



ASOCIACIÓN DE MUNICIPALIDADES TERRITORIO DE RIEGO LAJA DIGUILLÍN

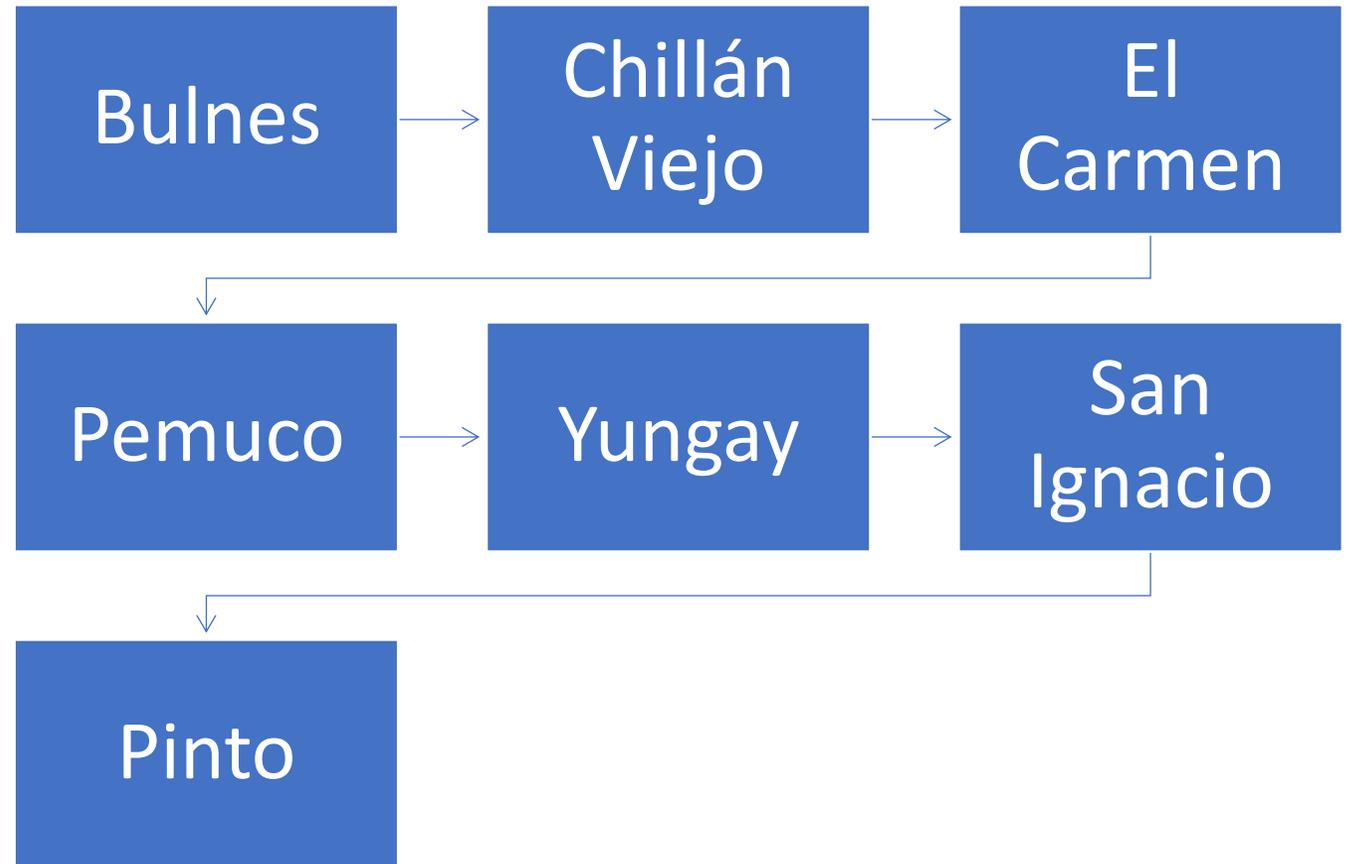


¿Quiénes somos?

- La Asociación de Municipios del Territorio de Riego del Laja-Diguillín es una corporación de derecho privado sin fines de lucro, creada con el propósito de promover y contribuir al desarrollo del territorio con el propósito de crear alianzas estratégicas, y gestión común.



