

# **Presentación Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones**

Honorable Cámara de Diputadas y Diputados

Martes 5 de marzo de 2024

**SKY**





**NUESTRO PROPÓSITO**

**PONER EL CIELO**

**AL ALCANCE DE TODOS**



**El desarrollo de la industria aeronáutica requiere preparación, planificación e inversión con varios años de anticipación al momento en que las rutas comienzan a operar.**



**Desarrollar nuestra oferta de rutas para nuestros pasajeros requiere de una preparación de al menos 5 años de anticipación; proyectamos recursos y realizamos las inversiones necesarias para ofrecer un producto competitivo y conveniente.**

# Nuestra estrategia de oferta en el mercado Chile – Perú se basa en tres pilares



**Conveniencia generando una oferta atractiva para los pasajeros**



**Aumento de oferta genera una baja en precios**



**Conectar a los chilenos con el hemisferio norte a través de Lima**



Principales características de la ruta entre Santiago y Lima: **desafíos y oportunidades.**

## 1. Ruta SCL / LIM con alta competencia y desempeño.

- La oferta de pasajes entre Santiago y Lima ha experimentado un alto crecimiento desde el año 2010 a 2024.
- Recuperamos antes la oferta pre pandemia, la proyección de asientos SKY para 2024 es un 40% mayor a la oferta entre SCL y LIM del 2019.
- Hemos sido consistentes en nuestro crecimiento, más personas tienen hoy la posibilidad de viajar entre Chile y Perú a precios low cost.

## 2. Entrada de SKY estimula la industria y genera un efecto de precios a la baja

- Desde su ingreso en 2010, SKY ha impulsado mayor competencia en la industria.
- Más personas están viajando: crecimiento de pasajeros 3x entre 2019 vs 2010.
- Precios competitivos: SKY consistentemente con tarifas menores al promedio industrial.



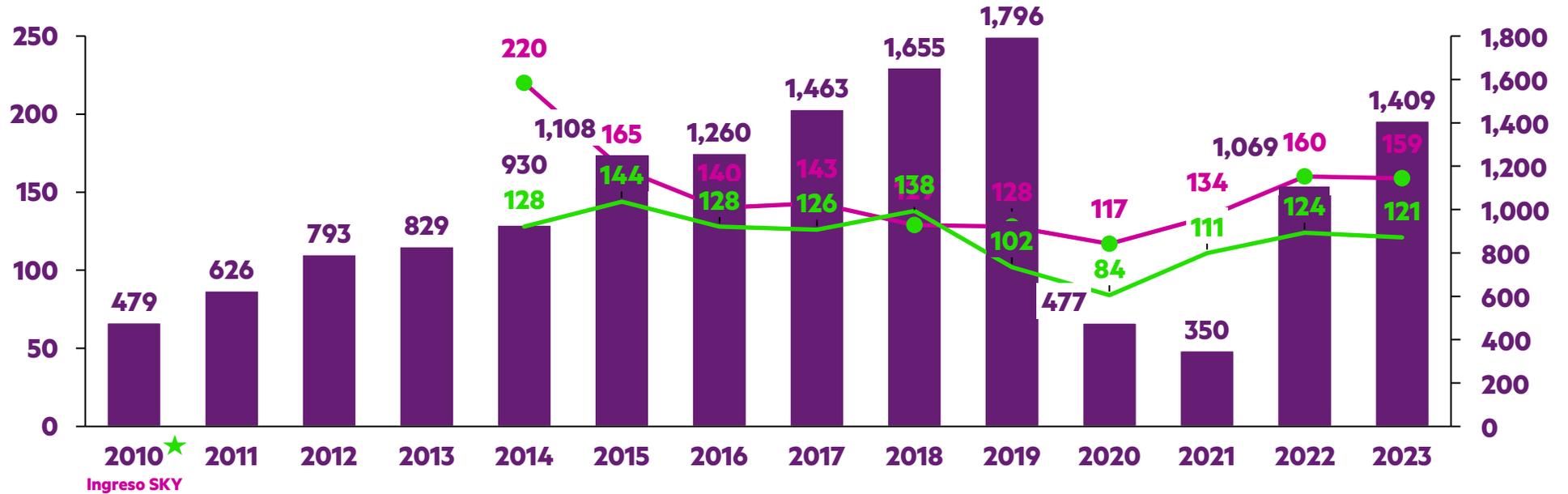


# Evolutivo de tráfico desde 2010 y movimientos de tarifa media OnD desde 2014



Tarifa Media (USD)

