

Perspectivas sobre la Evasión

Proyecto de Ley “Paga tu Pasaje”

Comisión de Obras Públicas, Transportes y
Telecomunicaciones
Cámara de Diputadas y Diputados de Chile

Hugo Silva Montalva

Académico UC experto en economía de transporte

15 de abril, 2025



Hugo E. Silva

- Ingeniero Civil y Magíster en Transporte, Universidad de Chile
- Doctor en Economía, VU Amsterdam
- Varios artículos académicos publicados en revistas internacionales sobre tarificación de transporte urbano y transporte público
- Asesorías en proyectos
 - BID: Tarificación de transporte público y otras políticas en Latino América
 - Perito Experto para República de Chile en caso con Hermanos Ríos (Alsacia y Express) en el tribunal CIADI por expropiación de inversión. 2018-2019
 - FNE

La evasión es un problema común

Ciudad	Evasión de tarifa (más reciente)	Pérdida anual de ingresos (millones)
New York City (MTA)	45% bus; 13% metro	\$690
London (TfL)	4% viajes	£135
Paris (IDF/RATP)	15% bus/tranvía; 5% Metro/RER	€171
Washington, D.C. (WMATA)	30–50% Bus; 13% Metro	\$40
Toronto (TTC)	30% tranvías; 12% total	CA\$124

Evación en Santiago

- Máximo histórico reciente: 46,2% en 2020-2
- Mínimo del período: 36,1% en 2021-2
- Cambio de metodología en 2022
- Nuevo descenso sostenido desde 45,8% (2023-1) hasta 37,5% en 2024-2
 - Reducción de 8,3 puntos porcentuales en dos años
 - Indicios de mayor efectividad en las medidas de control y fiscalización
- Resultados recientes sugieren una mejora estructural, no solo coyuntural

Respuestas políticas y lecciones: mitigación

- Infraestructura
 - Puertas más altas en metro (NY, Washington DC)
 - Control acceso buses (París) (zonas pagas).
- Fiscalización
 - Más inspectores (Londres, París, Santiago),
 - Controles intensivos periódicos.
- Multas y sanciones. Londres: £100; París: €70—€120.
- Programas Sociales. Tarifas rebajadas para sectores vulnerables (Fair Fares en NY, tarjetas Presto en Toronto).
- Campañas Públicas. Mensajes sociales ("Tap Out of Respect", "Frauder, c'est voler").

Conclusiones

- Una combinación equilibrada de fiscalización selectiva, mejoras en infraestructura, programas de equidad tarifaria y campañas de concientización es esencial para reducir la evasión de manera justa.
- Aspectos clave:
 - Tarifa recargada. Multa sin consecuencias legales.
 - Procedimiento de CATI. Multa tramitada ante la Subsecretaría de Transportes conforme al procedimiento de la Ley CATI, simplifica el cobro y facilita el pago.
 - Aumento de sanciones.

Muchas gracias

Hugo Silva

15 de abril, 2025

husilva@uc.cl

Referencias (hipervínculos)

Ciudad	Evasión de tarifa	Pérdida anual de ingresos
New York City (MTA)	<u>45% bus; 13% metro (Q4 2023)</u>	<u>\$690 million (2022)</u>
London (TfL)	<u>4% viajes (2023/24)</u>	<u>£135 million (2022/23)</u>
Paris (IDF/RATP)	<u>15% bus/tranvía; 5% Metro/RER;(2023)</u>	<u>€171 million (RATP, est. annual)</u>
Washington, D.C. (WMATA)	<u>30–50% Bus (2023); 13% Metro</u>	<u>\$40 million (2022)</u>
Toronto (TTC)	<u>30% tranvías; 12% total (2023)</u>	<u>CA\$124 million (2023)</u>

Hugo E. Silva – Experiencia relevante

- Varios artículos académicos publicados en revistas internacionales sobre tarificación de transporte urbano y transporte público
 - [Infraestructura prioritaria para buses \(2025\)](#)
 - [**Evasión y tarificación de transporte público \(2023\)**](#)
 - [Experimento con tarjeta bip en Santiago \(2021\)](#)
 - [Corredores de buses y eficiencia \(2019\)](#)
 - [Análisis de políticas de transporte en capitales del mundo, incluyendo Santiago \(2014\)](#)