



OFICIO ELECTRÓNICO

ORD. N° : 4580
ANT. : Ord. 34/2025 del 19 de junio del 2025
MAT. : Informa vías de evacuación. Comisión Investigadora Reconstrucción Viña del Mar -Quilpué 2024.
ADJ. : No hay

Valparaíso, 23 junio 2025

A : CLAUDIA RODRIGUEZ ANDRADE
SECRETARIA COMISIÓN INVESTIGADORA DEL PROCESO DE
RECONSTRUCCIÓN VIÑA DEL MAR-QUILPUE
DE : NERINA PAZ LOPEZ
DIRECTORA (S) SERVIU VALPARAISO

Junto con saludar, y en atención al Ordinario N° 34-2025 de fecha 19 de junio de 2025, mediante el cual esa Comisión Investigadora del Proceso de Reconstrucción por el incendio que afectó a las comunas de Viña del Mar y Quilpué en el año 2024, solicita información relativa a los planes de mejoramiento de vías de evacuación contemplados para los sectores siniestrados, me permito informar a Ud. lo siguiente:

El Estado de Chile, a través de sus distintas instituciones, ha puesto en marcha el Plan de Reconstrucción bajo la coordinación del Ministerio de Desarrollo Social y Familia. En dicho contexto, la catástrofe evidenció diversas problemáticas estructurales en zonas de alta densidad poblacional, entre ellas, la carencia de vías alternativas de conexión y evacuación.

En virtud de lo anterior, el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) de la Región de Valparaíso, en coordinación con las Ilustres Municipalidades de Viña del Mar y Quilpué, la Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo, la Secretaría de Planificación de Transporte (Sectra), entre otros organismos competentes, se encuentra desarrollando diversas iniciativas orientadas a dotar a las comunas afectadas de nuevas conexiones viales. Estas acciones tienen por objeto fortalecer la red de infraestructura existente, mejorando así la resiliencia urbana y la capacidad de respuesta ante emergencias, en este sentido, procedemos a informar lo siguiente:

Mejoramiento y Creación de Nuevas Vías de Viña del Mar

- Nueva Conexión Lomas Latorre: Actualmente, Lomas Latorre depende de una única conexión a través de las calles Las Chilcas, Los Claveles y Panorama. Para mejorar esto, se encuentra en proceso de diseño de un segundo acceso que conectará Dos Norte con Las Lavandas, Pasaje 1 Norte, Los Helechos y Los Jazmines. Adicionalmente, se desarrolla el mejoramiento de la calle Los Papiros, vital para el acceso a Lomas Latorre y Los Almendros.
- Nuevas Conexiones Villa Independencia – Los Almendros: Hoy, la conectividad Norte-Sur se limita a la calle Gabriela Mistral. El Ministerio de Vivienda está desarrollando el Parque de Mitigación de Villa Independencia, que incluirá la proyección de la nueva conexión del Pasaje Rubén Darío, dotando de mayor conectividad al sector.
- Nueva Conexión Villa Independencia: Se encuentra en etapa de diseño la prolongación de la calle Augusto Dhalmar, que establecerá una conexión directa entre la Ruta 64 y Villa Independencia, esencial para la evacuación del sector.
- Nueva Conexión en El Olivar: La prolongación de la calle Chusmisa, también en etapa de diseño, permitirá una conexión vital entre la Ruta 64 y El Olivar.
- Nueva Vía La Unión: Se está diseñando una vía que unirá el Troncal Urbano con la calle Asteroide del Campamento Manuel Bustos, mejorando significativamente la interconexión.

- Nueva Conexión Manuel Bustos - El Olivar (Calle Asteroide): Esta conexión, en etapa de diseño, unirá el campamento Manuel Bustos con El Olivar
- Ruta Longitudinal El Olivar a Lomas Latorre: Este proyecto de mejoramiento longitudinal Norte-Sur abarca las calles Tamarugal, Millaray, Gabriela Mistral, Los Jazmines y Las Maravillas. Es crucial para una evacuación eficiente Norte-Sur de El Olivar, Villa Independencia, Los Almendros y Lomas Latorre, vía que contará con su respectiva señalética.
- Eje Simón Bolívar: Serviu Valparaíso ha contratado el diseño del proyecto "Construcción Eje Simón Bolívar", que dotará al sector de Forestal de una segunda vía de comunicación cerro-plan. Este sector, que actualmente posee un único acceso, ha demostrado su vulnerabilidad en emergencias pasadas.

