



AUTORIDAD MARÍTIMA

# DIRECTEMAR

Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante



L/M “BRUMA”

EXPOSICIÓN A COMISIÓN INVESTIGADORA ESPECIAL  
CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS



P A T R I O T I S M O  
HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER



## OPERATIVO DE BÚSQUEDA Y RESCATE LANCHA MOTOR "BRUMA"



AUTORIDAD MARÍTIMA

# DIRECTEMAR

Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante

# ESCENARIOS MARÍTIMOS



## Rescatan a tres tripulantes de un yate deportivo ante inminente hundimiento en Coquimbo

La nave presentaba serias fallas estructurales que amenazaban con hundirla mientras navegaba rumbo a Algarrobo.



## Armada rescata a tres tripulantes de una embarcación siniestrada en Puerto Aguirre

El hecho ocurrió la tarde del sábado, cuando la barcaza "Viento Terral" emitió una alerta de socorro por hundimiento.

01 de Junio de 2025 | 19:22 | Por Sofía Campos, Emot.



## La Prensa Austral

Punta Arenas, 04 de Junio del 2025

CRÓNICA EDITORIAL ESPECTACULOS & CULTURA PA' CALLAO VIDA SOCIAL NACIONAL INTERNACIONAL



## Armada despliega dos operativos de evacuación médica en menos de 24 horas

## Armada realizó evacuación médica de adulto mayor desde Juan Fernández hacia Valparaíso

Tras llegar al continente, el paciente fue trasladado de urgencia a un centro asistencial para recibir el tratamiento necesario.

22 de Julio de 2024 | 17:54 | Por Sofía Navarro



SOYTV EN VIVO

COMENTA EN TIEMPO REAL

Cáncer testicular: Chile con cifras más altas sin prevención

## Marinos realizaron evacuación de emergencia de persona embarazada

Por Roberto Cadagán / 19 de mayo de 2025 | 19:30



P A T R I O T I S M O  
H O N O R - L E A L T A D - V A L E N T Í A - I N T E G R I D A D - D E B E R



Martes 27 mayo de 2025 | 11:54

### Rescatan a 9 tripulantes de barcaza que se hundió en Queilen: investigan posible contaminación

Hans Burrows  
Periodista Radio Bio Bio Puerto Montt

Publicado por Daniela Salgado  
Seguimos criterios de The Trust Project

Ética y transparencia de BioBioChile



Comentarios, Entrevistas con Tomás Moscú en BioBio TV y también en YouTube

Presentado por knop

Suscríbete a nuestros Newsletters

## La Armada de Chile realiza fiscalización a flota pesquera china que recibirá mantenimiento en Asmar Talcahuano

El operativo permitió verificar si las embarcaciones efectuaron faenas de pesca en la Zona Económica Exclusiva nacional



Personal del GRI en fiscalización de pesquero chinos en la bahía de Concepción, Firma Armada de Chile

Nicolás García | Sábado, 7 de junio de 2025, 12:00



## Armada de Chile realiza exitoso rescate de pescadores

POLICIAL 07/01/2025 A LAS 13:30 PERIODISTA WEB 3 2199

En el Canal Jerónimo.



## Armada evacuó a menor desde Puerto Edén

POLICIAL 03/06/2025 A LAS 08:23 PERIODISTA WEB 3 1295

Tras 9 Horas de navegación.





AUTORIDAD MARÍTIMA

# DIRECTEMAR

Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante



# ESCENARIOS MARÍTIMOS

## La Policía Marítima: guardia y defensa contra el crimen organizado en los espacios acuáticos nacionales

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (Directemar) cumple un rol fundamental como Policía Marítima, encargada de fiscalizar y controlar todas las actividades que se desarrollan en las playas, ríos, lagos y áreas jurisdiccionales marítimas de Chile. Su misión principal es mantener el orden, la seguridad y la disciplina en estos espacios, con facultades equivalentes a las de otras policías nacionales, pero adaptadas a las particularidades del ámbito marítimo, costero, fluvial y lacustre.

**SEGURIDAD NACIONAL Y COMUNITARIA**  
La normativa legal nacional establece que la Autoridad Marítima es responsable de mantener el orden y la seguridad en los ríos y al interior de la Buena Onda.



La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante fortalece su rol policial con tecnología y cooperación interagencial para combatir el narcotráfico y preservar la seguridad en mares, ríos y lagos.

placa un desafío mayor para la vigilancia y fiscalización, que la Policía Marítima enfrenta con permanente innovación y actualización de sus técnicas.

**VIGILANCIA CONSTANTE**  
Dado que más del 90% de la carga que se moviliza en Chile lo hace por vía marítima, la vigilancia en puertos, zonas costeras y espacios marítimos jurisdiccionales es fundamental para prevenir la entrada y salida de sustancias ilícitas. La Policía Marítima realiza patrullajes constantes y controles rigurosos a bordo de navíos, combinando la presencia física con tecnología avanzada para detectar cualquier amenaza.

Además, la institución mantiene un proceso de mejora continua, actualizando y optimizando sus técnicas, investigando y desarrollando nuevas subterfugios.

LATERCERA



**NACIONAL:** Armada realiza operativo por lancha fletera que chocó en el muelle Prat y comenzó a hundirse. El Capitán de Puerto de Valparaíso activó un procedimiento de emergencia tras la colisión.

## LA ESTRELLA DE

ARICA CONMEMORÓ DÍA MUNDIAL DEL AGUA, CON VISITA DE FAMOSO METEORÓLOGO DE LA TV



## EN PUERTOS DE ARICA DE IQUIQUE INCAUTAN 146 TONELADAS DE INSUMOS PARA FABRICAR DROGAS



Sustancias químicas para elaborar subproductos de la cocaína iban con destino a Bolivia.

PDI ADVIERTE POR ALZA EN LAS ESTAFAS TELEFÓNICAS

## Jornada de limpieza de playas efectuó la comunidad de Porvenir junto a efectivos de la Armada

Orejero Noticias | 1 de junio de 2025 | ARMADA DE CHILE, PORVENIR



**T13** EL LUCRATIVO NEGOCIO DE LA PESCA ILEGAL | 21:18 | f teletrece | @t13 | www.t13.cl





Directemar Página 1 de 3

**Autorización Solicitud de Zarpe Nro. 12971310**

**1.- Datos de la Nave**

Nombre nave: BRUMA	Clase: LANCHAS A MOTOR
Señal de llamada: CB4021	Actividad: Pesca Artesanal
Matrícula: 566	Arqueo bruto: 23.3
Pto. matrícula: CONSTITUCION	

**2.- Navegación**

Fecha zarpe: 23-03-2025 17:17	Puerto zarpe: CALETA COLIUMO
ETA: 12-04-2025 20:00	Puerto destino: CALETA COLIUMO
Realiza faenas de buceo: NO	

Condiciones especiales:  
• Otros

## FECHA ÚLTIMA INSPECCIÓN:

**09 ENERO 2025**

**CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD PARA NAVE O ARTEFACTO NAVAL MENOR**

República de Chile  
Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante

Expedido en virtud de las disposiciones del  
Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y  
Litoral de la República

Aprobado por D.S. (M) N° 1.345 del 14 de Junio de 1941

Nombre de la Nave:	BRUMA
Matrícula y distintivo de llamada:	666 [CB-4021]
Puerto de matrícula:	CONSTITUCION
Arqueo bruto:	23.3
Eslora de la nave:	14.70
Número Serie Motor:	3045230
Marca y Potencia Motor:	SCANIA 320 HP
Armadador:	JOSE LUIS MEDEL GONZALEZ

Tipo de Nave: LANCHAS A MOTOR

Capacidad máxima de personas: 7

Obligación mínima de seguridad: 3

Capacidad de pasajeros: 2

Fecha última zona: 14-08-2023

Zona Navegación Autorizada: Hasta 24 millas

La Autoridad Marítima de CONSTITUCION

**CERTIFICA:**

- Que la nave ha sido objeto de reconocimiento, de conformidad con lo prescrito en el Capítulo XXXI del Reglamento.
- Que el estado del casco, maquinarias y el equipo, es satisfactorio en todos los sentidos, y que cumple con las prescripciones aplicables.

