



72
años



**CONFEDERACION NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES DE
CHILE**

CONTENIDOS

- I. La Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC)
- II. Importancia del sector
- III. Perfil empresarial CNDC
- IV. La realidad de PYMES en Chile
- V. Del Consejo Consultivo EMT

1. La Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC)

1.1 QUIÉNES SOMOS

- La CNDC es uno de los tres gremios representantes de los empresarios del transporte de carga en Chile.
- Somos una organización gremial, colaboradora con la administración del estado, comprometidos con la normativa legal. Aportamos al progreso creando empleo y riqueza para Chile.
- Creemos en el diálogo como camino para la solución de los conflictos.

La CNDC tiene una historia de más de 72 años aportando al desarrollo empresarial y económico de nuestro país.

1.2 DIMENSION DEL GREMIO

- En la entidad participan 118 asociaciones gremiales más 5 federaciones regionales.
- Su presencia es nacional, desde Arica Parinacota hasta la región de Magallanes (Porvenir).
- Nuestra base societaria es de aproximadamente 5.500 empresarios (30.000 camiones, más de 120.000 trabajadores)

Creemos en la Asociatividad como camino para fortalecer la presencia en el mercado, ser competitivos y eficientes



2. Importancia del sector

2.1 IMPORTANCIA DEL SECTOR

- El transporte de carga por carretera, tiene un notable peso económico dentro del transporte y en el conjunto de la economía nacional.
 - Cumple un papel esencial en la política de desarrollo de nuestro país porque permite el acceso a diferentes mercados de productos y materias primas. Integra los focos de producción con los focos de consumo
- Representa un 6 % al PIB nacional (19.818 MMUS\$)
 - Más del 94 % de la carga nacional se transporta por camión.
 - Al año se transportan aprox. 700 millones de Toneladas de carga
 - Más de 10.000 millones de Km recorridos por año
 - Más de 160.000 vehículos de transporte (camión, tracto camión)

3. Perfil empresarial CNDC

3.4 PERFIL EMPRESARIAL

- La mayoría de las empresas son pequeñas (82 % factura menos de UF 6.000 por año)
- Los servicios prestados por las empresas de transporte están presente en todas las industrias del país: Minería, Puerto, Forestal, Pesquero, Agricultura y Carga General

El 95 % de las empresas del sector transporte son PYMES y por ende tienen los mismo problemas que las demás PYMES del país

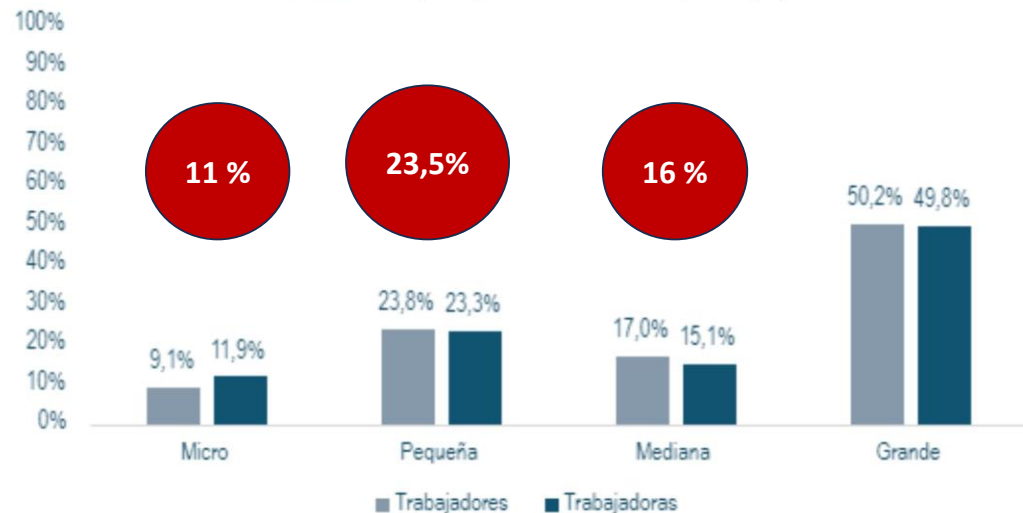
4. La realidad de las PYMES en nuestro país

4.1 LAS PYMES EN CHILE

- Participa del 11,7 % del mercado (se perdieron cuatro puntos en 10 años)
- Las Pymes representan en Chile en torno del 15% y 17 % del PIB, el más bajo en América Latina (Argentina 44 %, Colombia 35 %, México 53 %, Costa Rica 33 %)



