



60 AEROMOP
AÑOS **PUERTOS**
Redes que nos unen

Infraestructura aeroportuaria de Chile

8 de julio 2025

Dirección de Aeropuertos

- Con 60 años de trayectoria, la Dirección de Aeropuertos está a cargo del desarrollo y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria del país.
- Desarrolla estudios, diseños y obras que permitan asegurar estándares de calidad, seguridad y eficiencia en la red aeroportuaria nacional.
- Su acción posibilita la conectividad aérea de los chilenos y la integración territorial.



ALCANCE OPERACIONAL

Red primaria



17 aeropuertos aviación comercial

Red secundaria



12 aeródromos estratégicos

Pequeños aeródromos



101 recintos de uso público

Recintos militares



11 aeródromos

Líneas de trabajo



Expansión infraestructura

Ampliaciones de terminales y pistas, en especial en recintos que reciben aviación comercial.



Conservación Red Aeroportuaria

Mantenimiento de pavimentos, franjas de seguridad y cercos para preservar seguridad operacional.



Soporte aéreo emergencias

Red nacional de puntos de posada de emergencia para helicópteros.



Incendios forestales

Proyectos en pistas, calles y plataformas de aeródromos para facilitar labor de CONAF.

Evolución demanda de pasajeros (2010-2024)