PAX (Miles)

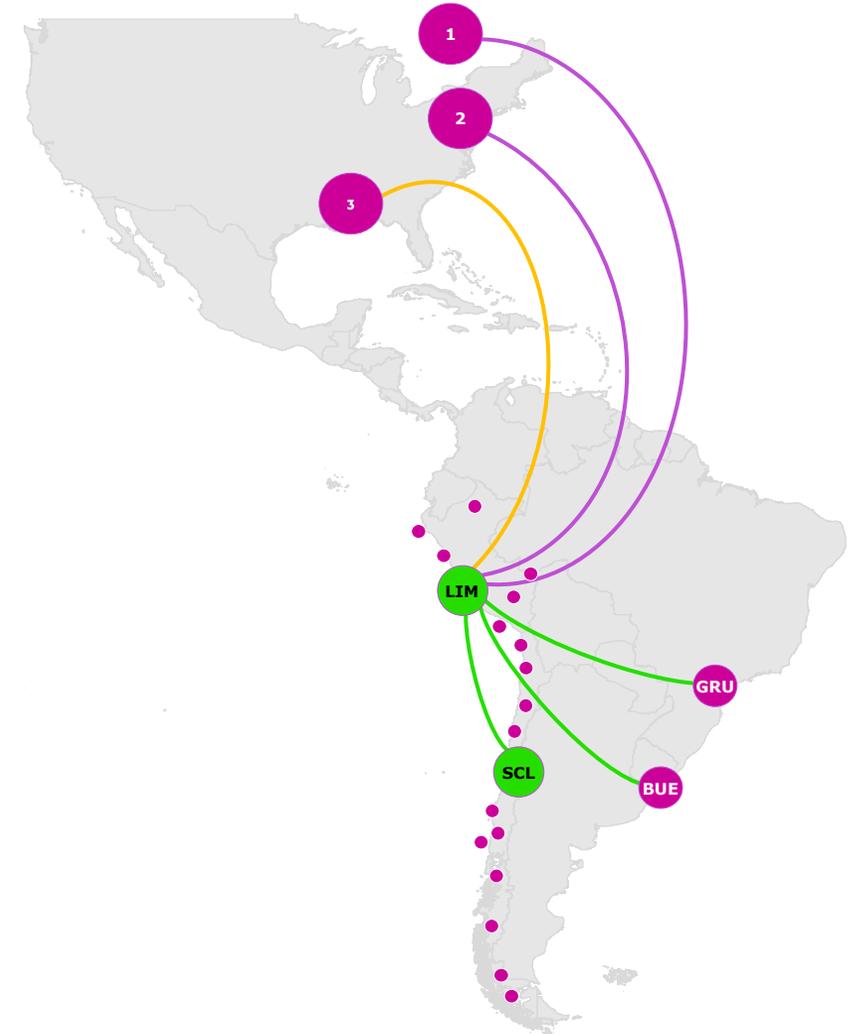


Fuente: Cirium SRS Analyser y estadísticas internas SKY

- TM Industria
- TM SKY
- PAX CL\_PE

### 3. Nuestra operación permite conectar a pasajeros de otras aerolíneas que no operan a Santiago

-  Distintas compañías buscan opciones de conectar vía otras ciudades sudamericanas a Chile.
-  Al menos 6 líneas aéreas europeas y norteamericanas vuelan actualmente a Perú y no operan a Chile.
-  SKY sin relaciones sujeta a exclusividad en la actualidad.
-  Estimulación de tráfico suele desencadenar en la creación de la ruta directa.
-  SKY Airline se encuentra en proceso de implementación de nuevos sistemas que habilitan conexiones.



## Factor de crecimiento

---

- “Se necesita propiciar una liberación de frecuencias entre Chile y Perú que permita a cada compañía generar una oferta eficiente que cubra todas las necesidades del mercado”
- Apostamos por un crecimiento en el largo plazo, y para cumplir este propósito las frecuencias Chile – Perú contribuyen a la red de largo alcance.
- Las frecuencias asignadas son fundamentales para conectar de punto a punto y para alimentar tráfico.



