



Norma de emisiones para maquinaria fuera de ruta/tractores

Comisión de Agricultura Cámara de Diputados

Reglamento (UE) 2026/1628. Fase IV-V – TIER 4

- **Objetivo:** Establecer límites máximos de emisión de contaminantes como NOx y PM para motores utilizados en maquinaria agrícola, de construcción, forestal, etc.
- **Aplicación:** motores de combustión interna destinados a máquinas móviles no de carretera (tractores, excavadoras, generadores, etc).
- **Componentes:** Define los requisitos para la homologación de tipo y la vigilancia del mercado de motores, asegurando que cumplan con los límites de emisiones establecidos.

Aplicación en Chile

- Tractores cuya importación se realice 36 meses desde la entrada en vigencia del Decreto 39 (21 de octubre de 2024).
- Acreditación del cumplimiento de los límites de emisión previo a la importación (Servicio Nacional de Aduanas).

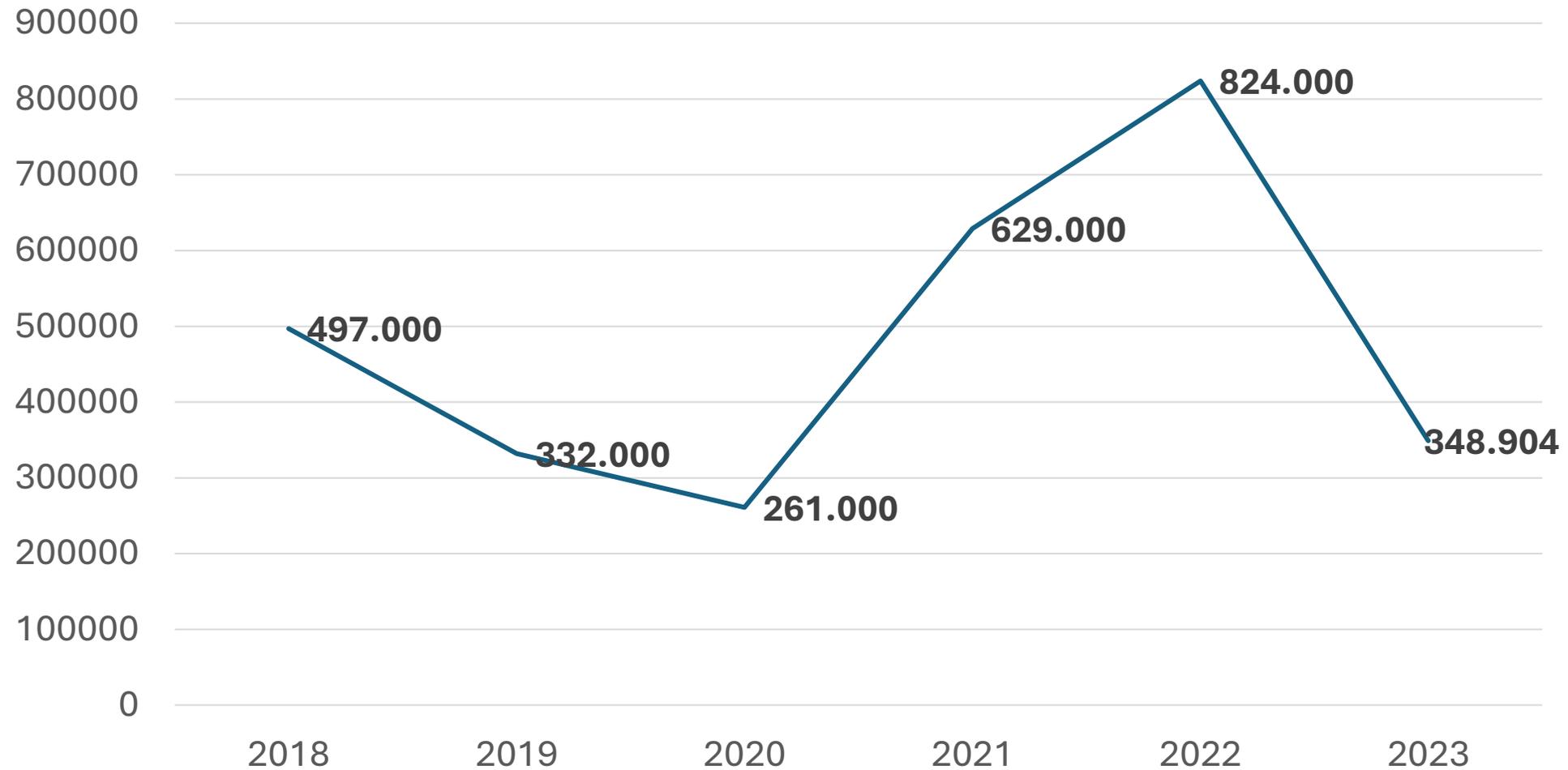


Experiencia en otros países

- **Alemania, Francia, Italia:** Subsidios e incentivos para la compra y renovación de maquinaria agrícola
- **EEUU/Canada:** normas Tier 4 para motores diésel fuera de carretera, incluida la maquinaria agrícola.
- **Colombia:** desde agosto 2024, se exigirá que la maquinaria móvil fuera de carretera cumpla estándares Tier 4i o Stage IIIb.
- **Chile:** octubre 2021, stage IV o V de norma europea

Europa y EEUU: combinación de subsidio y regulación

Importaciones de tractores (USD M) CIF



Importaciones de tractores año 2023 (CIF)

PAIS	USD	PARTICIPACIÓN
BRASIL	124.326.341,0	35,6%
ALEMANIA	73.801.482,6	21,2%
MEXICO	41.799.685,2	12,0%
EEUU	18.251.577	5,2%
CANADA	14.891.523,8	4,3%
ITALIA	13.646.858,7	3,9%
CHINA	12.099.508	3,5%
FRANCIA	10.357.806,7	3,0%
JAPON	8.571.824,0	2,5%
ESPAÑA	6.891.175,1	2,0%
INDIA	3.923.127,7	1,1%
OTROS	20.343.396,4	5,8%
TOTAL	348.904.306,0	100%

Tractores que quedan fuera de norma

Origen: Brasil

Potencia: 230 HP

Uso: multipropósito (cereales)

Incremento precio: 70 a 100%



Origen: Italia

Potencia: 83 HP

Uso: fruticultura