El presente Certificado es válido hasta el: 28 de enero de 2025

CONSTITUCION: 09 de enero de 2025

El Capitán

CAPITAN DE PUERTO

El presente Certificado no acredita destino

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Material del casco : madera.
- Eslora (largo) : 14,7 m
- Manga (ancho) : 4,3 m
- Arqueo Bruto (AB) : 23,3
- Velocidad : 09 nudos
- Recurso : Bacalao de Profundidad.

- Capac. Max. Personas: 7
- Dotación Mínima de Seguridad: 3

**VIGENCIA: ENERO 2026**



## TRIPULACIÓN DE LA L/M "BRUMA"

RUT	APELLIDOS Y NOMBRES	ESPECIALIDAD	VIGENCIA	PLAZA EMBARCO
18.574.646-1	MEDEL SEPÚLVEDA JOSÉ LUIS	PATRÓN DE PESCA ARTESANAL	26/04/2029	PATRÓN
16.856.828-2	TORRES SALDAÑA JONATHAN DANIEL	PESCADOR ARTESANAL	04/10/2026	TRIPULANTE
12.068.122-2	MEDEL GONZÁLEZ JOSÉ LUIS	PATRÓN DE PESCA ARTESANAL	15/09/2026	TRIPULANTE
10.378.100-0	MUÑOZ BALLADARES JUAN JORGE	PESCADOR ARTESANAL	15/09/2026	TRIPULANTE
10.989.751-5	GALLARDO DÍAZ JULIO EDUARDO	PATRÓN PESCA ARTESANAL	17/08/2026	TRIPULANTE
11.764.947-4	ESCÁRATE RAMÍREZ CARLOS HUGO	PESCADOR ARTESANAL	13/07/2025	TRIPULANTE
9.311.975-4	CARRASCO GONZÁLEZ JOSÉ FERNANDO	PESCADOR ARTESANAL	02/10/2028	TRIPULANTE

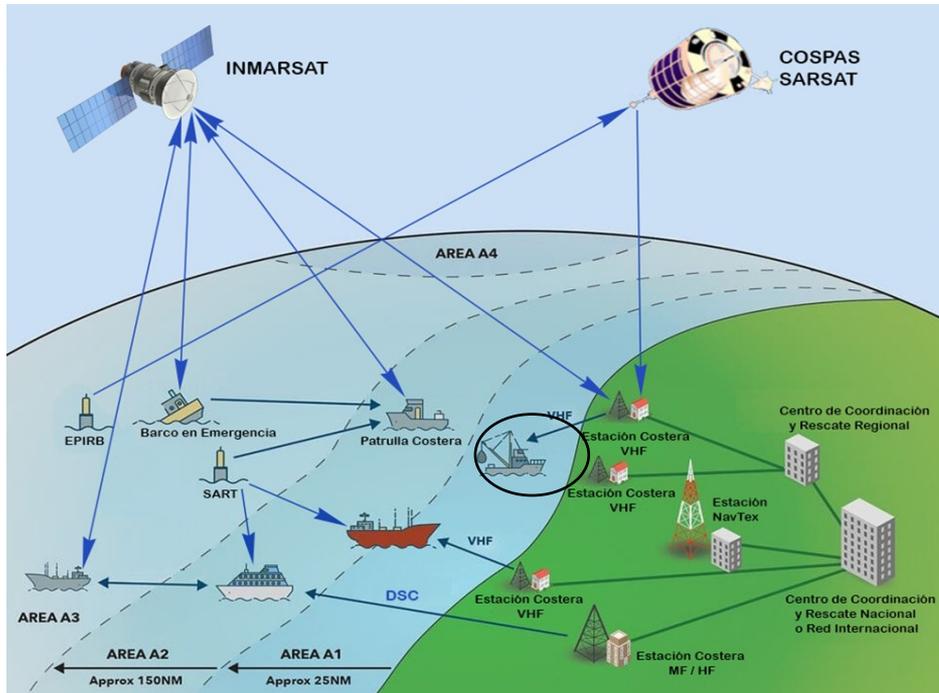
**EQUIPAMIENTO SEGURIDAD Y MEDIOS DE SALVAMENTO**

EQUIPO	ARTESANAL		INDUSTRIAL
	BOTE MOTOR 	LANCHA MOTOR 	PESQ. ALTA MAR 
Sist. Ident. Aut. (AIS)	NO	NO	SÍ
Radiobaliza (RLS)	NO	RECOMENDADO (L/M "Bruma" no tenía)	SÍ
Radio VHF	SÍ	SÍ	SÍ
Radio VHF con DSC	NO	NO	SÍ
Radar	NO	NO (L/M "Bruma" sí lo tenía)	SÍ
Aros salvavidas	SÍ	SÍ	SÍ
Chalecos salvavidas	SÍ	SÍ	SÍ
Ayudas térmicas	NO	SÍ	SÍ
Balsa salvavidas	NO	SÍ	SÍ
Luces de navegación	SÍ	SÍ	SÍ
Señales pirotécnicas	SÍ	SÍ	SÍ
Pantalla reflectora de radar	SÍ	SÍ	NO