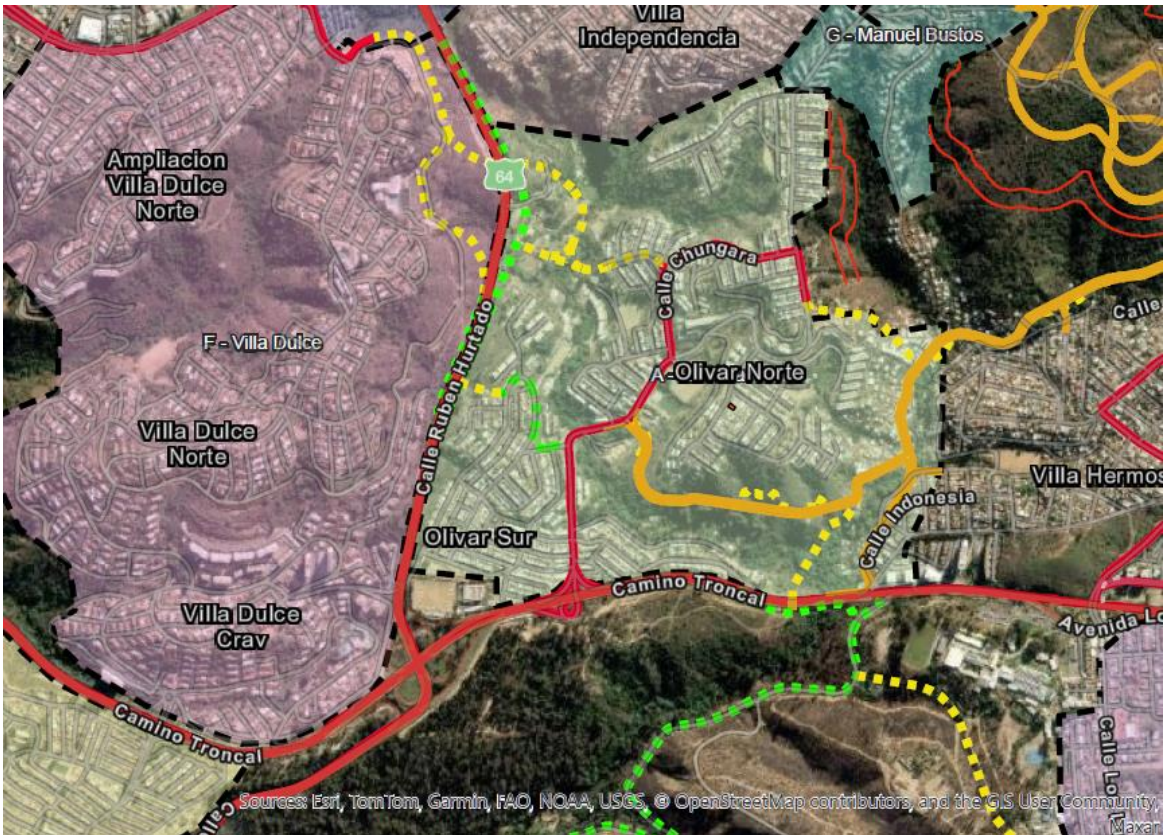
Mejoramiento de Nuevas Vías de Quilpué

La configuración vial de Quilpué, desarrollada históricamente como una "ciudad dormitorio", se ha visto sobrepasada por el explosivo crecimiento habitacional y vehicular. Serviu Valparaíso está abordando esta situación con las siguientes medidas para mejorar la interconexión comunal:

- Enlace Los Carreras - Marga Marga: Este crucial enlace, que se encuentra en estado de construcción, mejorará significativamente la conexión Oriente-Poniente de la ciudad.
- Gestión de Tránsito Los Carreras: La principal vía interna de Quilpué, que conecta con Viña del Mar y Villa Alemana, presenta un deterioro significativo por el alto uso. Serviu Valparaíso, junto con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) y la Municipalidad de Quilpué, trabaja en el levantamiento de información topográfica para su mejoramiento integral, incluyendo pavimentos, demarcaciones y semaforización.
- Actualización de Calle Blanco: La Calle Blanco, continuación de la Av. Marga Marga y principal eje Norte-Sur de Quilpué, recibirá un mejoramiento que permitirá dotar a la comunidad de un eje completo en buen estándar hasta el centro de la ciudad, conectando con el Troncal Sur. Es relevante destacar que el eje Marga-Marga y Blanco ha sido utilizado reiteradamente como vía de evacuación del sector Los Pinos, una zona afectada por incendios forestales en múltiples ocasiones y que históricamente ha contado con escasas vías de conexión.