Comunas que la componen



Principales Desafios en Obras Públicas para el Territorio





NECESIDADES EN OBRAS PÚBLICAS

- Mejoramiento de caminos rurales: Muchas rutas se encuentran en mal estado, dificultando el acceso a servicios básicos, escuelas y centros de salud. Se requiere inversión en pavimentación y mantención regular.
- Infraestructura de agua potable rural (APR): Varios sectores carecen de redes adecuadas de agua potable, afectando la calidad de vida de los vecinos.
- Alcantarillado y tratamiento de aguas servidas: En la zona urbana y localidades satélite, existen carencias en la cobertura y eficiencia del sistema de alcantarillado.
- Espacios públicos: Se necesita mejorar plazas, zonas deportivas y áreas recreativas para fomentar la vida comunitaria.



Transporte y Telecomunicaciones





✓ TRANSPORTE

- Falta un transporte público regular y asequible hacia comunas vecinas , lo cual limita el acceso a servicios y oportunidades laborales.
- Transporte Rural Subsidiado:** es de vital importancia en la Provincia de Diguillín por razones tales como:

Garantía de Acceso a Servicios Básicos:

- **Salud:** Permite que los habitantes de zonas rurales, alejadas de los centros urbanos, puedan acceder a hospitales, consultorios y especialistas médicos.
- **Comercio y Abastecimiento:** Facilita que las familias rurales puedan desplazarse a las ciudades para comprar alimentos, insumos y otros bienes esenciales.



✓ TELECOMUNICACIONES

- Cobertura de internet y telefonía móvil: Existen importantes zonas sin cobertura o con señal deficiente, tanto en telefonía móvil como en internet. Esto afecta la educación, la seguridad y el desarrollo productivo.
- Infraestructura digital: Se requiere la instalación de torres, fibra óptica o soluciones satelitales para garantizar conectividad digital en sectores rurales dispersos.
- Inclusión digital: Faltan programas de alfabetización digital y acceso a tecnologías para personas mayores y comunidades escolares.



¿Por Dónde comenzar?

OBRAS PÚBLICAS

- ✓ Acelerar diseños y financiamientos de APR
- ✓ Nueva carpeta asfáltica para la ruta tres esquinas.
- ✓ Mejora en puentes.
- ✓ Pavimentación de la Ruta Bulnes – Quillón
- ✓ Necesidad de ampliación y mejoramiento de ruta N-55, considerando el alto flujo vehicular, en especial en temporada estival, dado el importante aumento de la población flotante con principal destino turístico Las Trancas , para Pinto.
- ✓ Pavimentar rutas de la comuna del Carmen , 240 km. pendientes , siendo la comuna de la región con menos porcentaje de pavimentos .



¿Por Dónde comenzar?

✓ TRANSPORTE

- Conectividad intercomunal: Falta una oferta de transporte público regular y asequible hacia comunas vecinas como , lo cual limita el acceso a servicios y oportunidades laborales.
- Transporte escolar: En sectores rurales, muchas familias dependen de un transporte escolar que no siempre es suficiente ni cubre todos los recorridos necesarios.
- Transporte Rural Subsidiado :Subsidiar más recorridos .



¿Por Dónde comenzar?

✓ TELECOMUNICACIONES

- ❑ Conectividad :Necesidad de Digitalización , existe un rezago en la digitalización existiendo una brecha en el acceso a los servicios digitales y telecomunicaciones para muchos de sus habitantes.

Importante la implementación.



EMBALSE ZAPALLAR

Embalse de Zapallar



Es un proyecto de infraestructura hidráulica que se ubicara en el rio diguillin en la región de ñuble , específicamente en el sector zapallar , 12 km aguas debajo de la confluencia del rio renegado .



Su función principal es almacenar agua para riego , beneficiando agricultores de las comunas de Pinto y El Carmen.



Su objetivo principal es beneficiar a los agricultores de la zona ya que permitirá incorporar 10.000 nuevas hectáreas de riego , beneficiando a 2.500 agricultores.



¡GRACIAS!