## SISTEMA SALVAMENTO MARÍTIMO



## DESCRIPCIÓN APAREJO DE PESCA BACALAO

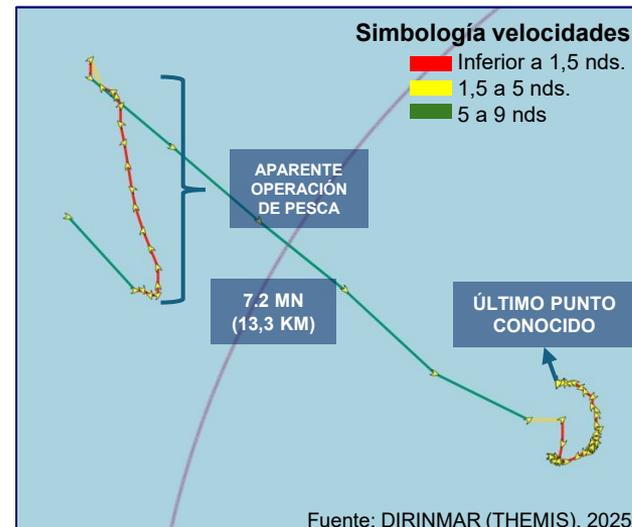
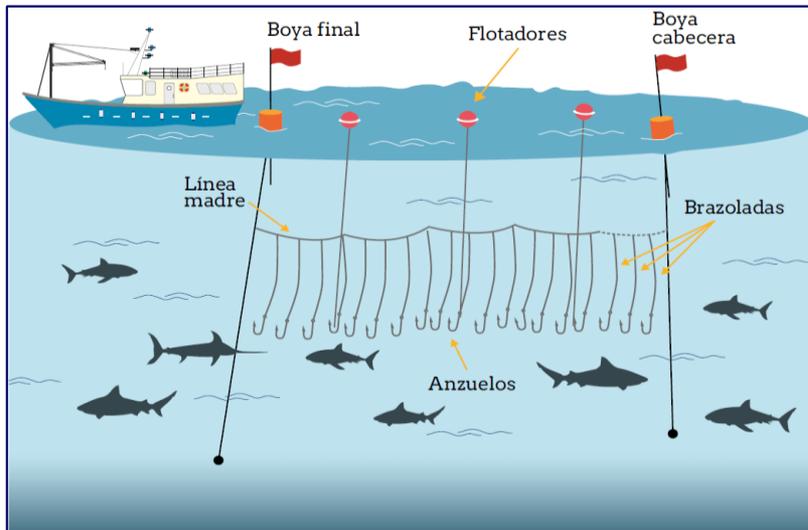
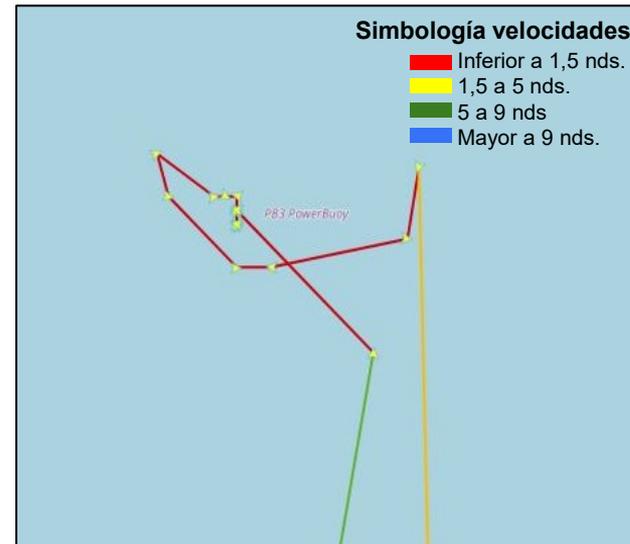
**9-18 días.**Duración  
Operación de  
Pesca  
("Marea")**2,5 hrs.**Calado  
aparejo pesca  
(aprox.)**3-4 hrs.**Espera de captura  
en aparejo  
(tiempo reposo)**7-10 hrs.**Tiempo de  
preparación entre  
operaciones de  
pesca**OBSERVACIÓN:**

Imagen corresponde a operación de pesca efectuado por la L/M "BRUMA", sobre Bacalao de profundidad, el día anterior al incidente (29-mar-2025).

## DESCRIPCIÓN OPERACIÓN CON ARTE DE CERCO



**1-2 días.**  
Duración  
Operación Pesca  
("Marea")

**4 - 6 min.**  
Calado arte pesca  
(aprox.)

**2-3 hrs.**  
Virado con captura  
en arte pesca  
(tiempo reposo)

**7-10 hrs.**  
Tiempo de  
preparación entre  
operaciones de  
pesca

**OBSERVACIÓN:**  
Operación típica de pesca de cerco efectuada sobre  
recurso Jurel.





### **D.S. N° 430, LEY GENERAL DE PESCA Y ACUICULTURA:**

- Habrá un sistema de posicionamiento automático de naves pesqueras y de investigación pesquera en el mar.

#### **OBJETIVO DEL POSAT:**

- Monitoreo, Control y Vigilancia de la Actividad Pesquera.

#### **¿A QUIÉN SE APLICA?:**

- A los armadores de naves pesqueras industriales; en general a todas las embarcaciones pesqueras artesanales de una eslora total igual o superior a 12 metros, embarcaciones transportadoras y naves de apoyo a la acuicultura.

#### **ADMINISTRACIÓN Y FISCALIZACIÓN:**

- Corresponderá a la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR) la administración del sistema. El Servicio Nacional de Pesca será receptor simultáneo de la información que registre dicho sistema.

### **D.S. N° 139, REGLAMENTO DE SISTEMA DE POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE NAVES PESQUERAS:**

- Estaciones fiscalizadoras, destinadas al monitoreo, control y vigilancia de la actividad pesquera y de acuicultura, ubicadas en DIRECTEMAR y SERNAPESCA.

## EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO DE MONITOREO SATELITAL PARA EFECTOS DE FISCALIZACIÓN PESQUERA DE LA L/M “BRUMA”

Ley General de Pesca y Acuicultura  
Art. 64 A.

### POSICIONAMIENTO SATELITAL

EQUIPO	CANT	TECNOLOGÍA / MODELO	OBSERVACIONES
POSAT	1	ARGOS / MAR-GE V3	RETARDO VARIABLE DE HASTA 4 HORAS



**ESTE EQUIPO NO ESTÁ DESTINADO A EMITIR SEÑALES DE SOCORRO.**



SATÉLITES



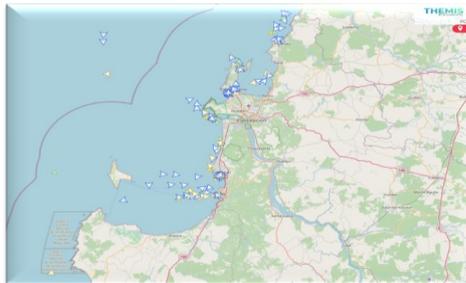
DISPOSITIVO POSAT

ESTACIÓN TERRENA



ESTACIÓN FISCALIZADORA (THEMIS)

PRESENTACIÓN THEMIS



REPORTE BÁSICO GENERAL

Nombre de la nave	Señal de llamada	Fecha y hora de la po... ↑	Latitud	Longitud	Rumbo	Velocidad
QVINIS (ART)	CB4165	22/05/2025 17:32:00	36°43'34.00" S	073°06'15.98" W	305 °	0 kt
AMADEUS II (ART)	CA5192	22/05/2025 18:39:15	18°28'21.72" S	070°19'23.16" W	008 °	0 kt
RELONCAVI (ACLU.)	CB7904	22/05/2025 18:48:10	41°22'10.56" S	072°58'21.36" W	000 °	0 kt
MATEO A (ART)	CA8906	22/05/2025 19:06:45	36°43'34.68" S	073°07'53.40" W	096 °	0 kt
DON PATRICIO (ACLU.)	CA6441	22/05/2025 19:07:00	41°29'19.00" S	072°58'19.99" W	000 °	0 kt
CHUBASCO (ART)	CB4352	22/05/2025 19:25:01	27°04'36.84" S	070°50'51.00" W	247 °	0 kt
WESTHOFF IV (TR)	CB9338	22/05/2025 19:28:01	43°07'19.20" S	073°37'32.16" W	000 °	0 kt
RIO JORDAN VIII (ACLU.)	CB9952	22/05/2025 19:44:19	42°27'12.67" S	073°30'05.83" W	341 °	1 kt
DON BRUNO (TR)	CA2125	22/05/2025 19:56:57	53°05'41.17" S	070°52'28.27" W	184 °	0 kt
LICANTEN (IND)	CB2527	22/05/2025 22:00:23	20°11'15.00" S	070°08'48.12" W	317 °	1 kt
MARIELA SOLEDAD (ART)	CA7845	22/05/2025 22:02:01	35°20'15.72" S	072°23'56.04" W	146 °	4 kt
DON BOSCO (ART)	CB6666	22/05/2025 22:09:15	36°42'45.36" S	073°06'43.56" W	020 °	0 kt

PRESENTACIÓN GRÁFICA DEL REPORTE BÁSICO EN LA APLICACIÓN "THEMIS"