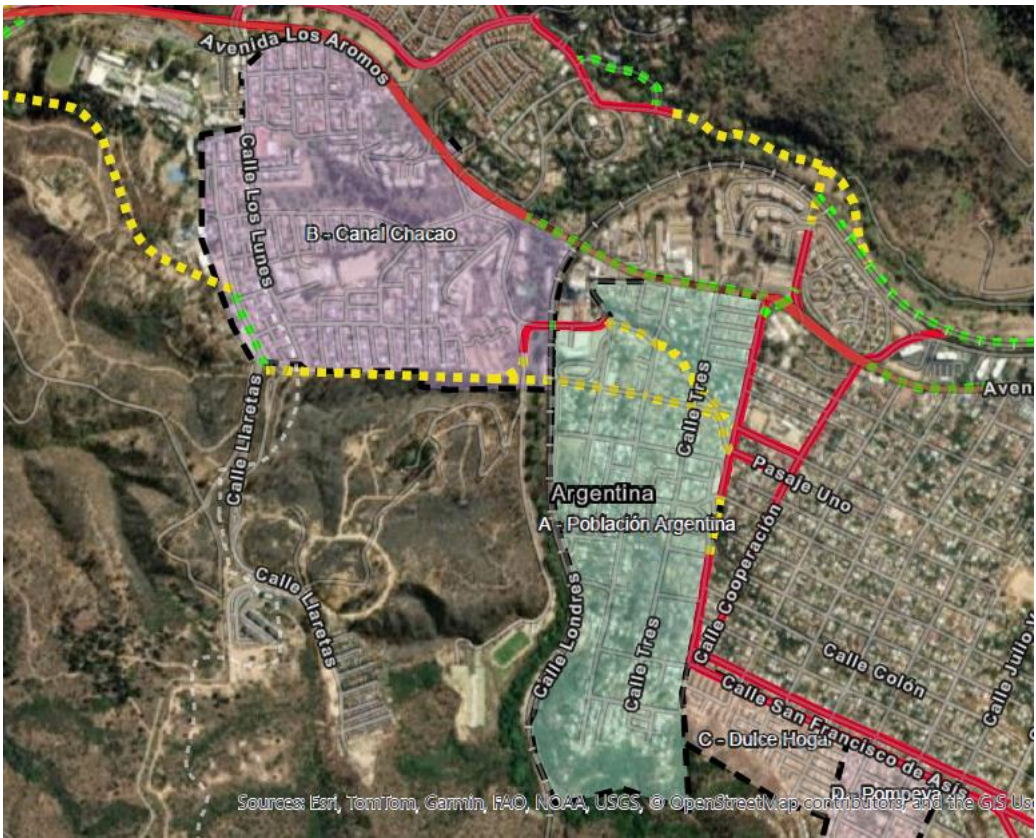
Vías en Estudio del PREMVAI:

- Villa Dulce Norte de Viña del Mar: Se estudian nuevas conexiones, como la vía VT-Nv8, que permitirá un segundo acceso a Cardenal Samoré con un ancho de 20 metros.
- Canal Beagle de Viña del Mar: Se está estudiando una nueva vía paralela a la Autopista Troncal Sur para generar futuros ramales y dotar al sector de una nueva conexión sur, proyectada con un ancho de 30 metros.



Nuevos trazados en evaluación

- Canal Chacao de Quilpué: Se está estudiando una nueva vía paralela a la Autopista Troncal Sur para generar futuros ramales y dotar al sector de una nueva conexión, se proyecta una vía que permitirá la conexión de Calle El Olivar y Gastón Ossa en un ancho de 30 mt. Generando así una nueva conexión por el poniente.
- Población Argentina de Quilpué: Se está estudiando una nueva vía paralela a la calle Cruz del Sur para dotar una nueva conexión sur que permitirá la conexión con calle seis en un ancho de 30 mt.



Nuevos trazados en evaluación

En la mirada más macro del sistema, se adjunta estado de las siguientes iniciativas:

COMUNA	CODIGO VIA	CATEGRIA	NOMBRE PROYECTO	TRAMO	ESTADO INICIATIVA
VIÑA DEL MAR	VT-2v	VIA TRONCAL	Sistema Orbital Camino el Olivar - Reñaca Alto	Prolongación calle Inglaterra - Av. la Luna	En estudio de metodología de evaluación MDS
				Camino troncal - Av. La luna	En desarrollo proyecto PUH
				Av. la Luna - Las Maravillas	En estudio de metodología de evaluación
				VT13v- VE2v	En estudio de metodología de evaluación MDS
VIÑA DEL MAR	VT-13v	VIA TRONCAL	Sistema Orbital Camino el Olivar - Reñaca Alto Transversal VT 13V-3-9	VT-2v- Los Tulipanes	En estudio de metodología de evaluación MDS
		VIA TRONCAL	Sistema Orbital Camino el Olivar - Reñaca Alto Transversal VT 13V-3-9	Fragata Lynch - Alejandro Navarrete	En estudio de metodología de evaluación MDS
VIÑA DEL MAR	Ruta 64 CH	VIA TRONCAL	Mejoramiento ruta 64CH MOP:	Tramo Glorias Navales / Eduardo Frei	Rs etapa de diseño MOP
VIÑA DEL MAR		VIA TRONCAL	Subida Miraflores	1 Norte / Eduardo Frei	Prefactibilidad SECTRA
QUILPUE	VT-3-9v	VIA TRONCAL	Sistema Orbital Camino el Olivar - Reñaca Alto Transversal VT 13V-3-9	VT2v-Limite Urbano Quilpué	Requiere definición metodología MDS
QUILPUE	VT-P06v	VIA TRONCAL	Sistema Transversal Par Olivar alto y bajo (El olivar- Los Pinos)	Camino El Olivar- Ramon Angel jara	Prefactibilidad SECTRA

Saluda atentamente a Ud.

NERINA XIMENA PAZ LÓPEZ
DIRECTORA (S) SERVIU VALPARAISO

FDS/IPS

Distribución

- CÁMARA DE DIPUTADOS. AV. PEDRO MONTT N2890. VALPARAÍSO
- SEREMI DE VIVIENDA Y URBANISMO. PRAT 856 PISO 8. VALPARAÍSO.