

Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones

Cámara de Diputadas y Diputados de Chile



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE CHILE

Caracterización de Evasores en Santiago

Proyecto de Ley "Paga tu Pasaje" – Boletín 17441-15

Sebastián Raveau – sraveau@uc.cl

Pontificia Universidad Católica de Chile

Sebastián Raveau

Ingeniero Civil de Industrias PUC y Doctor en Ciencias de la Ingeniería PUC

Académico Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística PUC

Investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS)

Investigador BRT+ Centre of Excellence

Director de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Sochitran)

Miembro del Panel de Expertos en Evasión MTT e INE

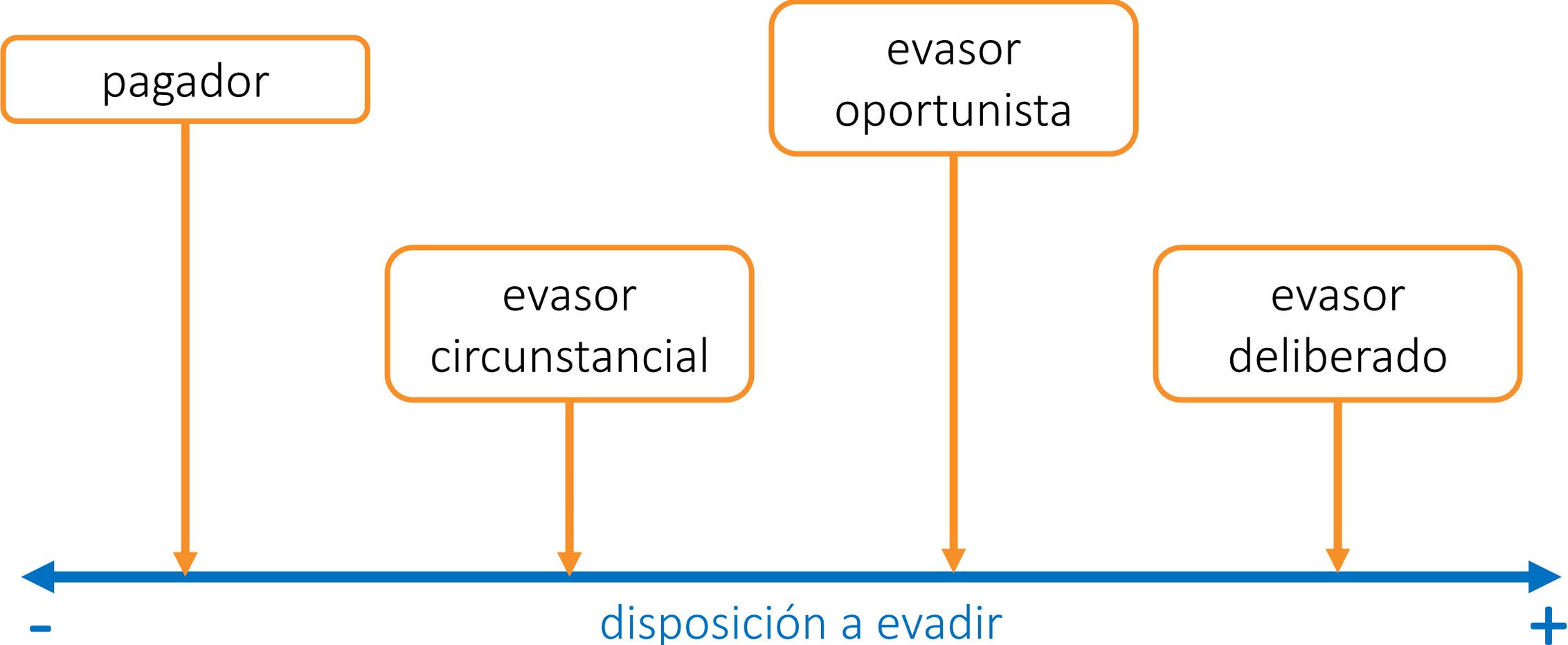
Miembro del Consejo Consultivo Asesor de Estrategia y Planificación del DTPM

Asesor de estudios de Metro de Santiago

Áreas de investigación: Modelos de demanda
Análisis de comportamiento
Transporte público

Ciencia de datos
Planificación urbana
Econometría

Tipos de evasores



evasor circunstancial

Evadir sin intención en buses lleno

No tener saldo en la tarjeta bip!

Olvidar la tarjeta bip!

Validador dañado

evasor oportunista

Evadir en viajes cortos

Evadir en un bus sin torniquete

Evadir en periodos con baja fiscalización

Entrar por la puerta trasera

Mal uso de TNE y TAM

evasor deliberado

Esperar hasta que pase un bus sin torniquete

Cambiar de paradero para evitar zona paga

Evadir en Metro

Evitar sin temor a la multa

Evadir recurrentemente por falta de dinero

Mala impresión del sistema

evasor circunstancial

evasor oportunista

evasor deliberado

Plan Antievasión

validador trasero

pago QR

capacitación a conductores

fiscalización y control de puertas

buses eléctricos

zonas pagas y torniquetes

campañas comunicacionales y educativas

Proyecto de Ley "Paga tu Pasaje"

mal uso de TNE y TAM

fiscalización y tarifa recargada

facultades para Metro y EFE

Procedimiento administrativo de cobro de multa (CATI)

fortalecimiento del Registro de Pasajeros Infractores (RPI)

seguridad para fiscalizadores, personal de Metro y EFE, conductores y empresas operadoras

En síntesis

La evasión es un problema multidimensional, las motivaciones y razones de evasión son diversas

No existe una solución única, es necesario definir un conjunto de políticas e intervenciones para abordar el problema

Es necesario entender y caracterizar a los evasores y diseñar medidas específicas para combatir la evasión

Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones

Cámara de Diputadas y Diputados de Chile



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE CHILE

Caracterización de Evasores en Santiago

Proyecto de Ley "Paga tu Pasaje" – Boletín 17441-15

Sebastián Raveau – sraveau@uc.cl

Pontificia Universidad Católica de Chile