(THEMIS) 29 MARZO 2025



REPORTE BÁSICO ESPECÍFICO

Nombre de la nave	Señal de llamada	Fecha y hora de la po... ↑	Latitud	Longitud	Rumbo	Velocid...
BRUMA	CB4021	29/03/2025 17:00:00	36°53'02.40" S	073°42'57.60" W	108 °	6.5 kt
BRUMA	CB4021	29/03/2025 17:15:00	36°53'38.40" S	073°41'27.60" W	059 °	4 kt
BRUMA	CB4021	29/03/2025 17:30:00	36°53'38.40" S	073°40'55.20" W	050 °	1 kt
BRUMA	CB4021	29/03/2025 17:45:00	36°53'56.40" S	073°40'55.20" W	198 °	2.5 kt
BRUMA	CB4021	29/03/2025 18:00:00	36°54'10.80" S	073°40'58.80" W	023 °	0.5 kt
BRUMA	CB4021	29/03/2025 18:15:00	36°54'10.80" S	073°41'02.40" W	295 °	1 kt
BRUMA	CB4021	29/03/2025 18:30:00	36°54'10.80" S	073°41'02.40" W	245 °	1 kt
BRUMA	CB4021	29/03/2025 18:45:00	36°54'07.20" S	073°41'06.00" W	331 °	0.5 kt

TECNOLOGÍA SATELITAL

TIEMPO RETARDO VARIABLE

ORBCOMM

60 MIN (1 HR.)

ARGOS

240 MIN (4 HRS.)

INMARSAT

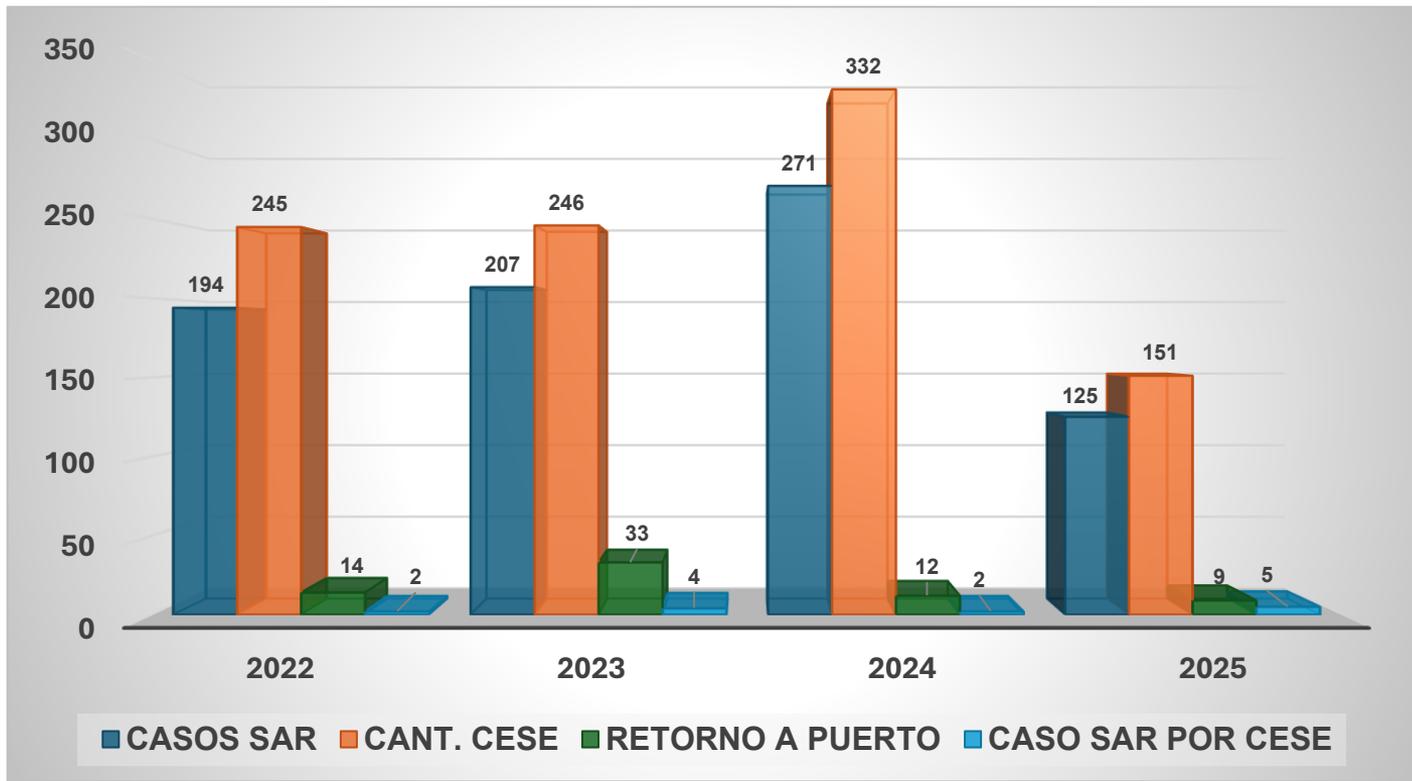
30 MIN

IRIDIUM

30 MIN

# 1.610

Naves en promedio observadas diariamente a través de POSAT de un total de **3.020** con POSAT



**968**  
TOTAL CESES DE EMISIÓN

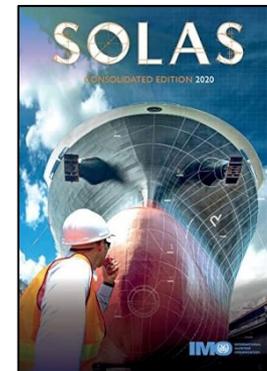
**797**  
TOTAL CASOS SAR EN GENERAL

**99%**  
DE LOS CASOS SAR NO ESTÁN ASOCIADOS A UN CESE DE EMISIÓN POSAT ENTRE 2022 - 2025



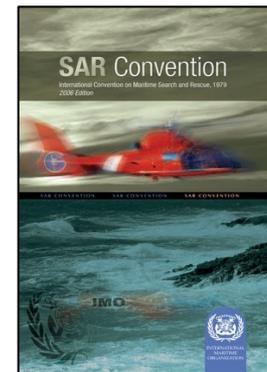
## CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR (SOLAS)

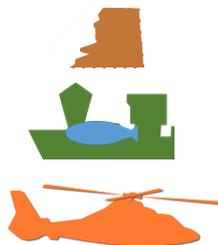
Todo Gobierno Contratante se obliga a garantizar la adopción de cualquier medida necesaria para mantener las comunicaciones de socorro y la coordinación en su zona de responsabilidad y para salvar a las personas que se hallen en peligro en el mar cerca de sus costas.



## CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO (SAR)

Las Partes harán que se tomen las medidas necesarias para la creación de servicios adecuados de búsqueda y salvamento de personas que se hallen en peligro cerca de sus costas y en el mar.





