input type="checkbox"/> 21.- PESCA, ACUICULTURA E INTERESES MARÍTIMOS                    |
| <input type="checkbox"/> 04.- EDUCACIÓN   | <input type="checkbox"/> 22.- DE EMERGENCIA, DESASTRES Y BOMBEROS                         |
| <input type="checkbox"/> 05.- HACIENDA  | <input type="checkbox"/> 24.- CULTURA, ARTES Y COMUNICACIONES                             |
| <input type="checkbox"/> 06.- GOBIERNO INTERIOR, NACIONALIDAD, CIUDADANÍA Y REGIONALIZACIÓN                                 | <input type="checkbox"/> 25.- SEGURIDAD CIUDADANA   |
| <input type="checkbox"/> 07.- CONSTITUCIÓN, LEGISLACIÓN, JUSTICIA Y REGLAMENTO  | <input type="checkbox"/> 27.- ZONAS EXTREMAS Y ANTÁRTICA CHILENA                          |
| <input type="checkbox"/> 08.- MINERÍA Y ENERGÍA   | <input type="checkbox"/> 29.- DEPORTES Y RECREACIÓN                                       |
| <input type="checkbox"/> 09.- OBRAS PÚBLICAS  | <input type="checkbox"/> 31.- DESARROLLO SOCIAL, SUPERACIÓN DE LA POBREZA Y PLANIFICACIÓN |
| <input type="checkbox"/> 10.- RELACIONES EXTERIORES, ASUNTOS INTERPARLAMENTARIOS E INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA              | <input type="checkbox"/> 33.- RECURSOS HÍDRICOS Y DESERTIFICACIÓN                         |
| <input type="checkbox"/> 11.- SALUD   | <input type="checkbox"/> 34.- MUJERES Y EQUIDAD DE GÉNERO                                 |
| <input type="checkbox"/> 12.- MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES   | <input type="checkbox"/> COMISIÓN DE HACIENDA, EN LO PERTINENTE.                          |
| <input type="checkbox"/> 13.- TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL  | <input type="checkbox"/> COMISIÓN MIXTA.  |
| <input type="checkbox"/> 14.- VIVIENDA, DESARROLLO URBANO   | <input type="checkbox"/> COMISIÓN ESPECIAL MIXTA DE PRESUPUESTOS.                         |
| <input type="checkbox"/> 15.- TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  | <input type="checkbox"/> EXCMA. CORTE SUPREMA, EN LO PERTINENTE.                          |
| <input type="checkbox"/> 16.- RÉGIMEN INTERNO Y ADMINISTRACIÓN  | <input type="checkbox"/> OTRA:  |
| <input type="checkbox"/> 17.- DERECHOS HUMANOS Y PUEBLOS ORIGINARIOS  |   |
| <input type="checkbox"/> 18.- LA FAMILIA  |   |



**Modifica el artículo 134 del Código de Aeronáutica a fin de establecer que el incumplimiento de lo ofrecido por la propia aerolínea sobre vuelos con mascotas se entenderá como publicidad engañosa**

Antecedentes:

1. Desde hace mucho tiempo los animales son considerados más que sólo mascotas que cumplían labores de cuidado, defensa y/o sólo de acompañamiento. Hoy sin duda son integrantes de cada familia e incluso considerados un hijo o hija más.
2. Al ser considerados un integrante más de las familias, ya no resulta extraño ni sorprendente encontrarse con un gran número de personas viajando con sus mascotas en terminales de buses, trenes e incluso en aeropuertos, ya sea por cambios de ciudades dentro del país, viajes al extranjero, visitas familiares e incluso por vacaciones.
3. Y es que si hablamos de vacaciones familiares, hoy muchos núcleos considera indispensable viajar con los integrantes de 4 patas incluidos, sin embargo, lo que debería ser – en la mayoría de los casos- un viaje de placer, agradable o al menos cumpliendo las condiciones que las aerolíneas ofrecen, se puede convertir en un desagrado total y más aún en un doble o triple gasto para el dueño de la mascota.
4. El problema que produce con la falta de información o de capacitación respecto de las propias aerolíneas con sus trabajadores en los propios aeropuertos, ya que desconocen las condiciones del servicio ofrecido, haciendo que los dueños de animales deban volver a pagar por subirlos al vuelo o derechamente, no les permiten subirse con ellos. Todo ello, justo antes de embarcar, lo que además no permite cambio de planes.
5. Finalmente, resulta indispensable que cada empresa se haga responsable de lo que ofrece, lo que se traduce en el cumplimiento de las condiciones pactadas, ofrecidas y aceptadas por los consumidores. De lo contrario, el cambio de las reglas sobre la marcha y de forma unilateral se trata de una práctica abusiva que no debe ni puede continuar.





## PROYECTO DE LEY

Modifíquese el artículo 134 del Código de Aeronáutica, incorporando un nuevo inciso final en el siguiente tenor:

*“El incumplimiento por parte de la propia empresa, respecto de las condiciones que la misma establezca y dé a conocer a los pasajeros y/o interesados respecto del transporte de animales, sea ésta en cabina o en bodega traerá aparejadas las sanciones establecidas en este código, sin perjuicio de las sanciones contenidas en la ley N° 19.496.*

*De igual manera, será obligación de la empresa realizar capacitaciones para que el personal cuente con el conocimiento y coordinación para el manejo de este tipo de prestaciones de servicio.”.*

**JOSÉ MIGUEL CASTRO BASCUÑÁN**  
**H. DIPUTADO DE LA REPÚBLICA**





FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. JOSÉ MIGUEL CASTRO B.



FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. MARÍA LUISA CORDERO V.



FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. CARLA MORALES M.

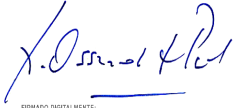


FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. GLORIA NAVEILLAN A.

FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. JAIME ARAYA G.



FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. SOFÍA CID V.



FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. XIMENA OSSANDÓN I.



FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. RUBÉN OYARZO F.



FIRMAO DIGITALMENTE:  
H.D. YOVANA AHUMADA P.