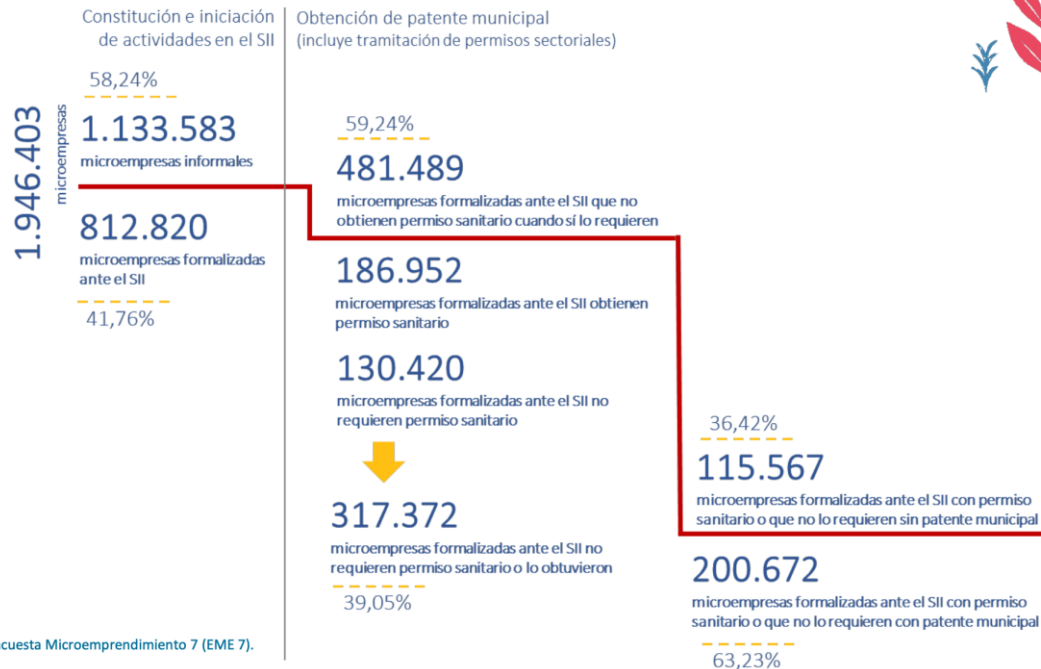
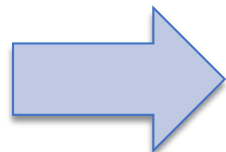
Gráfico 1: Empleo por tamaño de empresa (%)



Fuente: SII año tributario 2023

4.1 LAS PYMES CHILENAS

Caracterización | Formalización



4.3 EL DESAFIO DE LAS PYMES

Cómo conciliamos la problemática de:

- Bajo impacto de las Pymes en el PIB y participación de mercado (16% y 11,7 % respectivamente), alto impacto en el empleo (cerca del 50%), alta informalidad (alrededor del 58,3%) y bajo acceso al financiamiento formal (menos del 30%)

Las Pymes hay que entenderlas como:

- Un actor social antes que un actor económico
- La puerta de entrada de las clases más desprotegidas al mercado laboral.

5. Del Consejo Consultivo EMT

5.1 PARTICIPACION EN CONSEJO CONSULTIVO EMT

- **CNDC fue elegido como parte del Consejo Consultivo EMT**
 - Base importante de asociados, con presencia nacional
 - Se cumplió con los requisitos (vigencia organizaciones y directivas)
 - Hemos sido una institución colaboradora.
 - Participamos con nuestros propios equipos de trabajo como forma de mantener la independencia como gremio Pyme. Por esta razón no aceptamos la colaboración de los grandes empresarios como tampoco la de sus asesores.
 - Se ha apoyado todas las iniciativas que nos parecen beneficiosas para el sector (Subsidio al Salario Mínimo, Permisología, Ley de Cabotaje, Plan Estratégico de las Pymes, Semana de la Pyme, etc.)
 - También dimos nuestro desacuerdo a la Negociación Ramal, salario Vital, impuestos verdes del sector entre otros.

5.1 PARTICIPACION EN CONSEJO CONSULTIVO EMT

- **Respecto de la composición del Consejo EMT**
 - Son 7 gremios los seleccionados, cada uno de ellos cumplió con los requisitos solicitados
 - El cupo es bastante limitado en consideración del número de postulantes
 - En la medida que no exista una métrica, un algoritmo, o bien una escala de puntaje siempre existirán razones para que los gremios no seleccionados estén en desacuerdo ya que la selección final se realiza de manera discrecional, subjetiva.
 - Qué proponemos: aumentar el cupo de participantes, quizás a un número similar al del Consejo Ampliado

5.1 PARTICIPACION EN CONSEJO CONSULTIVO EMT

- **Respecto de la composición del Consejo EMT**
 - Para modificarlo se requiere un cambio en el **Artículo Cuarto de la Ley 20.416, también conocida como Estatuto Pyme**, establece normas especiales para las empresas de menor tamaño en Chile, entre ellas la conformación del Consejo EMT.
 - La actualización del Estatuto Pyme es una demanda bastante transversal en el mundo gremial.
 - Pensamos que es una buena oportunidad de reformular dicho estatuto y que dicha modificación entre en esta última legislatura.





72
años



**CONFEDERACION NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES DE
CHILE**