

Comisión de Economía Cámara de Diputados y Diputadas

Mayra Kohler R.
Presidenta ACHILA

Helen Kouyoumdjian I.
Country Manager Chile IATA



Quiénes Somos: 212 mil personas que trabajamos en aviación

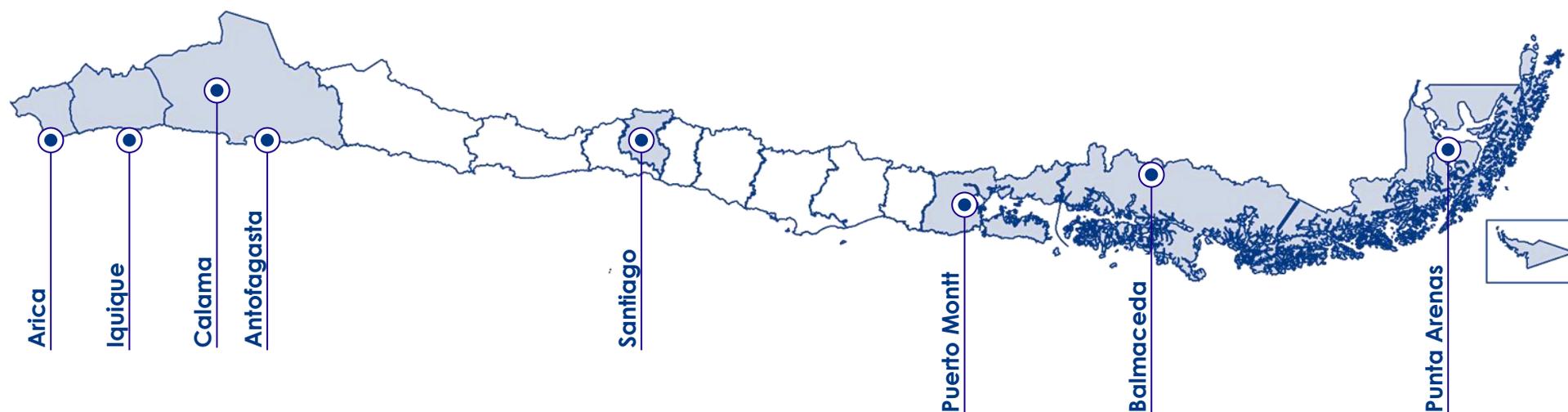


Conectamos Chile y sus habitantes

ACHILA
ASOCIACIÓN CHILENA DE LÍNEAS AÉREAS A.G.



- **Proveemos conectividad** en un país con **geografía extensa e irregular**.
- Entregamos **oportunidades de acceso a bienes y servicios**, como trabajo, salud y educación, entre otros.



