



ORD. N° 274

ANT.: Oficio N° 874/29/2025, de 21 de marzo de 2025, de la Comisión de Deportes y Recreación de la Cámara de Diputados.

MAT.: Nuevas formas de financiamiento e innovación para apoyar a todos los deportistas en general.

SANTIAGO, 28 MAR 2025

A : JAIME PIZARRO HERRERA
MINISTRO DE DEPORTES

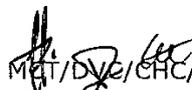
DE : AURORA WILLIAMS BAUSSA
MINISTRA DE MINERÍA

Mediante el oficio del antecedente, la Comisión de Deportes y Recreación de la Cámara de Diputados solicitó remitir los "estudios que se hayan realizado sobre nuevas formas de financiamiento e innovación para apoyar a todos los deportistas en general y, en particular, respecto de aquellos que se dedican al automovilismo".

Considerando la materia del oficio del antecedente, agradeceré que, si lo tiene a bien, pudiera dar respuesta a lo solicitado directamente a la mencionada Comisión.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.,


AURORA WILLIAMS BAUSSA
MINISTRA DE MINERÍA


MAT/DV2/CHC/PE
Distribución

- Destinatario.
- Gabinete Ministra de Minería.
- Cámara de Diputadas y Diputados.
- Unidad de Gestión Documental.



Valparaíso, 21 de marzo de 2025

Oficio N°874/29/2025

La **COMISIÓN DE DEPORTES Y RECREACIÓN**, acordó oficiar a US., con el propósito de remitirle la presentación realizada al piloto automovilístico de categorías Fórmula 1, Fórmula E y WEC, señor Nicolás Pino, quien se refirió a propuestas para beneficiar a los deportistas en general y al rubro del automovilismo en particular, a fin de que pueda emitir un pronunciamiento acerca de la solicitud.

Asimismo, acordó solicitar a US. tenga a bien remitir los estudios que se hayan realizado sobre nuevas formas de financiamiento e innovación para apoyar a todos los deportistas en general y, en particular, respecto de aquellos que se dedican al automovilismo.

Lo que tengo a honra poner en conocimiento de US., en virtud de referido acuerdo y por orden de la **Presidente de la Comisión, diputado Andrés Celis Montt**.

Dios guarde a US.,

XIMENA INOSTROZA DRAGICEVIC
Abogada Secretaria de la Comisión

A LA MINISTRA DE MINERÍA, SEÑORA AURORA WILLIAMS BAUSSA.



Firmado electrónicamente
<https://extranet.camara.cl/verificar/doc>

Código de verificación: 25EA14937178C3F0

Firmado por Ximena Sonia Inostroza Dragicevic
Fecha 21/03/2025 18:25:50 CLST

PRESENTACIÓN NICO PINO. COMISIÓN DE DEPORTE 18 DE OCTUBRE DE 2025.

Referencias Nico Pino:

Instagram:

https://www.instagram.com/nico_pino78/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/nicopino78/>

“Primero que todo, le quiero agradecer al Diputado Enrique Lee el contacto con mi equipo y esta invitación. También a todos los presentes por darme este tiempo para discutir un tema que si bien me convoca directamente a mi, se claramente que tiene impacto en el país, en su gente, en el ámbito de los negocios y por sobre todo en el ideario colectivo de una comunidad.

Para partir y en virtud que lo más probable no todos sepan qué hace un joven de 20 años conversando con autoridades políticas nacionales, me presento.

PRIMERO. ME PRESENTO

- Mi nombre es Nicolas Pino (Nico Pino), Piloto profesional Chileno, 20 años, viviendo fuera de Chile desde los 13 años, edad en la que emprendí solo mi vida en Europa, primero en Inglaterra y ahora con base en Madrid.
- Con casi 13 años de carrera (partí a los 8 años) pasando desde el karting en Chile, Argentina y USA, llegamos a Europa a la máximas ligas del Motorsport en cada una de las etapas de mi carrera.
- He corrido en Karting hasta los 15 años, F4 Británica, F3 Europea, Prototipos de Le Mans, GT3, Hypercar y Formula-e (la misma que se hizo en Chile en tres oportunidades)
- En este tiempo he tenido la oportunidad de correr en los principales equipos y con los pilotos que hoy son referentes jóvenes mundiales e iconos globales. Corrí por el principal manufacturer de karting del mundo, los principales equipos de F4, las principales academia española, McLaren, Stellantis, Maserati, DS y ahora con Porsche en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC)
- Muy joven, me transformé en un récord que será difícil de superar en la persona más joven de la historia en obtener un podio en las 24H de Le Mans y en su edición 100.
- Hoy formo parte del grupo Stellantis para Formula-e y con Porsche en Hypercar para el Mundial de Resistencia.
- Es así como estoy hoy en 2 de las 3 categorías más importantes del Motorsport, con 20 años y, aunque suene duro **A PESAR DE CHILE.**

