

Robos y Asaltos en Ruta

”Jammer siempre presente”

11-03-24



Quienes Somos

- Sitrach sindicato interempresas de conductores de camión y buses nace un 06 de febrero de 1966, adheridos al ITF y a la CUT.
- CST representa el mayor conglomerado de personas dedicadas al transporte de carga y pasajeros del país, más de 100.000 colaboradores de Arica a Punta Arenas. Con la única vocación de unir al país y de paso encontrar sustento sus familias.





¿Hay Seguridad en las Rutas?

- No existe diferencia en la seguridad de rutas concesionadas vs estatales.
 - Las concesionarias ni siquiera responden por robos y asaltos ocurridos en zonas de descanso, lo que a nuestro juicio es un incumplimiento.
 - Se extienden los contratos de concesión, aumentan las tarifas, se suman nuevos usuarios, pero la implementación de tenencias ?
 - No se crean nuevas zonas de descanso.
- En pleno siglo XIX, Chile uno de los abanderados con el 5G, seguimos teniendo falta de cobertura telefónica

Nada vale mas que la vida, pero ¿cuanto vale un camión?

1. Tracto camión \$35 MM
2. Remolque \$15 MM
3. 30 Tn de carga
 - Carnes \$300.000.000
 - Licores \$175.000.000
 - Pescados \$450.000.000
 - Lácteos \$90.000.000
 - Electrónica \$700.000.000
4. La cabina es nuestro hogar, luego siempre se van recuerdos invaluables



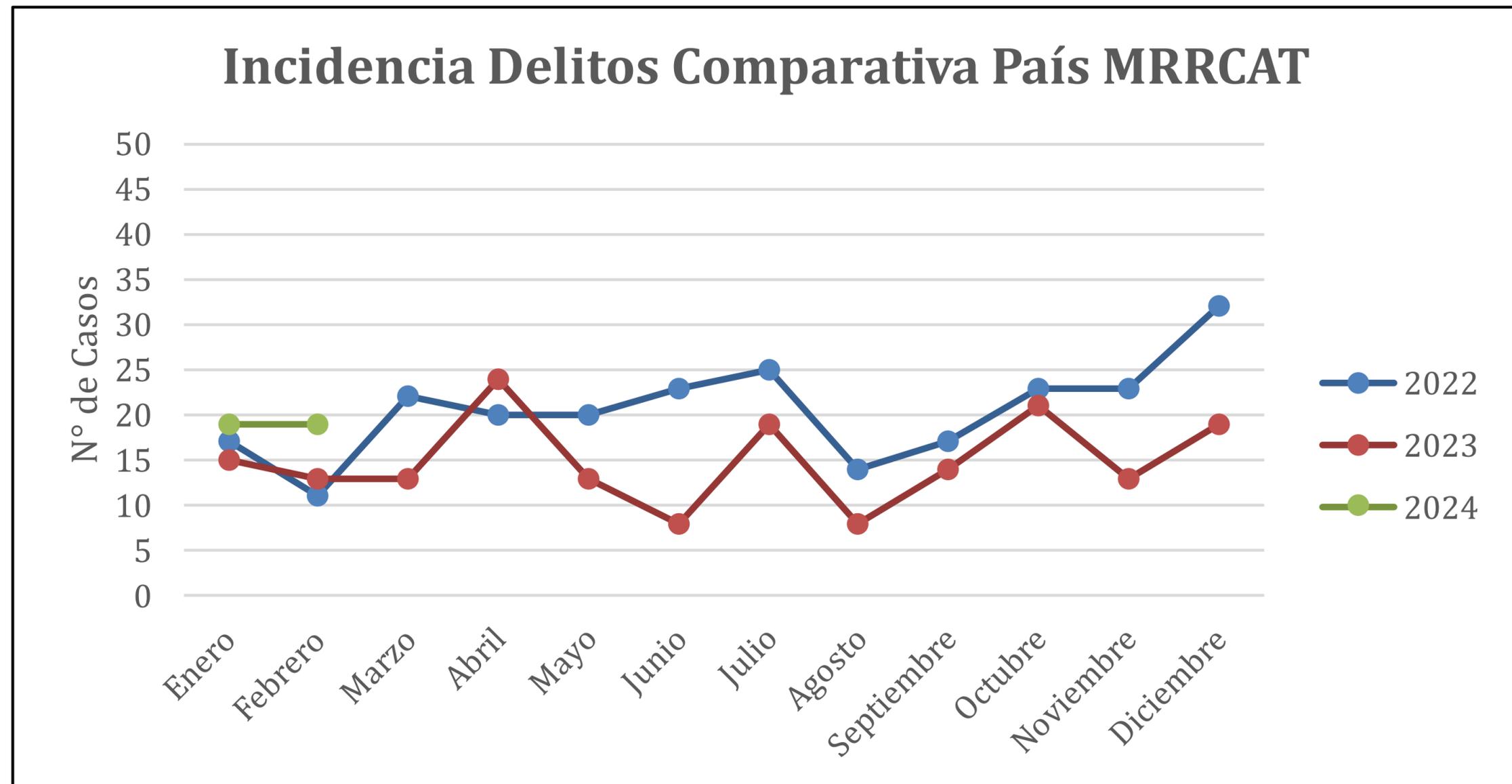
Iniciativas Privadas



1. Teléfonos para los conductores
2. GPS
3. Botones de pánico
4. Geocercas
5. Prohibición de detención en algunos lugares, incluso en rutas concesionadas.
6. Sensores de apertura de puertas
7. Encargados de GPS, o gerencias de seguridad patrimonial
8. Escoltas



Estadísticas





Reunión con Min. Interior



JOSE SANDOVAL
PRESIDENTE CST