Stgo-Arica
2.036 km
Tiempo de viaje
avión: 2 h 35 min
auto: 22 h 09 min

Stgo-Iquique
1.758 km
Tiempo de viaje
avión: 2 h 20 min
auto: 19 h 20 min

Stgo-Antofagasta
1.336 km
Tiempo de viaje
avión: 1 h 50 min
auto: 14 h 22 min

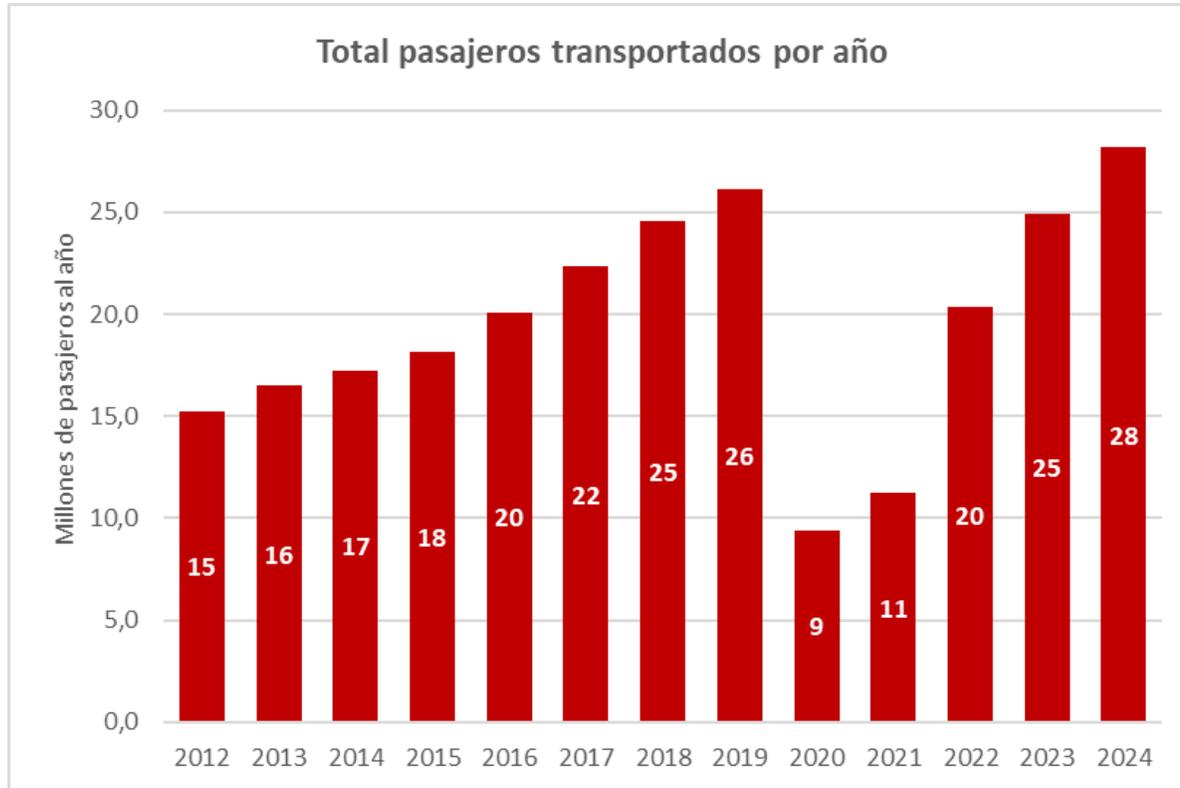
Stgo-Calama
1.535 km
Tiempo de viaje
avión: 2 h 05 min
auto: 16 h 34 min

Stgo-Puerto Montt
1.033 km
Tiempo de viaje
avión: 1 h 45 min
auto: 10 h 43 min

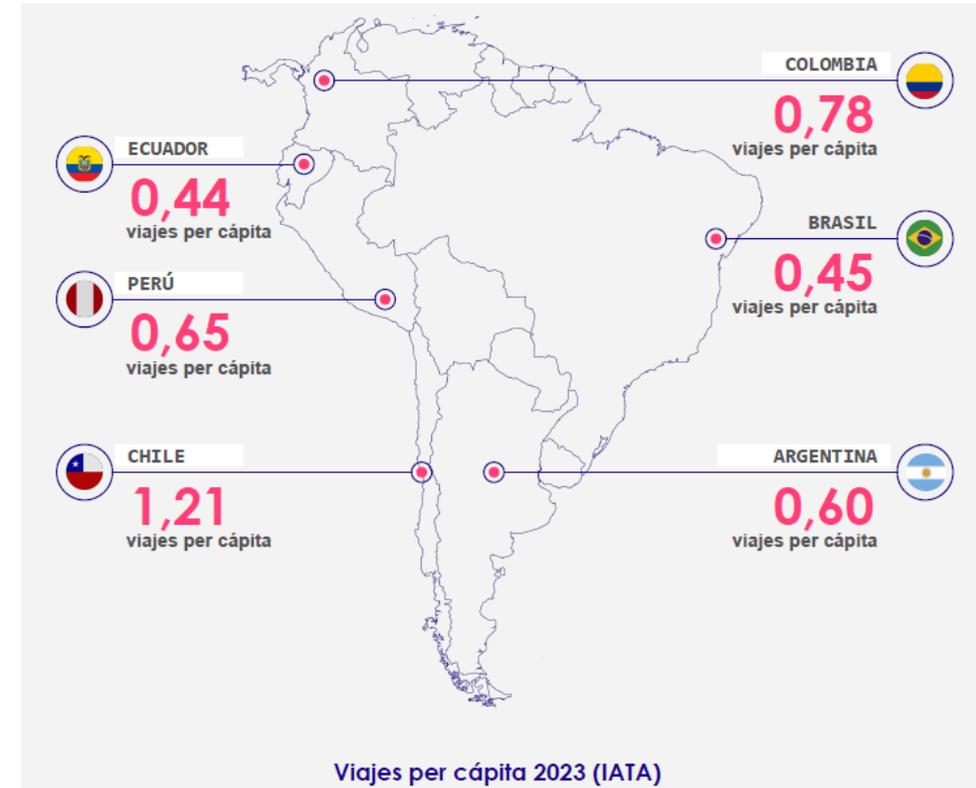
Stgo-Balmaceda
1.748 km
Tiempo de viaje
avión: 2 h 20 min
auto: 25 h