SEGUNDO. EL PROPOSITO DE HOY

- Si bien soy deportista y piloto, hay muchas personas que dicen por acá y en otros lugares del mundo que soy un emprendedor. Y puede que tengan razón, pues he tenido que intentar todo para lograrlo y crear nuevos modelos para llegar donde estamos.
- Emprendiendo e innovando es que estamos donde el 99% de los chilenos personas, mundo público, empresarios y “referente” (o malos referentes en realidad) decía que era imposible llegar.
- Y esto que vengo compartir con ustedes hoy tiene que ver conmigo como deportista, con el financiamiento de los deportistas de élite, el deporte y el negocio para el país y la importancia de tomarnos en serio el deporte ... pero de verdad en serio y no solo algo “genial pero efímero” como fueron los panamericanos.

- Lo que propondré acá lo hago "desde mí". No pretendo ser autoreferente con esto, pero esta contado desde mi experiencia, lo que he aprendido con mi equipo y busco compartir las reflexiones que tenemos en mi equipo que ya son cerca de 23 personas y con las cuales reflexionamos de como hacer de nuestra actividad y el deporte algo que realmente impacte en el país.

TERCERO. MI CARRERA Y UN PEDIDO.

- Con sorpresa, en realidad con asombro, hacen unas semanas atrás vi en la noticias que se le ha otorgado un "crédito con aval del Estado" a un canal de TV quebrado, sin futuro y sin un modelo de negocios claro. Cómo pasa la evaluación de riesgo de un banco eso? La verdad, no tengo idea.
- Sabían ustedes que nosotros llevamos un año intentando algo que funciona, tiene futuro, es innovador, está alineado con todos los instrumentos que se han creado y no ha pasado la evaluación de riesgo de un banco administrado por el estado. Por solo una fracción de lo que le han prestado a ese canal. Con evidencias contundentes, no pasa. Pero lo "muerto" sí. Realmente No lo entiendo
- Sin ánimo de comparar les vengo a pedir colaboración. Es posible que el proyecto deportivo más importante de Motorsport en la historia del país (dicho por expertos en el mundo, no por mí), que ha sido 100% hecho a pulso con un puñado de jugadores que me han creído, que tiene un impacto directo para el país (en negocios conexos), valor simbólico, reputacional, de imagen global, conectado con toda la estrategia minera del país, no tenga financiamiento y es más sea tratado con toda la "duda e incredulidad" que se manifiesta en las instituciones financieras si no provienes de una gran familia o no tienes espaldas. Los proyectos al parecer no son relevantes. El tema es el poder. Eso es muy fuerte en Chile.
- Sabían ustedes que yo mismo reuní a Chile con los principales manufacturers de automóviles del mundo por lo anterior y aun nosotros en Chile no respondemos y quedamos en el aire con compromisos con instituciones que son del tamaño de Chile.
- Les pido ayuda con esto. Lo de TVN no fue negocio, fue política. Lo de nosotros es por nosotros, por el país, porque hay negocios y porque todos ganas. Les puedo entregar todos los antecedentes de esto.

CUARTO. EL FINANCIAMIENTO DE DEPORTISTAS

- Así como ya he ido llegando donde estamos con un nuevo modelo y mecanismos para lograr lo que hemos logrado, vengo a decirles que la manera como financiamos al deporte **ESTÁ OBSOLETA**, es pobre y solo administra escasez.
- En Arabia Saudita, con el tamaño gigante de esa economía, se invierte cerca del 10% del PIB en proyectos deportivos. Es parte de su estrategia y no pretendo que nosotros seamos iguales, pero es una señal.
- Invertir en deporte es rentable. No es raro el crecimiento de inversión en deportistas, Sportech, proyectos deportivos.
- No es raro ver como grandes referentes están invirtiendo en deporte.
- Por lo mismo, les vengo a proponer 3 cosas que al menos debemos hacer:

1. **DEJAR DE ENTENDER EL DEPORTE COMO CARIDAD.** Las empresas, fundaciones, los grupos económicos, hacen "un favor" a los deportistas. Las familias hacen completadas. Ese mindset es un mindset de escasez. Y acá hay abundancia.