# Nuestro plan de Flota considera incorporar los Airbus A321XLR, lo cual permitirá llegar a nuevos mercados, pero necesita la disponibilidad de frecuencias alimentadoras

## Airbus A321 XLR



- Posibilidad de ofrecer **vuelos long haul** en aviones ecoeficientes de un solo pasillo
- SKY será **primero en la región** en recibir esta nueva flota
- Oferta SKY podría tener **precios un -20%** aproximadamente



**LIM - Norteamérica**



## Conectores

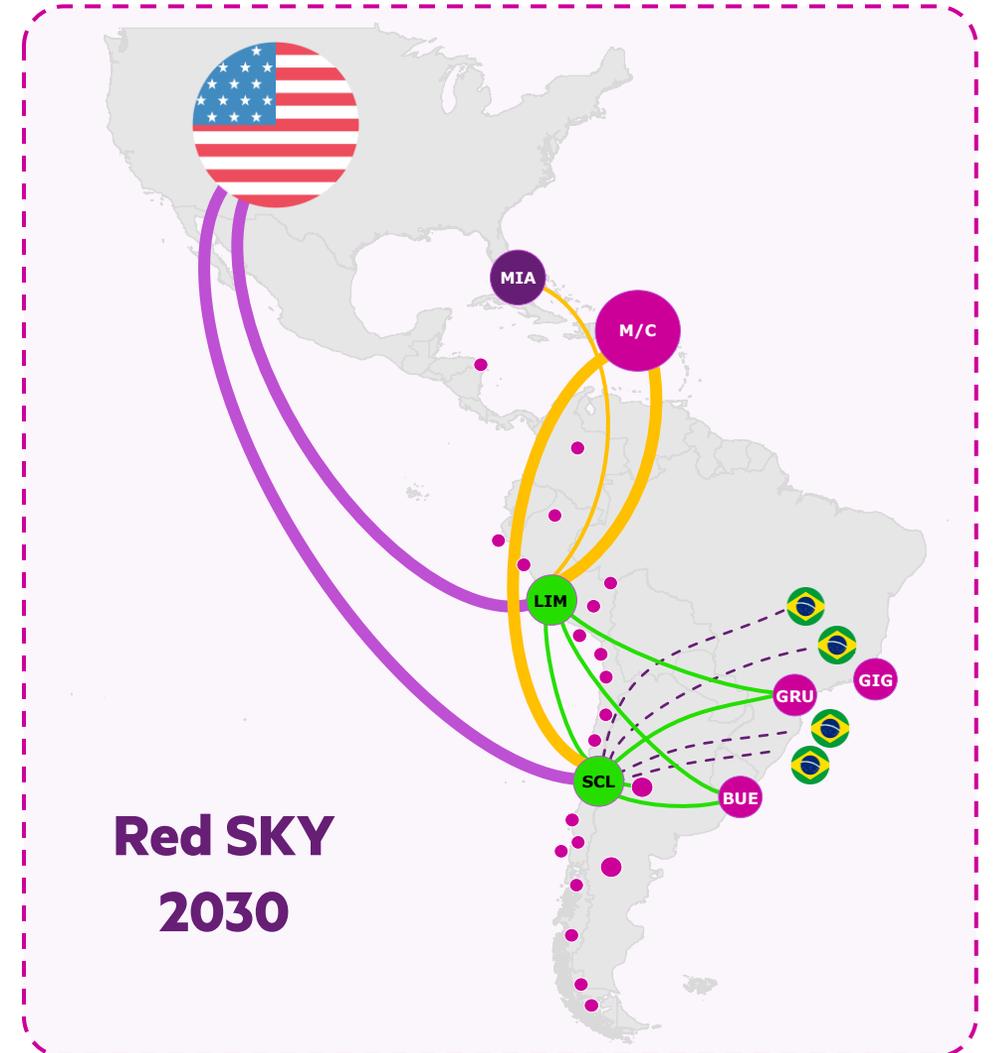
SCL-LIM

BUE-LIM

MVD-LIM

GRU-LIM

GIG-LIM



- ▶ Se necesita propiciar una **liberación de frecuencias entre Chile y Perú** que permita a cada compañía generar una oferta eficiente que cubra **todas las necesidades** del mercado.
- ▶ **Decisiones de inversión** en flota, licitaciones de frecuencias, slots y otros relacionados se toman, a nivel industrial, considerando **operaciones a largo plazo**.
- ▶ **SKY promueve una libre competencia con regulaciones** objetivas, previsibles y que fomenten el crecimiento de la industria. Cambios regulatorios **impactan decisiones** de mediano y largo plazo.

**S>IY**