

NAUFRAGIO BARCAZA NAVSUR IV PMO - 7589



5 MAYO 2019

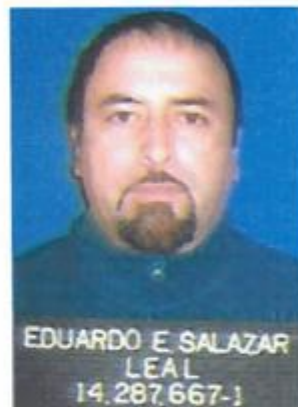
TRIPULANTES DESAPARECIDOS



- EDUARDO SALAZAR LEAL - PATRÓN
- CRISTIAN FRIAS MONSALVEZ - MAQUINISTA
- HARRY ABURTO MUÑOZ – TRIPULANTE
- SE PUEDE APRECIAR LA BARCAZA EMPOPADA, SOBREPASANDO LÍNEA DE FLOTACIÓN EN EL AGUA- LÍNEA DE AGUA- DEBAJO DEL AGUA, LA INDUSTRIA DEL SALMON, -SOBRECARGA DE MAXISACOS

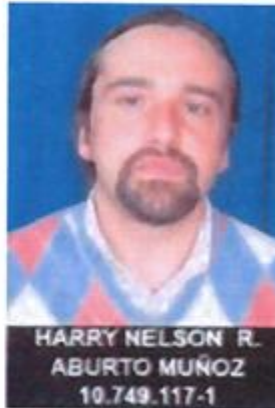


FICHA PERSONAL



Títulos Vigentes	PATRON DE PESCA ARTESANAL MAQUINISTA DE NAVE MENOR PATRON DE NAVE MENOR RADIO OPERADOR RESTRINGIDO BARCO VHF HF MF
R.U.T.	14.287.667-1
Nombre	SALAZAR LEAL EDUARDO ESTEBAN
Fecha Nacimiento	15-3-1974
Dirección	LATORRE N° 2 LEBU LA COLONIA
Teléfono	57301533
Grupo Sangre	O - 4 (+)
Ojos	CAFE
Pelo	NEGRO
Estatura	172
Peso	94
MMP	14.287.667-1

FICHA PERSONAL



Títulos Vigentes	PESCADOR ARTESANAL TRIPULANTE DE NAVE MENOR MAQUINISTA DE NAVE MENOR
R.U.T.	10.749.117-1
Nombre	ABURTO MUÑOZ HARRY NELSON
Fecha Nacimiento	9-5-1979
Dirección	PUERTO WILLIAMS N°194 PUERTO MONTT POBL. LIBERTAD
Teléfono	977442599
Grupo Sangre	O - 4 (+)
Ojos	CAFE CLARO
Pelo	CASTAÑO
Estatura	176
Peso	86
MMP	889779-01007