2. **CREAR NUEVOS MECANISMOS DE FINANCIAMIENTO.** La ley de donaciones es un "espanta portantes". Entonces, ¿Por qué en vez de gastar la plata que gastamos no creamos, aprendiendo de la CORFO, mecanismos de inversión para invertir en deporte. APORTE PRIVADOS, APORTES PUBLICOS, MODELOS DE FONDO, BUENA FORTUNA, PARTICIPACIÓN SOCIETARIA, APALANCAMIENTO, MODELOS

DE GOBERNANCE MODERNOS y con esto seguro nuevos proyectos, deportistas e iniciativas conexas serían financiadas. La CORFO sabe de esto, podemos sofisticarlo y mejorarlo para el deporte.

3. **INNOVAR CON INSTRUMENTOS Y TECNOLOGÍA** que se hagan cargo de la realidad con la que hoy los deportistas interactúan.

Los derechos de imagen, físicos, digitales, la conexión con los fans, el mundo CRYPTO, el blockchain, la transferencia de valores es una MEGA OPORTUNIDAD. Yo financié en parte mi carrera con Crypto y con nuevos modelos. Sabemos muy bien como viene todo eso y estamos disponibles para innovar en conjunto a DEPORTES en esta línea.

QUINTO. EL DEPORTE Y EL MUNDO DE LOS NEGOCIOS (FORMULA -E / HIF / LITIO / COBRE)

- El deporte, además de todo lo positivo que trae para un sistema social, es un buen negocio.
- En esta línea me quiero detener solo en el Motorsport y seguro que en todos los otros deportes pasa algo similar. Solo hay que encontrarlo.
- Para Chile, el Motorsport es una oportunidad.
- El motorsport es el Laboratorio I+D+I de los grandes manufacturer de autos.
- Los grandes manufacturer de autos son grandes compradores de **RAW MATERIAL**.
- Esta además decir que con los autos eléctricos e híbridos, ocupan más cobre y mucho más litio que los autos convencionales.
- Esta además decir también que con el giro de Europa y el "frenazo" a lo eléctrico, se han acelerado nuevos espacios para los e-fuel y una tecnología que es posible desarrollar, que tiene miles de retos, pero que con el chileno Cesar Norton a la cabeza con HIF esta mostrando que se puede.
- En el Motorsport, la conjunción de lo que llamamos el triángulo de valor que mezcla **EL MOTORSPOORT/ AUTOS, LA MINERÍA, LA ENERGÍA** con incentivos correctos es mega una oportunidad para Chile.
- Chile y la nueva empresa nacional del litio no puede no estar conectado con esta industria en el valor. No puedes seguir viendo esta industria solo como un offtaker (comprador). Chile debe ser socio de ellos y emprender desafíos en conjunto a ella
- La nueva empresa nacional del litio debe insertarse en un mercado que ahora giró. No hemos sacado "ni un gramo de litio" y mientras "no hemos cumplimos tampoco con las invitaciones a los offtacker". Pero de todos modos hoy podemos ser protagonistas de verdad en las principales competencias a nivel global.. podemos tener presencia y alzar la voz.
- La Nueva empresa nacional del litio puede estar en la Formula-e, con un chileno arriba del auto (yo) y con la marca de esta y de Chile por el mundo.
- Creanme que esto es futuro, se paga solo e inspira millones de personas.

SEXTO. CHILE Y LA CARENCIA DE LIDERES Y REFERENTES

- El deporte es Cultura
- El deporte es Salud
- El deporte es Inspiración
- Los deportista son Referentes
- Los deportistas transmiten valores
- Los Grandes deportista y Grandes personas son **HEROES**.
- Los héroes son necesarios en un país.
- Y en Chile no tenemos nuevos héroes... No tenemos nuevos líderes.. no tenemos referentes.

- Un país sin Héroes y Referentes carece de cualquier opción de lograr sentido a su manera de ser país.
- No tenemos héroes y pareciera ser que solo importa la acumulación de riqueza y la creación de valor económico.
- Lo simbólico, espiritual, el sentido, lo hemos dejado completamente de lado

HAGAMOSLE LA VIDA MAS LLEVADERA A NUESTROS DEPORTISTAS.

DENME UNA MANO CON LO QUE LES PEDÍ ANTERIORMENTE.

AYUDENNOS A MOVILIZAR ESTA AGENDA Y QUE SEA PARTE DE LA CONVERSACIÓN POLÍTICA.

HAGAMOS QUE MAS DEPORTISTAS SEAN REFERENTES...

Y que sean GRACIAS A CHILE, y no A PESAR DE CHILE.

Muchas gracias