Incremento precio: 30%



Argumentos en contra de la norma

Económicos

1. Regulación obligará a adquirir tractores más caros, afectando a productores de toda escala
2. Tractores origen Brasil y México no cumplen con la norma, principalmente utilizados por Pymes.
3. Impacto comercial en distribuidores y países proveedores

Argumentos en contra de la norma

Operacionales

1. Problemas logísticos y de mantenimiento
2. Impacto en prestadores de servicios
3. Costos adicionales de aditivos (AdBlue)

Argumentos en contra de la norma

Regulatorios

1. Situación actual del sector silvoagropecuario y su rol en la mitigación del cambio climático.
2. Realidad agrícola Chile v/s Europa
3. Escenario actual nacional
4. Desacople normativo
5. Inflación alimentaria y efecto negativo sobre la competitividad

Agricultores preocupados por incendios de rastrojo iniciados por filtros de partículas diésel.

Noticias / Por Purexhaust

Una falla de diseño en una nueva pieza de tecnología de motor diésel creada para reducir las emisiones de hollín en las nuevas unidades ha dejado a cientos de granjeros australianos varados, incapaces de conducir sobre sus rastrojos de manera segura.

Se han recibido informes de incendios de rastrojo iniciados por filtros de partículas diésel (DPF), una característica de los modelos diésel nuevos como parte de un esfuerzo para reducir la contaminación por partículas, y los agricultores ahora no están dispuestos a tomar nuevas características en áreas cubiertas de hierba .

Significa que los vehículos diésel equipados con los nuevos DPF tendrán que ser tratados de la misma manera que los vehículos de gasolina, que tienen convertidores catalíticos que también funcionan en caliente, y se dejan solo para uso en carretera.



Propuesta

- Derogar la norma actual definida para tractores y diseñar una norma adecuada a la realidad nacional en relación con el contexto latinoamericano y de la agricultura en su conjunto.



SOFO

" 1 0 5 años
cultivando el
futuro de la
Araucanía "