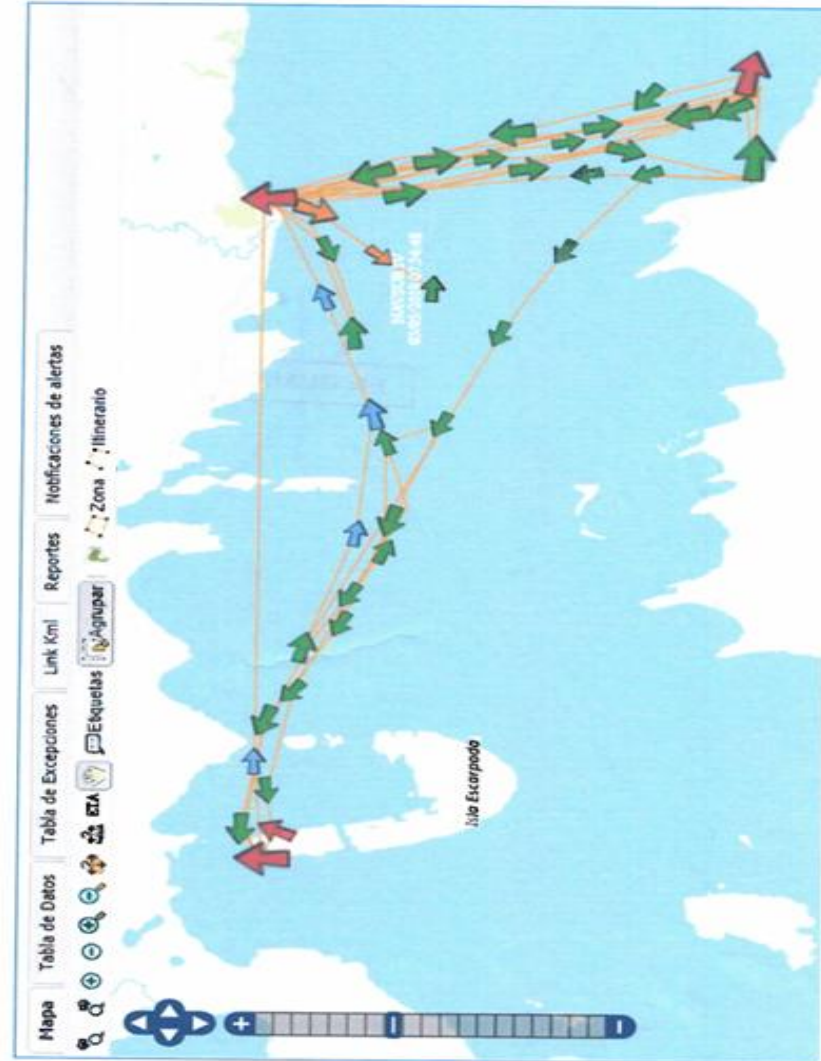
FICHA PERSONAL



Títulos Vigentes	PATRON DE PESCA ARTESANAL MAQUINISTA DE NAVE MENOR PATRON DE NAVE MENOR
R.U.T.	12.023.998-8
Nombre	FRIAS MONSALVEZ CRISTIAN ALEJANDRO
Fecha Nacimiento	24-12-1974
Dirección	JOAQUÍN PRIETO N°20 LEBU DIEGO PORTALES
Teléfono	982722665
Grupo Sangre	B - 3 (+)
Ojos	CAFE
Pelo	NEGRO
Estatura	169
Peso	72
MMP	12.023.998-8

Rutas Navegadas por la Barcaza "NAVSUR IV" entre el 30 de Abril y el 6 de Mayo de 2019.

(Información entregada de la Aplicación Cunlogan, por el Sr. Jorge SANCHEZ, Jefe de Flota empresa Transportes Navsur Ltda.)



EDUARDO SALAZAR LEAL

Niños que fueron privados de
la presencia paterna.

- Felipe Salazar Sanchez
- Karina Andrea Salazar Ortiz
- Antonia Salazar Cerda
- Ana Paula Salazar Ortiz



CRISTIAN FRIAS
MONSALVEZ

AUN LAS FAMILIAS
ESTAMOS A LA ESPERA
DE JUSTICIA, EN MEMORIA
DE NUESTROS SERES
QUERIDOS.

2019-2025



Auto destruido a causa de una céntrica colisión



372 nadadores protagonizaron la Copa Corrupa en el Fiscal

La Prensa Austral

VIERNES 3 DE JUNIO DE 2019

ANOS LXXXIX - Nº 22.444

www.laprensaaustral.cl

Twitter.com/LaPrensaAustral

“No nos moveremos de acá hasta hallar cuerpos”



Familiares de los tripulantes desaparecidos.

Trágicos fueron los familiares de los tres tripulantes desaparecidos a comienzos de mayo luego de hundirse el motor de seno Skyring. La Armada continuará la búsqueda por tierra y aire hasta que se haga el refloating en Magallanes, en los últimos seis años, han muerto 15 trabajadores vinculados a la industria salmonera.