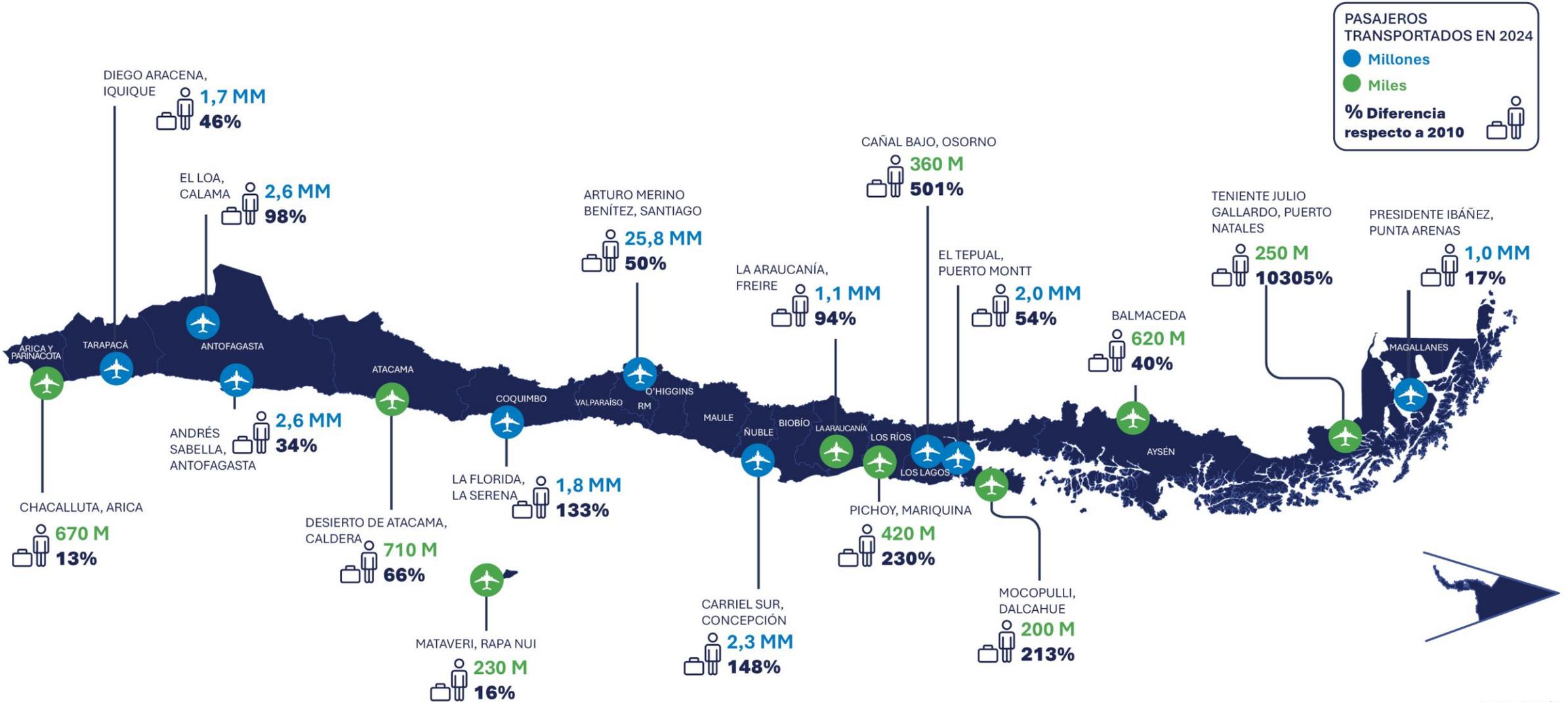


Imagen referencial

Principales brechas a nivel nacional



Aterrizaje instrumental

- Solo 3 pistas tienen sistema ILS III-B.
- Frecuentes suspensiones de vuelos en algunos aeropuertos.



Pistas

- Aumentar extensión y resistencia para arribo de aviones de mayor capacidad.
- Disponer de pistas alternativas para mantener operatividad durante conservaciones.



Terminales

- Homogeneizar calidad y capacidad entre aeropuertos.
- Promover ampliaciones por explosivo aumento de la demanda.

Sistemas de aterrizaje instrumental

ILS (Instrumental Landing System)

Sistema de luces y radioayuda que entrega guías horizontales y verticales para asistir la aproximación y aterrizaje de una aeronave en condiciones de baja visibilidad.

RNP (Required Navigation Performance)

Sistema de aproximación de menor precisión que el ILS.

	Tipo de sistema
	Visibilidad
	Altura decisión



Plan Aeropuertos para Chile

El MOP invertirá más de **US\$ 1.500 millones** entre 2025 y 2035 en el mejoramiento de la red aeroportuaria nacional, trayendo más conectividad y desarrollo económico en las distintas regiones del país.



Principales proyectos

Ampliación aeropuerto
AMB de Santiago



Nuevo aeropuerto
de Rapa Nui



Nuevo aeropuerto
de Viña del Mar



Ampliación aeródromo
de Puerto Natales



Plan soporte aéreo a emergencias

La Dirección de Aeropuertos está impulsando una **red nacional de puntos de posada de helicópteros (PPH)** para garantizar la conectividad aérea del territorio ante contingencias y aportar a la labor de diversas instituciones públicas.

Cumplimiento
junio 2025:
75 PPH

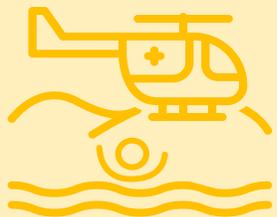
Meta
nacional
marzo 2026:
100 PPH



Inversión
2022-2026



\$40.000
millones



UTILIDAD

Evacuación y abastecimiento ante eventos catastróficos.

Urgencias médicas.

Vigilancia de fronteras y borde costero.

Operaciones policiales.

Aeropuerto Chacalluta, Arica



Principal necesidad:

Habilitación de pista alternativa para mantener operatividad en caso de obras en pista principal.



Plan de acción:

Diseño (2027-2029) y construcción (2031-2033) de pista complementaria.



Concesionado

SI



Plataforma comercial

7 aviones



Operación

24 hrs



Embarque

5 puentes



Mayor aeronave

Boeing 767



Terminal

11.592 m²



Dimensión pista

2.170 x 45 metros



Capacidad Pasajeros

2,8 millones

Pasajeros 2024

675 mil



ILS

NO



Carga 2024

4.351 toneladas



Aeropuerto Diego Aracena, Iquique



Principal necesidad:

Habilitación de pista alternativa para mantener operatividad en caso de obras en pista principal.



Plan de acción:

Diseño (2026-2028) y construcción (2029-2031) de pista complementaria.