Stgo-Punta Arenas
3.023 km
Tiempo de viaje
avión: 3 h 20 min
auto: 34 h

Hemos logrado un importante desarrollo

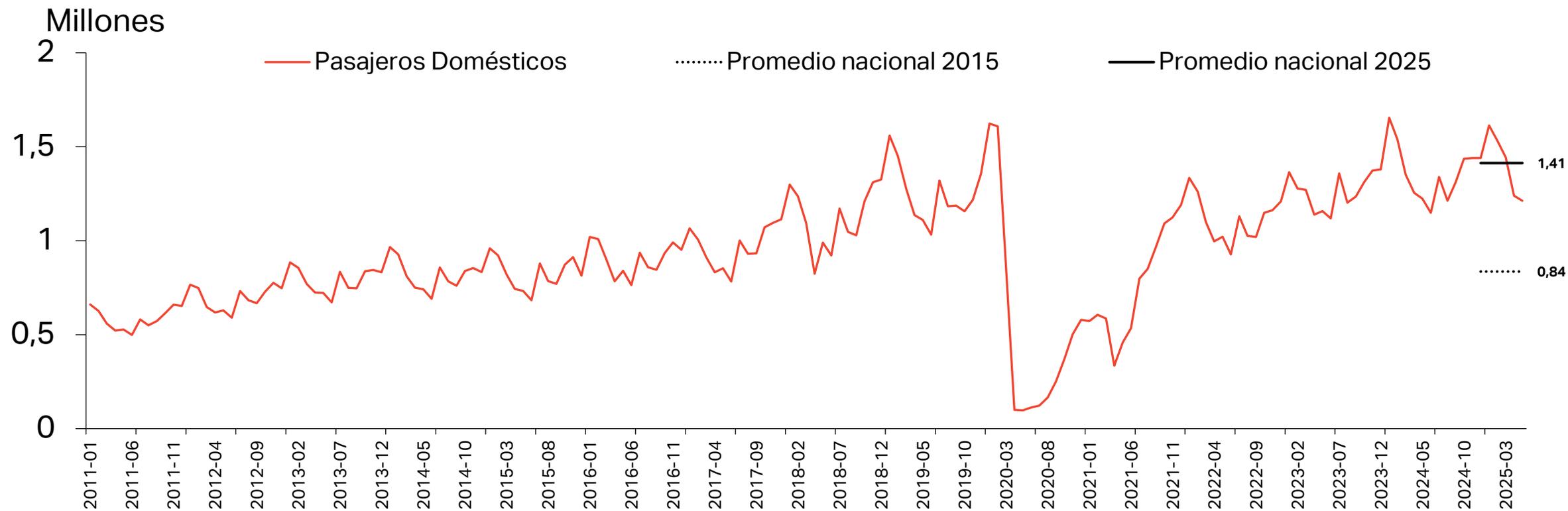


El transporte aéreo en Chile ha experimentado un **desarrollo sostenido**, lo que ha permitido que **más personas puedan volar**.



La **política de Cielos Abiertos**, una buena **regulación** y la **infraestructura aeroportuaria** han sido fundamentales en permitir este desarrollo.