- 2. Encarcelan a colombiano que ingresó a Magallanes con más de un kilo de cocaína
- 4. Buscan a excursionista extraviado en sector alto del río de las Vírgenes
- 4. Niño de 9 años rescatado con fractura en volcancito cerca de villa Tehuelches
- 5. Goic, Boric, Amar y Karin Baeza repiten sobre situación presidencial de reducir el número de parlamentarios

Desconocidos cierran compuerta que regula caudal de estero De Agostini y provocan anegamiento en calle Condell





**EMPRESAS
INVOLUCRADAS**

**TRANSPORTES
NAVSUR LTDA**

**SALMONES
BLUMAR
MAGALLANES Spa**

POR CANAL VHF 16, SE REPORTA
LLAMADO DE AUXILIO INDICANDO
UNA VIA DE AGUA

LLAMADO DE EMERGENCIA

- **08:00Hrs - Barcaza Navsur IV zarpa.**
- **08:10Hrs – 1° llamado auxilio. Eescuchado por jefe de centro de cultivo "Mina Elena" de propiedad de BLUMAR.**
- **08:34Hrs – 2° llamado de auxilio. Escuchado por Supervisor de Puerto Nuevo.**
- **09:00Hrs – Hora de llegada estimada. Barcaza no arriba a destino en Centro de Cultivo "Mina Elena", de Blumar.**

CONDUCTAS OMISIVAS

HITOS RELEVANTES

- **DESATENDIERON EL LLAMADO DE AUXILIO**
- **NO ACTIVARON LA FASE DE PELIGRO**
- **NO EMITIERON LA ALERTA**
- De un llamado de auxilio, Nace así el concepto “acuse-recibo”, y de “recopilación de antecedentes”.
- Toda nave en peligro espera que su emisión de emergencia surta el efecto esperado, que se logre advertir de la situación en proceso, recibir contestación de su llamado, y, que se activen los protocolos para que puedan ser asistidos en lo inmediato.

IMPORTANCIA DE ESA EMISIÓN Y RECEPCIÓN DE SEÑAL DE AUXILIO

- La importancia de esa emisión y recepción de esa **SEÑAL DE AUXILIO** crea la obligación de quien fue el receptor para responder (acusar recibo).
- Activar inmediatamente una emergencia a través de la autoridad (AAMM), en lo que conoce como **MAYDAY RELAY**; para así difundir la emergencia a otras estaciones costeras, estaciones barco o estaciones base; y lo más importante, **PRESTAR AUXILIO** si se encuentra en el área de alcance radial según el espectro de frecuencia (VHF, MF, HF, etc)

OMISION DE AUXILIO

- Pasadas las 14 hrs. del 05.05.2019 **BLURIVER** despacho una barcaza al lugar de última posición de la NAVSUR IV. **Latitud 52°35'16,86"Sur Longitud 071°59'50,80"Weste**
- Recién a las 15:55 hrs. Se emitió un **SECURITE** requiriendo avistamiento a otras embarcaciones, **PASADAS 8 HORAS DEL NAUFRAGIO**

- **LA INVESTIGACIÓN SUMARIA ADMINISTRATIVA (ISA) AAMM, SE EXTENDIÓ POR "CUATRO"AÑOS.**
-

**.TRAMITACION DECLARACION MUERTE PRESUNTA
APROX. 1 AÑO 5 MESES. (RECIEN OCT. 2020 SE
OBTUVO SENTENCIA DECLARATIVA).**

**. A LA FECHA "BLURIVER" DUDA QUE LOS
TRIPULANTES SE ENCUENTREN SIN VIDA**

VIGENTE EN TRAMITACION JUDICIAL

- **CAUSA PENAL:** FORMALIZACIÓN POR CUASIDELITO DE HOMICIDIO POR OMISIÓN DE AUXILIO
- **CAUSA LABORAL :** DAÑO MORAL DE LOS TRABAJADORES
- **CAUSA CIVIL:** DAÑO MORAL PADECIDO POR FAMILIARES

A MAS DE SEIS AÑOS DEL NAUFRAGIO 2019-2025

MUCHAS GRACIAS

NATALIE GRICEL GONZALEZ MONSALVEZ