Concesionado

SI



Plataforma comercial

8 aviones



Operación

Según AIP o NOTAM



Embarque

6 puentes



Mayor aeronave

Boeing 777 / 787



Terminal

19.602 m²



Dimensión pista

3.350 x 45 metros



Capacidad Pasajeros

4,5 millones



ILS

Cat. I

Pasajeros 2024

1,7 millones



Carga 2024

4.351 toneladas



Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta



Principal necesidad:
Ampliación del terminal de pasajeros.



Plan de acción:
Nuevo concesionario empezaría obras en 2027 y estarían operativas en 2030.



Concesionario
SI



Operación
24 hrs



Mayor aeronave
Boeing 767



Dimensión pista
2.800 x 50 metros



ILS
NO



Carga 2024
5.005 toneladas

**ACTUAL
CAPACIDAD**

**FUTURA
CAPACIDAD**



Plataforma comercial
7 aviones 11 aviones



Embarque
4 puentes 9 puentes



Superficie terminal
10.350 m² 31.422 m²



Pasajeros terminal
3 millones 7 millones



Aeródromo El Loa, Calama



Principal necesidad:

Ampliación del terminal de pasajeros (Concesiones) y ampliación plataforma y nueva torre de control (DAP).



Plan de acción:

- Nuevo concesionario empezaría ampliación en 2027 y estarían operativas en 2030.
- Obras en plataforma y torre de control se efectuarán entre 2026 y 2029.



Concesionado

SI



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Boeing 767



Dimensión pista

3.040 x 45 metros



ILS

NO



Pasajeros 2024

2,7 millones



Carga 2024

1.345 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD

FUTURA CAPACIDAD



Plataforma comercial

6 aviones

10 aviones



Embarque

3 puentes

7 puentes



Superficie terminal

9.763 m²

30.378 m²



Pasajeros terminal

3 millones

7,8 millones



Aeródromo Desierto de Atacama, Caldera



Principal necesidad:
Ampliación del terminal de pasajeros.



Plan de acción:
Nuevo concesionario empezaría obras en 2027 y estarían operativas en 2030.



Concesionado
SI



Operación
Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave
Boeing 777 / 787



Dimensión pista
2.200 x 45 metros



ILS
Cat. I



Pasajeros 2024
710 mil



Carga 2024
106 toneladas

**ACTUAL
CAPACIDAD**

**FUTURA
CAPACIDAD**



Plataforma comercial
3 aviones 7 aviones



Embarque
- 3 puentes



Superficie terminal
3.093 m² 18.274 m²



Pasajeros terminal
1 millón 2,8 millones



Aeródromo La Florida, La Serena



Principal necesidad:

- Ampliación de terminal de pasajeros.
- Nueva pista de mayor longitud e instalación de ILS.



Plan de acción:

- En 2024 se iniciaron obras de ampliación del terminal, las que concluirán en 2027.
- En 2026 se inicia estudio básico para analizar factibilidad de ILS.



Concesionario

SI



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Airbus 320 / 321



Dimensión pista

1.938 x 45 metros



ILS

NO



Pasajeros 2024

1,7 millones



Carga 2024

3 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD



Plataforma comercial

2 aviones

FUTURA CAPACIDAD

6 aviones



Embarque

-

2 puentes



Superficie terminal

4.360 m²

18.274 m²



Pasajeros terminal

600 mil

2,4 millones



Aeropuerto Mataverí, Rapa Nui



Principal necesidad:

Construcción de nueva plataforma y nuevo terminal de pasajeros.



Plan de acción:

En 2026 se iniciarán obras de nueva plataforma y primera etapa del terminal de pasajeros, las que estarán operativas en 2029.



Concesionado

NO



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Boing 777 / 787



Dimensión pista

3.300 x 45 metros



ILS

Cat. I



Pasajeros 2024

230 mil



Carga 2024

7.807 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD

FUTURA CAPACIDAD



Plataforma comercial

2 aviones

4 aviones



Embarque

-

2 puentes



Superficie terminal

1.500 m²

4.600 m²



Pasajeros terminal

200 mil

400 mil



Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Santiago



Principal necesidad:

- Construcción nuevas calles de rodaje para aumentar capacidad operacional.
- Proyectar ampliación al año 2060 con tercera pista y dos nuevos terminales.