### Superficie terrestre

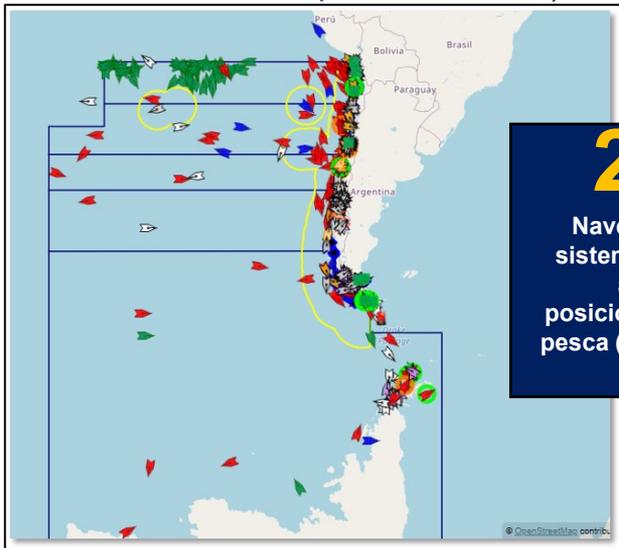
756.950 km<sup>2</sup>

### Zona Económica Exclusiva

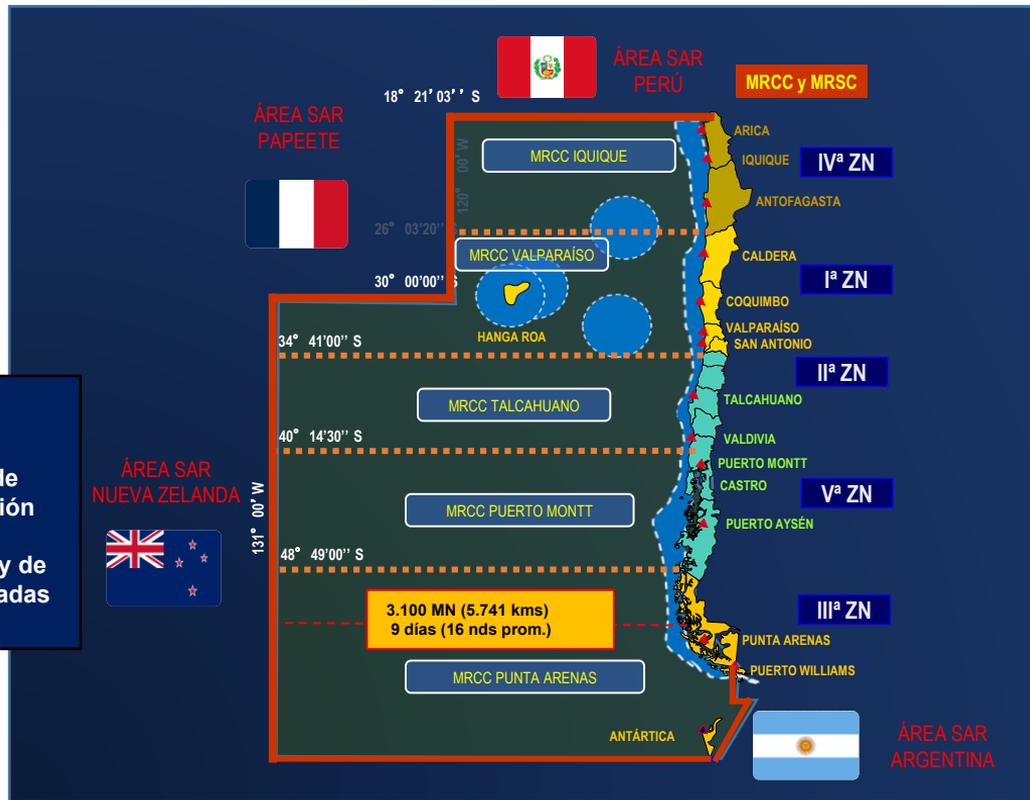
3.409.122,34 km<sup>2</sup>

### Zona de responsabilidad SAR

26.476.004,5 km<sup>2</sup> (35 veces superficie terrestre)



**2.009**  
Naves con equipos de sistema de identificación automático de posicionamiento (AIS) y de pesca (POSAT) controladas diariamente



**CONTROL TRÁFICO MARÍTIMO**

Directemar

Página 1 de 2

**Autorización Solicitud de Zarpe Nro. 13009447****1.- Datos de la Nave**

**Nombre nave:** LA PANCHITA **Clase:** BOTE MOTOR  
**Señal de llamada:** **Actividad:** Transporte y Apoyo de Buceo  
**Matrícula:** 4239 **Arqueo bruto:** 5.0  
**Pto. matrícula:** VALPARAISO

**2.- Navegación**

**Fecha zarpe:** 22-04-2025 09:01 **Puerto zarpe:** VALPARAISO  
**ETA:** 28-04-2025 09:00 **Puerto destino:** VALPARAISO  
**Realiza faenas de buceo:** NO  
**Condiciones zarpe:**  
 • Otros

**3.- Áreas de Navegación**

#	Cuadrícula	Latitud - Longitud
1	160C	-32° 43' 0" -72° 12' 0" S , -33° 14' 40" -71° 23' 20" W

**Observaciones navegación:**

- Embarcación de apoyo a faenas para el mantenimiento del muelle en TPSV. Faenas tales como: Mantenimiento a pilotes del muelle, mantención e inspecciones al control calado del fondo marino, control de batimetría. Esto se realizara desde sitio 1 hasta el sitio 5 de TPSV. Lo anterior siempre se mantendrá resguardando las medidas de prevención de accidentes en el mar y respetando las instrucciones de la autoridad marítima.

**4.- Autonomía**

#	Tipo insumo	Cantidad	Unidad medida
1	Autonomía al Zarpe	7.0	Dias
2	Viveres	7.0	Dias
3	Combustible	25.0	Litros

**27.778**

Naves menores sin sistemas de posicionamiento de un total de **30.653** naves menores vigentes a nivel nacional.

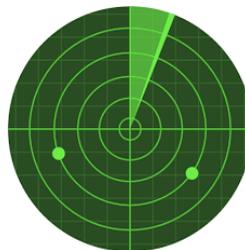




### SALA DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO (SCTM)

Tienen como función la vigilancia y el control de tráfico marítimo, tales como:

- Asignación de puntos de fondeo.
- Coordinación de maniobras de entrada y salida de puerto, dando cumplimiento al Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.

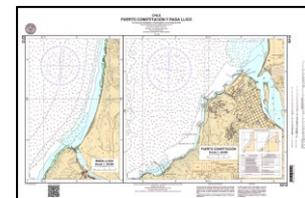




**RESPONSABILIDAD DE LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN**

**LEY DE NAVEGACIÓN:**

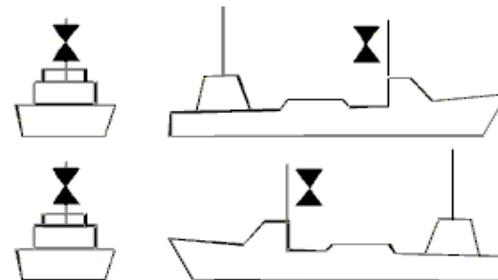
- El capitán es el jefe superior de la nave encargado de su mando y dirección.
- Será siempre el responsable directo de la seguridad, previo al zarpe, navegación, maniobras y mando de la nave.
- Será obligación preferente del capitán vigilar en persona la derrota de la nave al arribo o zarpe de los puertos, o durante la navegación.
- Los deberes, atribuciones y responsabilidades que establece esta ley para el capitán son aplicables a toda persona que asuma o desempeñe el mando de una nave de cualquier clase (capitán o patrón).
- Toda nave tiene la obligación de acudir en auxilio de otra en peligro, salvo que ello represente un grave riesgo para su propia seguridad, la de su dotación o la de sus pasajeros.



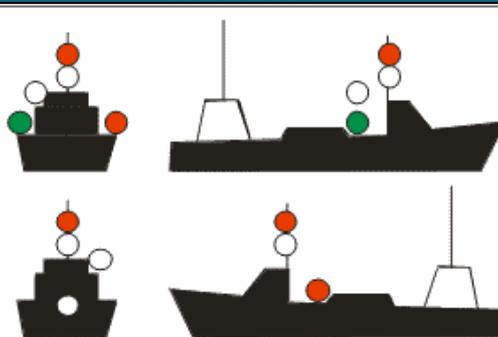
## REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES:

- Se aplicará a todas las naves en el mar, incluyendo puertos, bahías, aguas interiores y en las aguas que tengan comunicación con él y sean navegables.
- Ninguna disposición del presente Reglamento eximirá a una nave, o a su propietario, al **Capitán / patrón, o la dotación del mismo, de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.**
- Todas las naves mantendrán, en todo momento, una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento.
- Todo buque navegará a una velocidad de seguridad tal que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
- Todo buque deberá contar con las luces conforme al reglamento.