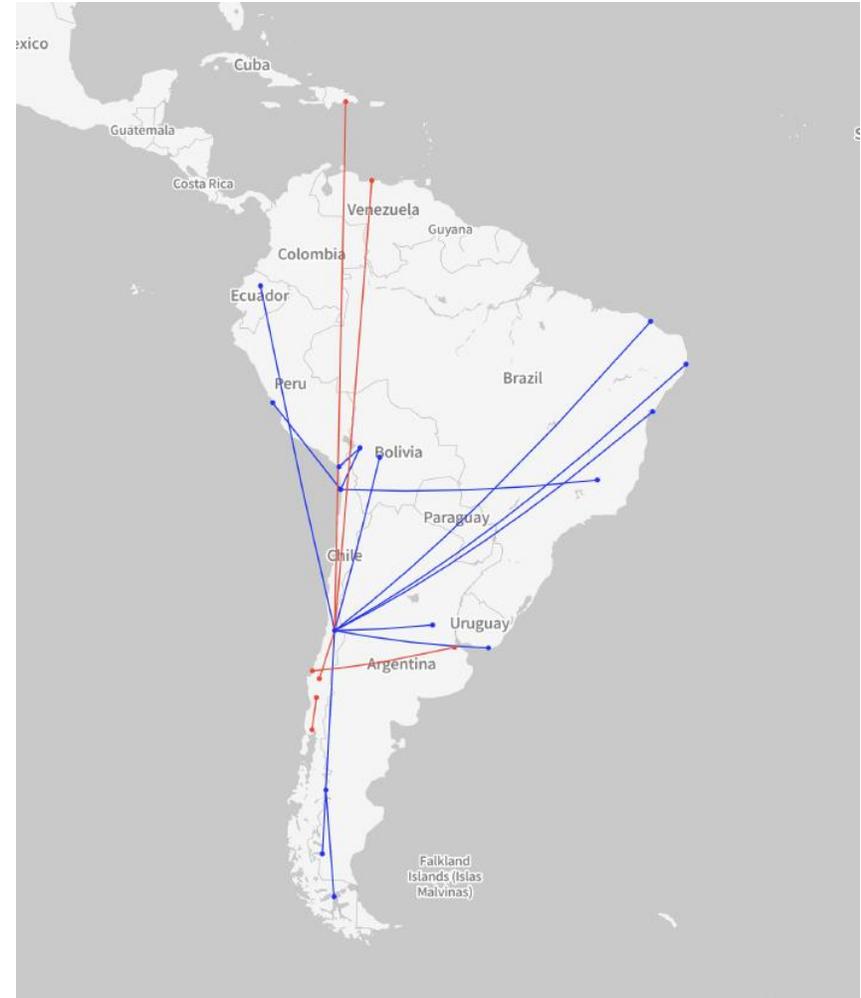
En movimiento interno de pasajeros, crecemos 6% / año



Para el 2025, Chile cuenta con 13 rutas nuevas

Comparación de rutas 2025 vs 2024

- 13 Rutas nuevas (línea azul)
 - Más de 224 frecuencias adicionales
 - Más de 31.500 asientos adicionales
- 5 Rutas perdidas (línea roja)



Fuente: IATA Sustainability and Economics utilizando información de OAG

Potenciales Impactos de los Proyectos de Ley



Potenciales Impactos de los Proyectos de Ley

Mayores Precios y Menos Acceso

Menos Conectividad

Proliferación de un Mercado Ilícito

Menos Empleo Local





Mayores Precios y Menos Acceso

- Menos oferta de pasajes – **derecho a retracto, cuota de asientos a precio fijo para zonas extremas** o no poder sobrevender, existiendo certeza de asientos no ocupados (no shows), disminuyen la posibilidad de tener asientos disponibles para otros pasajeros.
- No poder vender pasajes de menor precio por impedimento de ofrecer un **pasaje sin maleta o reembolso a todo evento.**

Ejemplo 1

BASIC	LIGHT	MAX	MAX FLEX
<ul style="list-style-type: none">1 Bolso de mano1 Asiento aleatorioCambio de vuelo Con costo	<ul style="list-style-type: none">1 Bolso de mano1 Equipaje en cabina Hasta 10 kg1 Asiento aleatorioCambio de vuelo Con costo	<ul style="list-style-type: none">1 Bolso de mano1 Equipaje en cabina Hasta 10 kg1 Equipaje en bodega Hasta 23 kg1 Asiento estándar Ubicado detrás de las alasCambio de vuelo Con costo	<ul style="list-style-type: none">1 Bolso de mano1 Equipaje en cabina Hasta 10 kg1 Equipaje en bodega Hasta 23 kg1 Asiento estándar Ubicado detrás de las alasCambios ilimitados Solo pagando cambio de tarifaReembolsable 100% Hasta la salida del vueloEmbarque preferente



 <p>Santiago (SCL) a Concepción (CCP) sáb 27 sept</p> <p>desde CLP 22.990* Visto hace: 41 minutos por tramo / Tarifa Basic</p> <p>Ver vuelos</p>	 <p>Santiago (SCL) a Valdivia (ZAL) lun 22 sept</p> <p>desde CLP 28.990* Visto hace: 26 minutos por tramo / Tarifa Basic</p> <p>Ver vuelos</p>	 <p>Santiago (SCL) a Temuco (ZCO) lun 1 sept</p> <p>desde CLP 27.990* Visto hace: 2 horas por tramo / Tarifa Basic</p> <p>Ver vuelos</p>	 <p>Santiago (SCL) a Osorno (ZOS) sáb 27 sept</p> <p>desde CLP 30.990* Visto hace: 2 horas por tramo / Tarifa Basic</p> <p>Ver vuelos</p>
---	--	---	--