Plan de acción:

- Entre 2023 y 2026 se están construyendo nuevas calles de rodaje. Inversión: US\$ 60 millones.
- Se está licitando anteproyecto referencial para futura ampliación del aeropuerto.



Concesionario

SI



Operación

24 hrs



Mayor aeronave

Boing 777 / 787



Dimensión pistas

P1: 3.750 x 55 metros
P2: 3.800 x 45 metros



ILS

P1: Cat. III-B / P2: Cat. I



Pasajeros 2024

25,8 millones



Carga 2024

436.481 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD



Plataforma comercial

66 aviones



Embarque

42 puentes



Superficie

Terminal 1: 131.700 m²
Terminal 2: 248.345 m²



Capacidad Pasajeros

45 millones



Aeródromo Carriel Sur, Concepción



Principal necesidad:

Proyectar ampliación a desarrollar por próximo concesionario.



Plan de acción:

Desde 2026 se efectuará anteproyecto referencial para proyectar próxima ampliación.



Concesionado

SI



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Boeing 767



Dimensión pista

2.600 x 45 metros



ILS

Cat. III-B



Pasajeros 2024

2,2 millones



Carga 2024

549 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD



Plataforma comercial

9 aviones



Embarque

6 puentes



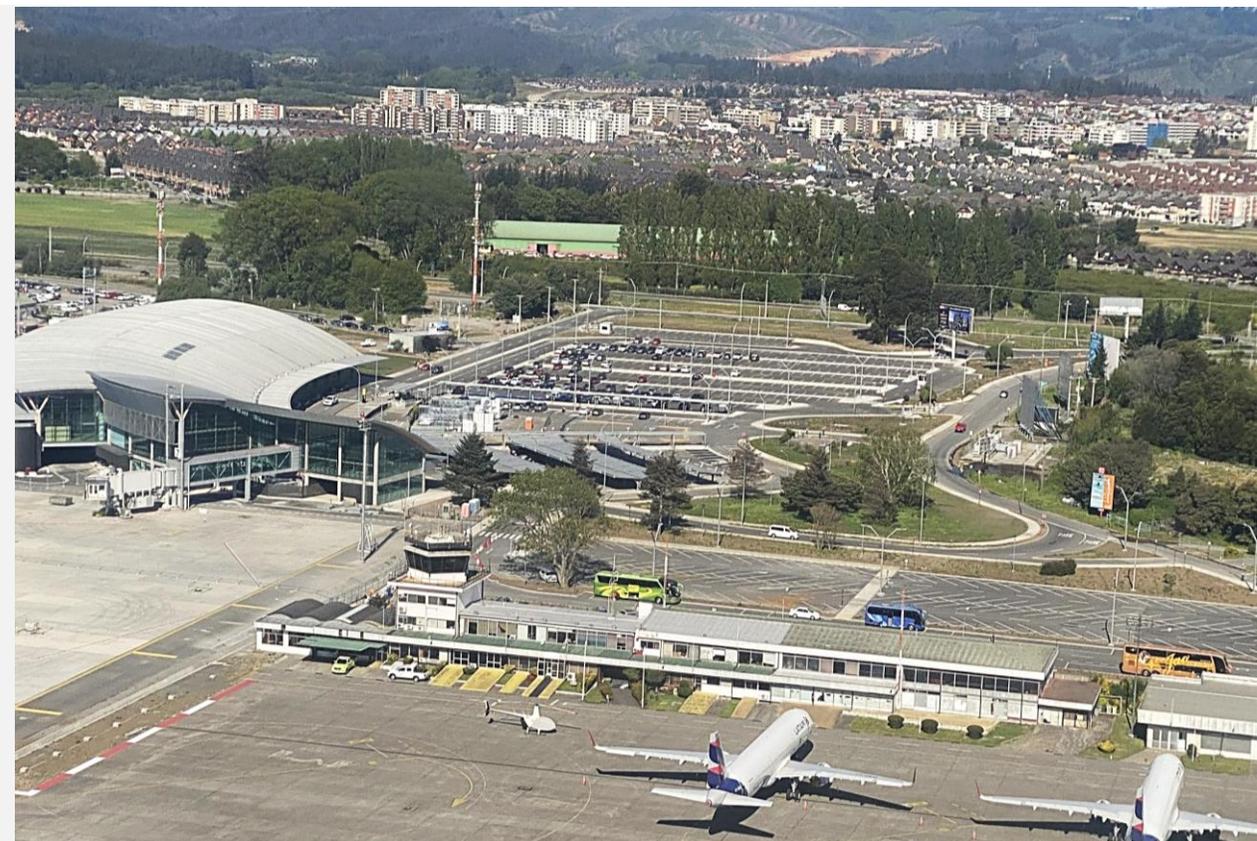
Superficie terminal

11.209 m²



Capacidad Pasajeros

1,9 millones



Aeródromo La Araucanía, Freire



Principal necesidad:

- Ampliación del terminal de pasajeros.
- Repavimentación para aumentar resistencia y habilitación de nueva pista.



Plan de acción:

- Nueva concesión está en proceso de adjudicación, se proyecta que obras en terminal se iniciarán en 2027.
- Obras pavimentos están proyectadas entre 2027 y 2031.



Concesionario

SI



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Boeing 767



Dimensión pista

2.440 x 45 metros



ILS

Cat. III-B



Pasajeros 2024

1,1 millones



Carga 2024

62 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD

FUTURA CAPACIDAD



Plataforma comercial

4 aviones

7 aviones



Embarque

3 puentes