### Buque de pesca, señal diurna



### Buque de pesca que no sea de arrastre, señal nocturna







## RECONSTRUCCIÓN NAVEGACIÓN A TRAVÉS DE LOS REPORTES BÁSICOS DE LA L/M "BRUMA"

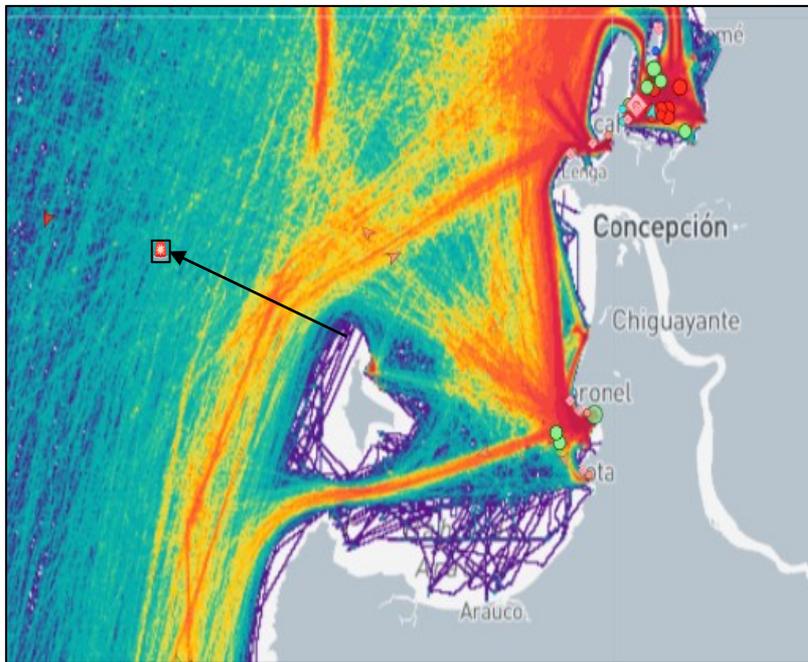
THEMIS osarria  
POSAT - 02/05/2025 15:00  
36°51'40.66" S, 073°56'4

**ZARPE 23 DE  
MARZO DESDE  
BAHÍA DE COLIUMO  
A ZONA DE PESCA**



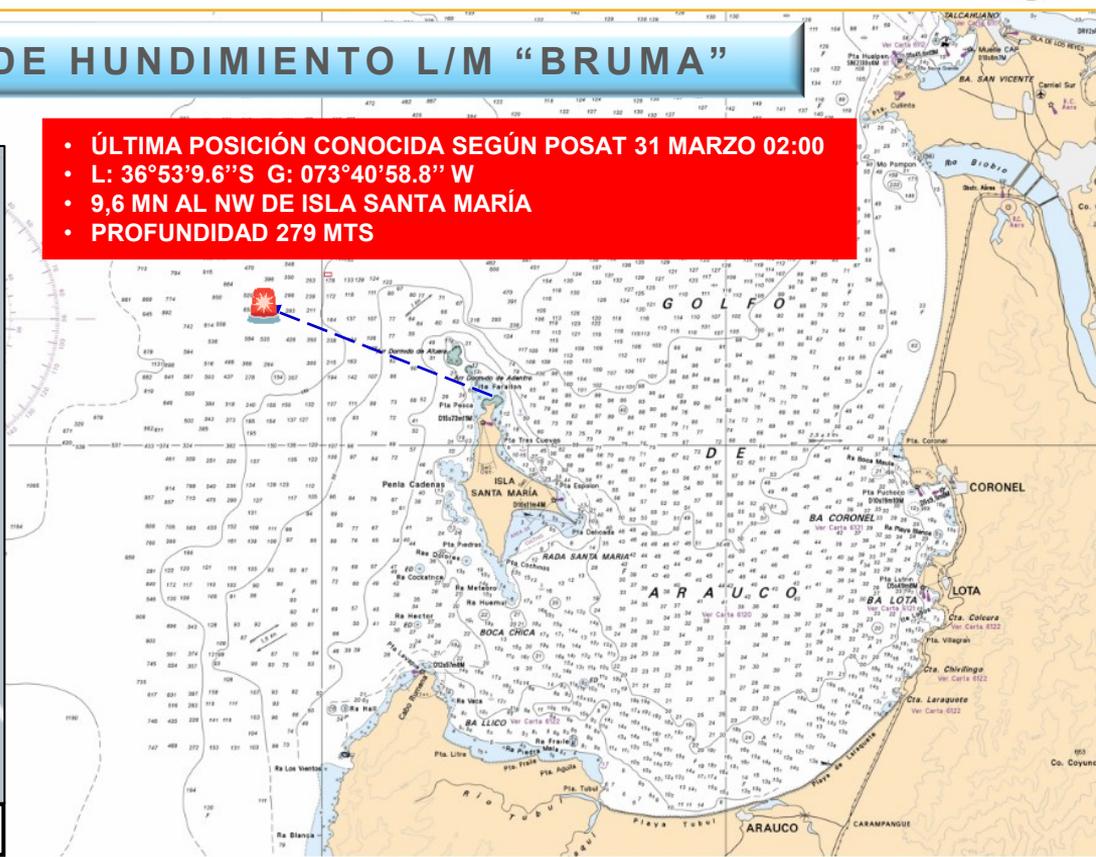


## ÁREA GEOGRÁFICA DE HUNDIMIENTO L/M "BRUMA"



Fuente: Marine Traffic.

- ÚLTIMA POSICIÓN CONOCIDA SEGÚN POSAT 31 MARZO 02:00
- L: 36°53'9.6" S G: 073°40'58.8" W
- 9,6 MN AL NW DE ISLA SANTA MARÍA
- PROFUNDIDAD 279 MTS





## ACCIONES DE FISCALIZACIÓN PESQUERA

- Operador de guardia fiscaliza reporte de las naves pesqueras y de apoyo a la acuicultura periódicamente.
- Se verifica que L/M "BRUMA" presenta último reporte a las 02:00 hrs. local.
- En verificación siguiente, se confirma que L/M "BRUMA" se mantiene con ausencia de recepción de reportes.
- Se informa vía correo electrónico a la Autoridad Marítima Local situación de L/M "BRUMA" y se solicita notificar a patrón, armador o contacto en tierra de la embarcación.

Buenos días,

Informo a Ud., la siguiente situación en su área jurisdiccional:

**Cese de recepción del reporte básico del dispositivo satelital instalado a bordo de la nave "BRUMA / CB4021".**

**A.-** Solidisp notificar a patrón de "BRUMA / CB4021", última posición entregada por su dispoat en **Lat.: 36°53'09,60" S Long. 073°40'58,80" W** lo siguiente:

- 1.- Verificar el normal funcionamiento de su dispositivo de posicionamiento satelital, debido a que no está siendo recepcionado.
- 2.- Que debe dar cumplimiento al art. 64 "D" de L.G.P.A.
- 3.- Si la falla del dispositivo se mantiene y no son recepcionado los reportes básicos, deberá retornar a puerto habilitado más cercano, quedando con zarpe suspendido hasta regularizar emisión de dispoat.