Ejemplo 2

Basic

- ✓ Bolso o mochila pequeña
- ✓ Cambio con cargo + diferencia de precio
- ❗ No aplican beneficios por categorías de socios



Light

- ✓ Bolso o mochila pequeña
- ✓ Equipaje de mano 12 kg
- ✓ Cambio con cargo + diferencia de precio
- ✓ Postulación a UPG con tramos

Full

- ✓ Bolso o mochila pequeña
- ✓ Equipaje de mano 12 kg
- ✓ 1 equipaje de bodega 23 kg
- ✓ Cambio sin cargo + diferencia de precio
- ✓ Devolución antes de la salida del primer vuelo
- ✓ Selección de asiento Estándar
- ✓ Postulación a UPG con tramos

Cabina Premium Economy

Premium Economy

- ✓ Bolso o mochila pequeña
- ✓ Equipaje de mano 16 kg
- ✓ 1 equipaje de bodega 23 kg
- ✓ Cambio sin cargo + diferencia de precio
- ✓ Devolución antes de la salida del primer vuelo
- ✓ Asiento del medio bloqueado
- ✓ Mejor oferta gastronómica
- ✓ Más espacio para tus piernas
- ✓ Embarque y desembarque prioritario



1.000 CUPOS

Tarifa Basic

Balmaceda

Puerto Montt

Desde

\$ 4.990 + tasas de \$ 7.340

Final por tramo desde

\$10.585



10.000 CUPOS

Tarifa Basic

Santiago

Antofagasta

Desde

\$14.990 + tasas de \$7.391

Final por tramo desde

\$22.381



300 CUPOS

Tarifa Basic

Santiago

Castro

Desde

\$13.990 + tasas de \$7.391

Final por tramo desde

\$21.381

Ejemplo 3

¡Ahorra más! Y elige el *Pack* que más te acomoda:

Vuelo LIGERO	Pack SMART <small>Compra Rápida</small>	Pack FULL <small>Compra Rápida</small>
Mochila o artículo personal	Mochila o artículo personal	Mochila o artículo personal
Millas AAdvantage® x2 <small>Acumula 2 millas por dólar</small>	Millas AAdvantage® x5 <small>Acumula 5 millas por dólar</small>	Millas AAdvantage® x5 <small>Acumula 5 millas por dólar</small>
FlexiSMART -¡costo \$0!	FlexiSMART -¡costo \$0!	FlexiSMART -¡costo \$0!
Equipaje de Mano y Facturado	Equipaje de Mano y Facturado	Equipaje de Mano y Facturado
Embarque prioritario	Embarque prioritario	Embarque prioritario
Asientos filas 15-32	Asientos filas 15-32	Asientos filas 15-32

SOLO IDA	SOLO IDA	SOLO IDA	SOLO IDA
SANTIAGO A CONCEPCIÓN	SANTIAGO A PUERTO MONTT	SANTIAGO A TEMUCO	SANTIAGO A BALMACEDA
VUELA DESDE \$ 13.900 <small>Por tramo + tasas \$ 7.547</small>	VUELA DESDE \$ 16.900 <small>Por tramo + tasas \$ 7.547</small>	VUELA DESDE \$ 14.900 <small>Por tramo + tasas \$ 7.547</small>	VUELA DESDE \$ 35.900 <small>Por tramo + tasas \$ 7.547</small>
Precio final \$ 21.447	Precio final \$ 24.447	Precio final \$ 22.447	Precio final \$ 43.447

> Menor Conectividad

- Al ser menos rentable para las líneas aéreas volar en rutas con mayores regulaciones (**cuota de asientos para zonas extremas**).
- Al haber menos demanda por no dar acceso a tarifas más bajas (**sin maleta o no reembolsable**).
- Al generar mayores costos por la obligación de celebrar convenios con otras líneas aéreas (**embarque en el siguiente vuelo**).



Proliferación de un mercado ilícito

- Al incentivar la existencia de un **mercado negro de pasajes** (endoso por plataforma de transferencia hasta 24 horas antes).
- Permitiría que **personas con órdenes de detención** viajen con pasajes adquiridos por otros.