5 puentes



Superficie terminal

5.307 m²

22.276m²



Pasajeros terminal

1 millón

3 millones



Aeródromo Pichoy, Mariquina



Principal necesidad:
Ampliación del terminal de pasajeros.



Plan de acción:
En 2025 se inició ampliación del terminal de pasajeros, estará operativo a fines de 2026.



Concesionado
NO*



Operación
Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave
Boeing 767



Dimensión pista
2.100 x 45 metros



ILS
Cat. I



Pasajeros 2024
420 mil



Carga 2024
8 toneladas

**ACTUAL
CAPACIDAD**

**FUTURA
CAPACIDAD**



Plataforma comercial
3 aviones 4 aviones



Embarque
1 puentes 3 puentes



Superficie terminal
2.250 m² 4.828 m²



Pasajeros terminal
250 mil 1,2 millones



*Está próxima a iniciarse la licitación de la concesión Red Aeroportuaria Sur, que agrupará a los terminales de Pichoy, Cañal Bajo, El Tepual y Mocopulli.

Aeródromo Cañal Bajo, Osorno



Principal necesidad:

Ampliación del terminal de pasajeros y otras edificaciones aeroportuarias.



Plan de acción:

Proyecto de ampliación formará parte de la concesión.



Concesionado

NO*



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Airbus 320 / 321



Dimensión pista

1.095 x 45 metros



ILS

NO



Pasajeros 2024

365 mil



Carga 2024

1 tonelada

ACTUAL CAPACIDAD

FUTURA CAPACIDAD



Plataforma comercial

2 aviones

4 aviones



Embarque

1 puentes

3 puentes



Superficie terminal

2.230 m²

10.177 m²



Pasajeros terminal

200 mil

600 mil



*Está próxima a iniciarse la licitación de la concesión Red Aeroportuaria Sur, que agrupará a los terminales de Pichoy, Cañal Bajo, El Tepual y Mocopulli.

Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt



Principal necesidad:

- Ampliación del terminal de pasajeros y otras edificaciones aeroportuarias.
- Construcción de nueva pista e instalación de ILS III-B.



Plan de acción:

- Proyecto de ampliación formará parte de la concesión.
- Se está realizando EIA de nueva pista, sus obras se iniciarían en 2029.