**B.- Autoridades Marítimas:**

- 1.- En caso de no haber comunicación o enlace con la nave, informar vía correo electrónico a [fispesca@directemar.cl](mailto:fispesca@directemar.cl), con info a los destinatarios del correo original.
- 2.- En caso de notificación, informar vía correo electrónico a [fispesca@directemar.cl](mailto:fispesca@directemar.cl), fecha y hora de transmisión del mensaje notificación, con info destinatarios del correo original.

Saluda atte,



Operador Sala de Posicionamiento Satelital  
Depto. Pesca, Acuicultura y R.M.  
Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático  
Armada de Chile

Subida Cementerio N° 300, cerro Playa Ancha, Valparaíso  
Teléfono: +56 (32) 2208676 / Anexo (Datamar): 8676





## PRIMERAS ACCIONES BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

- Comunicación vía telefónica con contacto en tierra informado por armador L/M “BRUMA” por parte de las Capitanías de Puerto de Lirquén y Coronel.
- Instrucciones a los Alcaldes de Mar de Isla Santa María, por Capitán de Puerto de Coronel, para llamado a L/M “BRUMA” y a las naves cercanas en el área, vía VHF.
- Inicio despliegue de medios aéreos y marítimos institucionales.
- **Confirmación de hallazgos de restos L/M “BRUMA”, por parte del Avión Naval a las 16:06 horas.**



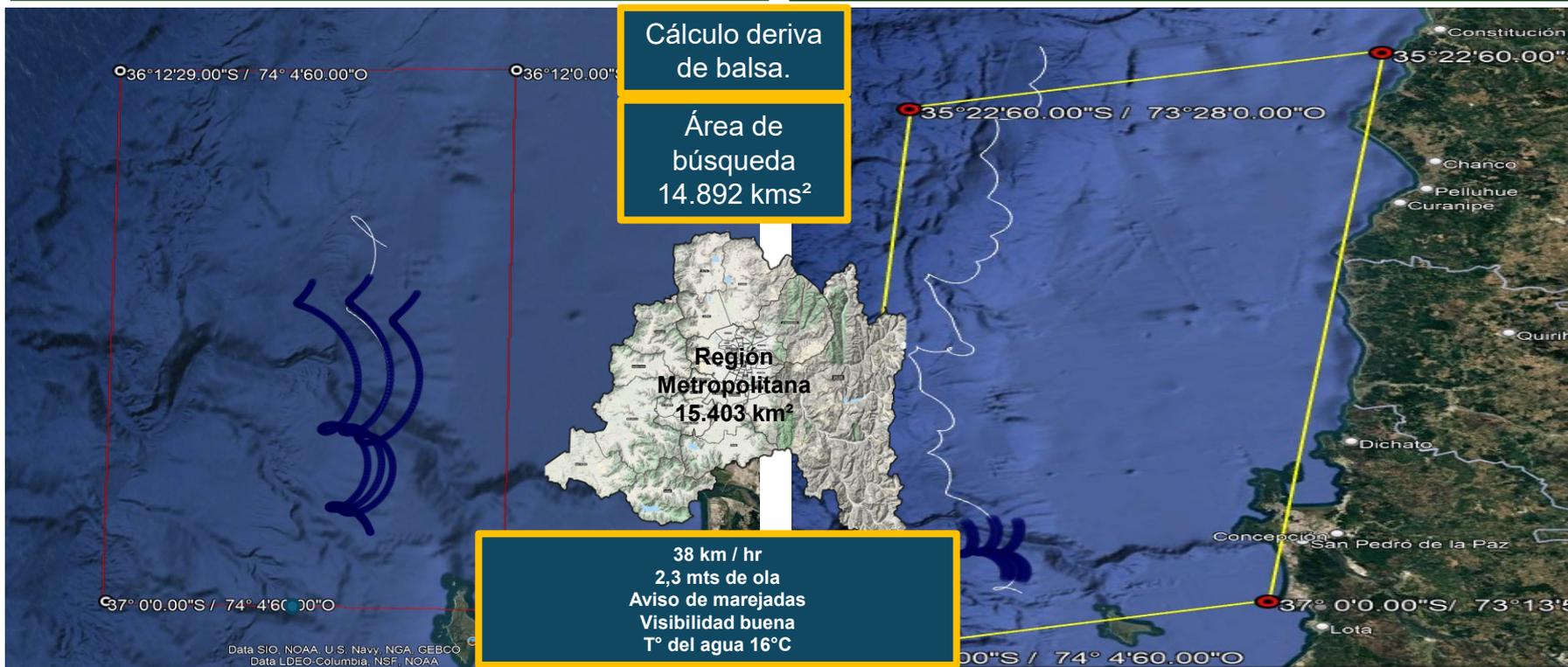
VEH: 36°53'27.36, 073°41'01.69, ALT: 650m (0), FOV: 1.07 (6)  
TGT: 36°53'18.31, 073°40'30.02, ALT: 9m (0), RNG: 948m





**ÁREA DE BÚSQUEDA DEL 30/03 al 06/04**

**ÁREA DE BÚSQUEDA DEL 07/04 al 14/04**





**31 DE MARZO**

**01 DE ABRIL**

**02 DE ABRIL**

**BÚSQUEDA AÉREA Y MARÍTIMA**

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
  - ATF “Galvarino”
  - LSG “Talcahuano”
  - Aeronave P-3
  - Aeronave N-326

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
- Se incorpora la Partida de Buzos de Salvataje de la II Zona Naval con ROV.

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
- Apoyan 06 unidades y 02 helicópteros de la Escuadra Nacional que operaban en cercanías, junto con el ATF “Janequeo” y lancha con equipo de Sonar Multihaz.
- Familiares se embarcaron en unidad de la Armada.
- Con esto, se logró la recuperación de parte de la estructura de la embarcación semi hundida.

**SE REALIZARON DIARIAMENTE REPORTES A FAMILIARES DE LOS TRIPULANTES DESAPARECIDOS MEDIANTE REUNIONES EN LA GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TALCAHUANO Y EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE CONSTITUCIÓN**



Fuente: Operación ROV, Comando de Rescate y Salvataje de la Armada de Chile.

Fuente: ATF "Galvarino"

**TRABAJOS CON ROV EN RESTOS NÁUFRAGOS L/M "BRUMA"**

**RECUPERACIÓN DE RESTOS A BORDO ATF "GALVARINO"**



03 DE ABRIL

04 DE ABRIL

05 DE ABRIL

**BÚSQUEDA AÉREA Y MARÍTIMA**

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.

- Unidades navales (Escuadra), marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
- **LSG “Concepción”, encuentra balsa salvavidas sin activar de la L/M “Bruma”.**
- Familiares se embarcaron en Unidad de la Armada.
- Se incorpora al equipo de búsqueda 03 ROV de la empresa Ultrasea.

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda
- **Se efectúa la recuperación total de la proa de la embarcación a bordo del ATF “Galvarino”.**
- Se detectó un punto de interés en el fondo marino por el trabajo conjunto del sonar perteneciente al SHOA y ROV trabajando en el área.

**SE REALIZARON DIARIAMENTE REPORTES A FAMILIARES DE LOS TRIPULANTES DESAPARECIDOS MEDIANTE REUNIONES EN LA GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TALCAHUANO Y EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE CONSTITUCIÓN**



Fuente: LSG "Concepción"



Fuente: ATF "Janequeo"

**BALSA SALVAVIDA SIN ACTIVAR DE LA L/M "BRUMA"**

**RECUPERACIÓN PROA A BORDO ATF "JANEQUEO"**



Fuente: ATF "Janequeo"



Fuente: ATF "Janequeo"

**VISITA DE FAMILIARES EN ÁREA DE OPERACIÓN**



Fuente: Gobernación Marítima Thno.