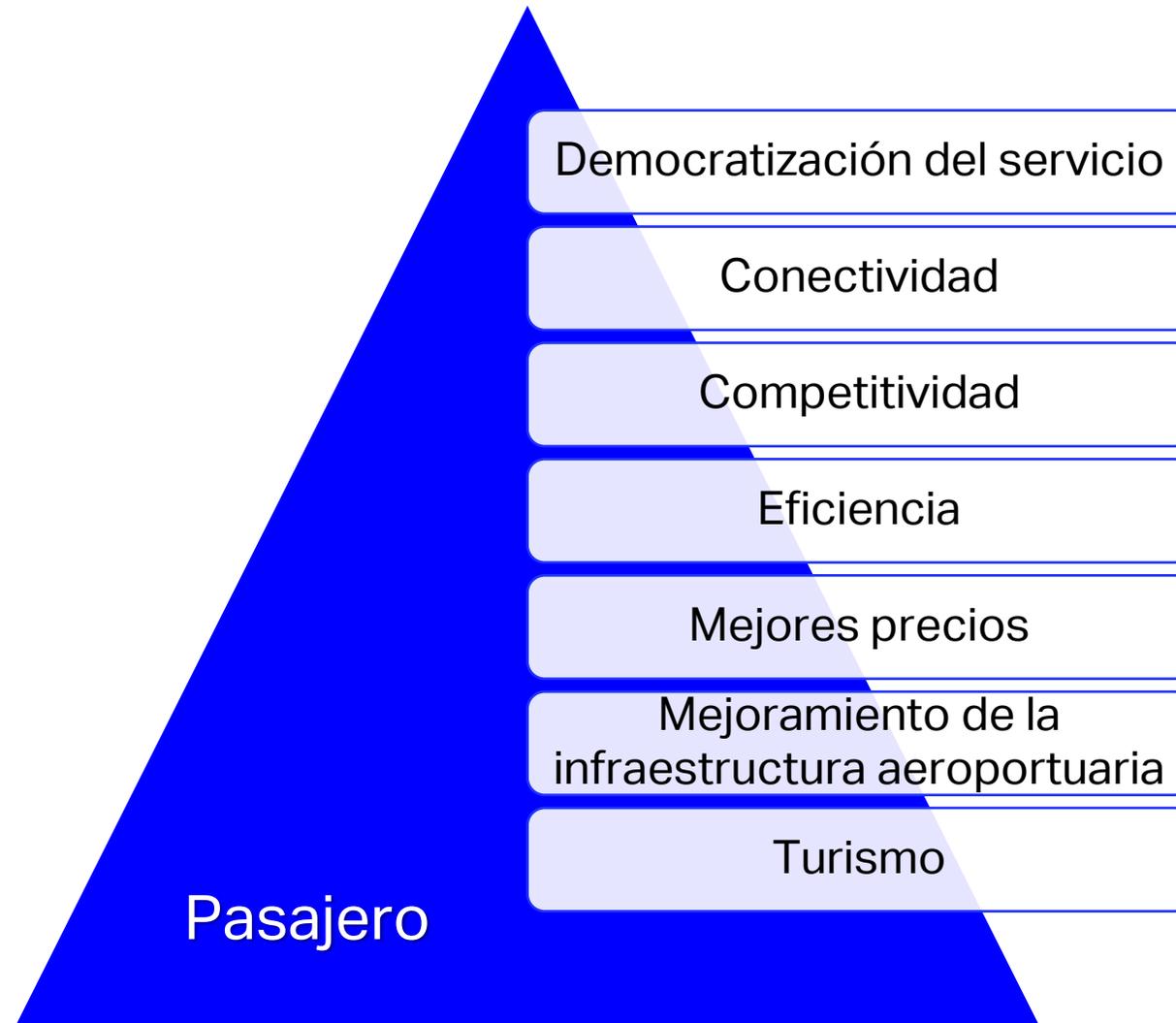
Menos Empleo Local

- Pérdida de dinamismo en la economía al contraerse la demanda y reducirse la conectividad.
- Fuerte impacto en el empleo regional.
- Impacto en sectores como el turismo, el comercio y las pymes.

Consideraciones Finales



Tenemos Objetivos Comunes





Consideraciones Finales

- Compartimos el propósito de democratizar la aviación.
- Hoy ya contamos con un conjunto de leyes que protegen a los consumidores.
- Es necesario realizar un análisis exhaustivo del impacto de cada iniciativa.
- Continuar el desarrollo de la conectividad de Chile, teniendo en el centro a las personas.

Consultas

Mayra Kohler R.
Presidenta ACHILA

Helen Kouyoumdjian I.
Country Manager Chile IATA