Concesionado
NO*



Operación
24 hrs



Mayor aeronave
Boeing 767



Dimensión pista
2.650 x 45 metros



ILS
Cat. I



Pasajeros 2024
2 millones



Carga 2024
1.780 toneladas

ACTUAL
CAPACIDAD

FUTURA
CAPACIDAD



Plataforma comercial
8 aviones **13 aviones**



Embarque
6 puentes **9 puentes**



Superficie terminal
16.586 m² **29.048 m²**



Pasajeros terminal
2,5 millones **6,4 millones**



*Está próxima a iniciarse la licitación de la concesión Red Aeroportuaria Sur, que agrupará a los terminales de Pichoy, Cañal Bajo, El Tepual y Mocopulli.

Aeródromo Mocopulli, Dalcahue



Principal necesidad:

Ampliación del terminal de pasajeros y otras edificaciones aeroportuarias.



Plan de acción:

Proyecto de ampliación formará parte de la concesión.



Concesionado

NO*



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Airbus 320 / 321



Dimensión pista

2.000 x 45 metros



ILS

Cat. I



Pasajeros 2024

205 mil



Carga 2024

0 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD

FUTURA CAPACIDAD



Plataforma comercial

2 aviones

3 aviones



Embarque

-

2 puentes



Superficie terminal

953 m²

10.989 m²



Pasajeros terminal

150 mil

300 mil



*Está próxima a iniciarse la licitación de la concesión Red Aeroportuaria Sur, que agrupará a los terminales de Pichoy, Cañal Bajo, El Tepual y Mocopulli.

Aeródromo Balmaceda, Coyhaique



Principal necesidad:

- Ampliación del terminal de pasajeros y otras edificaciones aeroportuarias.
- Instalación de sistema ILS.



Plan de acción:

- En 2023 se iniciaron obras de ampliación, las que concluirán en 2027.
- En cuarto trimestre 2025 se inicia normalización de pista y calles de rodaje, que permitirán instalación de sistema ILS I.



Concesionado
SI



Operación
Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave
Boeing 767



Dimensión pista
2.500 x 45 metros



ILS
NO



Pasajeros 2024
625 mil



Carga 2024
1.627 toneladas

**ACTUAL
CAPACIDAD**

**FUTURA
CAPACIDAD**



Plataforma comercial
3 aviones 4 aviones



Embarque
2 puentes 2 puentes



Superficie terminal
2.570 m² 12.391 m²



Pasajeros terminal
500 mil 1,4 millones



Aeródromo Teniente Julio Gallardo, Puerto Natales



Principal necesidad:

Ampliación del terminal de pasajeros y mejoramiento del área de movimiento.



Plan de acción:

Las obras de nuevo terminal se iniciarán en 2027, mientras que la nueva pista se construirá desde 2031.



Concesionado

NO



Operación

Según AIP o NOTAM



Mayor aeronave

Airbus 320 / 321



Dimensión pista

1.800 x 45 metros



ILS

NO



Pasajeros 2024

250 mil



Carga 2024

1.032 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD

FUTURA CAPACIDAD



Plataforma comercial

3 aviones

4 aviones



Embarque

-

3 puentes



Superficie terminal

1.570 m²

10.570 m²



Pasajeros terminal

150 mil

500 mil



Aeropuerto Presidente Ibáñez, Punta Arenas



Principal necesidad:

Ampliación del terminal de pasajeros y mejoramiento del área de movimiento.



Plan de acción:

- Concesionario inició ingeniería de detalles para ampliación del terminal.
- Desde 2022 se están realizando obras en área de movimiento para futura intervención en pista principal (cambio a hormigón).



Concesionario

SI



Operación

24 hrs



Mayor aeronave

Boeing 777 / 787



Dimensión pista

2.790 x 60 metros



ILS

Cat. I



Pasajeros 2024

960 mil



Carga 2024

8.555 toneladas

ACTUAL CAPACIDAD

FUTURA CAPACIDAD



Plataforma comercial

6 aviones

9 aviones



Embarque

3 puentes

6 puentes



Superficie terminal

6.471 m²

16.500 m²



Pasajeros terminal

1 millón

2,3 millones



Aeródromos con potencial de aviación comercial





60 AEROMOP AÑOS PUERTOS

Redes que nos unen