06 DE ABRIL

07 DE ABRIL

08 DE ABRIL

**BÚSQUEDA AÉREA Y MARÍTIMA**

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda
- **ATF “Galvarino” entrega a la Gobernación Marítima de Talcahuano, proa de L/M “Bruma”, para custodia y peritajes futuros.**

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.

**SE REALIZARON DIARIAMENTE REPORTES A FAMILIARES DE LOS TRIPULANTES DESAPARECIDOS MEDIANTE REUNIONES EN LA GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TALCAHUANO Y EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE CONSTITUCIÓN**



Fuente: Armada de Chile



Fuente: Armada de Chile



Fuente: Armada de Chile

## LABORES DE BÚSQUEDA DE UNIDADES DE LA ARMADA DE CHILE



**09 DE ABRIL**

**10 DE ABRIL**

**11 DE ABRIL**

**BÚSQUEDA AÉREA Y MARÍTIMA**

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.

- Unidad aérea de la Armada de Chile continúa la búsqueda.

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
- Se efectuó trabajo con ROV perteneciente a la empresa "Underdeep" a bordo del ATF "Galvarino".

**SE REALIZARON DIARIAMENTE REPORTES A FAMILIARES DE LOS TRIPULANTES DESAPARECIDOS MEDIANTE REUNIONES EN LA GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TALCAHUANO Y EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE CONSTITUCIÓN**



Fuente: Armada de Chile



Fuente: Armada de Chile

## LABORES DE BÚSQUEDA DE UNIDADES DE LA ARMADA DE CHILE



12 DE ABRIL

13 DE ABRIL

14 DE ABRIL

**BÚSQUEDA AÉREA Y MARÍTIMA**

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
- **Se incorpora a los trabajos de búsqueda el AGS “Cabo de Hornos”, el cual efectuó un mapeo, con foco en puntos de interés antes encontrados por ROV.**
- Se mantienen trabajos con ROV pertenecientes a las empresas “Underdeep” y “Ultrasea”.

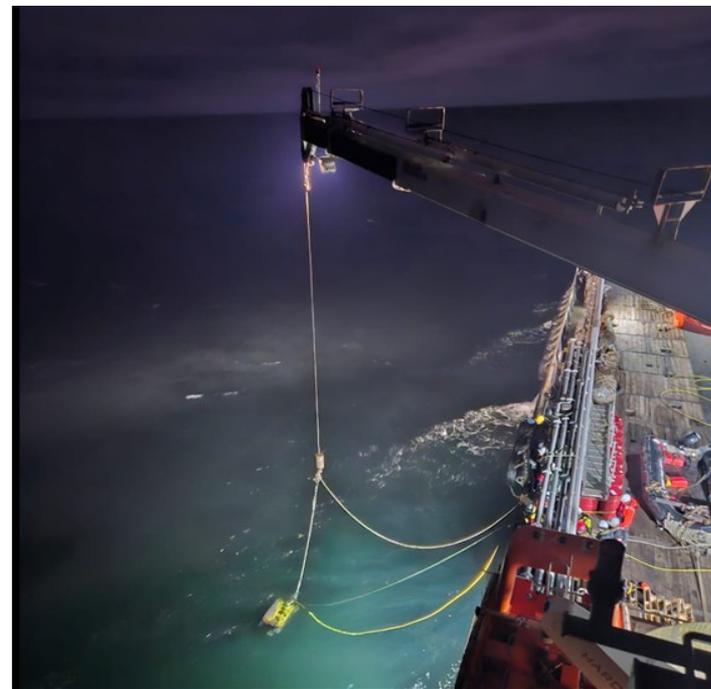
- Unidad aérea de la Armada de Chile continúa la búsqueda de los tripulantes.

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
- Dado los trabajos antes mencionados, se encontraron restos náufragos en el fondo marino con 07 imágenes de interés para esta búsqueda.

**SE REALIZARON DIARIAMENTE REPORTES A FAMILIARES DE LOS TRIPULANTES DESAPARECIDOS MEDIANTE REUNIONES EN LA GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TALCAHUANO Y EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE CONSTITUCIÓN**

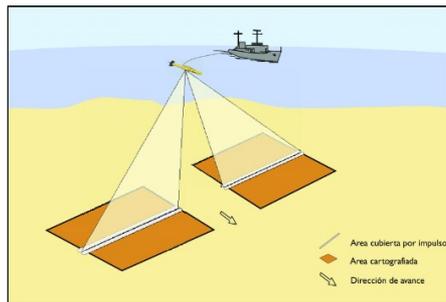
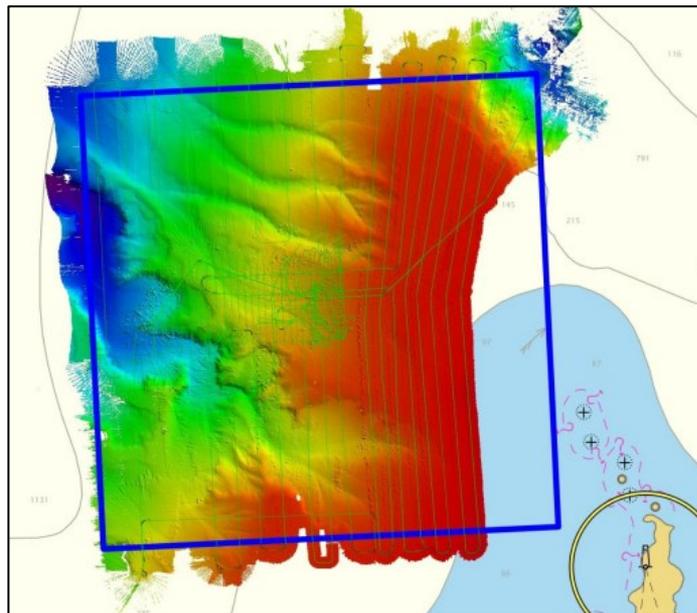


Fuente: ATF "Janequeo"



Fuente: ATF "Janequeo"

**ROV PERTENECIENTE A EMPRESA "UNDERDEEP" EN TRABAJOS A BORDO ATF "JANEQUEO"**



Profundidad	Footprint (2°)
20 m	0,698 m
50 m	1,745 m
100 m	3,490 m
200 m	6,980 m
500 m	17,450 m



**ESTRUCTURA**



**LONA**



**APAREJO DE PESCA**

**TRABAJOS EFECTUADOS POR AGS "CABO DE HORNOS" EN MAPEO DE FONDO MARINO**



**MARCO BODEGA**



**PERFIL METÁLICO**



**PROTECCIÓN QUILLA**



**VARILLA METÁLICA**



15 DE ABRIL

## BÚSQUEDA AÉREA Y MARÍTIMA

- Unidades marítimas y aéreas de la Armada de Chile continúan la búsqueda.
- ATF “Janequeo” con ROV efectuó trabajos en fondo marino finalizando sin resultados positivos.

16 DE ABRIL

Se realizó un responso a bordo del ATF “Janequeo” con la presencia de familiares y autoridades en el punto de hundimiento de la L/M “Bruma”. Se completan 18 días de búsqueda y apoyo.



Fuente: ATF “Janequeo”





## RESPONSABILIDAD DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES MARÍTIMOS



### ISA MARÍTIMA

Busca establecer las responsabilidades profesionales, técnicas y disciplinarias de los hechos.



### CAUSA PENAL

Su objetivo es comprobar la existencia de un delito, identificando a el/los que lo hubieran cometido, determinando su grado de responsabilidad.



AUTORIDAD MARÍTIMA

# DIRECTEMAR

Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante



## TÉRMINO EXPOSICIÓN



PATRIOTISMO  
HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER