

Santiago, 18 de diciembre de 2023

GG N° 422-2023

Señor

Roberto Fuentes Innocenti

Secretario de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones

Cámara de Diputadas y Diputados

Presente

REF.: Oficio N°268 de fecha 7 de septiembre de 2023.

MAT.: Remite intervención del Diputado Mauro González para que se pronuncie sobre los proyectos ferroviarios en la Región de Los Lagos.

De mi consideración,

En relación al oficio de la referencia, respecto a la intervención del H. Diputado Mauro González en la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, en la cual se refiere al anuncio de S.E. el Presidente de la República sobre nuevos servicios de trenes entre El Maule y Los Lagos, solicitando que EFE concurriera a la Región de Los Lagos y se reuniera con autoridades locales, entre otras solicitudes, informo a usted lo siguiente:

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) está comprometida con alcanzar una mayor conectividad entre los distintos territorios del país. Para lograr este objetivo, uno de los proyectos que se está desarrollando es el programa 30/30 Trenes de Cercanía, destinado a conectar comunas y localidades con sus capitales regionales o centros urbanos con acceso a servicios, aprovechando infraestructura ferroviaria preexistente.

En este contexto, el Presidente del Directorio de EFE, Eric Martin, junto al Gerente General, José Solorza, y ejecutivos de la compañía realizaron, el 24 y 25 de octubre, una visita de carácter técnico a la Región de Los Lagos. En dicha ocasión, realizaron un recorrido por las dependencias de EFE en la región y se efectuaron reuniones de trabajo con las principales autoridades regionales, como el Gobernador Patricio Vallespín; la Delegada Presidencial Regional, Giovanna Moreira; y los Alcaldes de Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue.

En el encuentro con los jefes comunales, la empresa explicó detalles del servicio que se encuentra en etapa de análisis por EFE y que considera cuatro estaciones, además de la operación de intermodalidad entre La Paloma y el centro de la capital regional, a través de una tarifa que será integrada para sus pasajeros. A su vez, se informó la realización de un conjunto de estudios destinados a abordar los requerimientos de seguridad planteados por alcaldes y por la comunidad.

Conjuntamente con lo anterior, desde el mes de noviembre comenzaron a desarrollarse actividades de vinculación con las comunidades de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt, a través de diálogos convocados en conjunto con los municipios y el apoyo de las autoridades regionales. Estas instancias han sido muy útiles para enriquecer los análisis que efectúa la empresa. A esto se suma el inicio de campañas de educación y seguridad ferroviaria, que tienen como propósito recuperar la cultura de funcionamiento del tren en el territorio y la adopción de medidas de prevención y autocuidado.

Por último, creo oportuno destacar que EFE actúa con suma responsabilidad en relación a los compromisos que asume, porque comprende la importancia de vincularse con las comunidades de forma honesta y transparente, sin comprometer acciones o medidas que no está en condiciones de cumplir. Así ha sido en este caso y será en el futuro.

Esperando haber dado respuesta a las observaciones planteadas en la intervención del H. Diputado, le saluda muy cordialmente,

José Solorza Estévez
Gerente General
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

GERENCIA GENERAL
EFE

18-12-2023

Folio N°: 707

c.c.: Presidente del Directorio Trenes de Chile, Eric Martin González.
 Gerente General EFE Sur, Nelson Hernández R.
 Gerente de Comunicaciones y Comunidades, Alex Farfán L.
 Archivo.

JSE/AFL/MJPG/SAC/puu
R-157/2023