



# Asociación H2V Magallanes

Proyecto de Ley Incentivo H2V

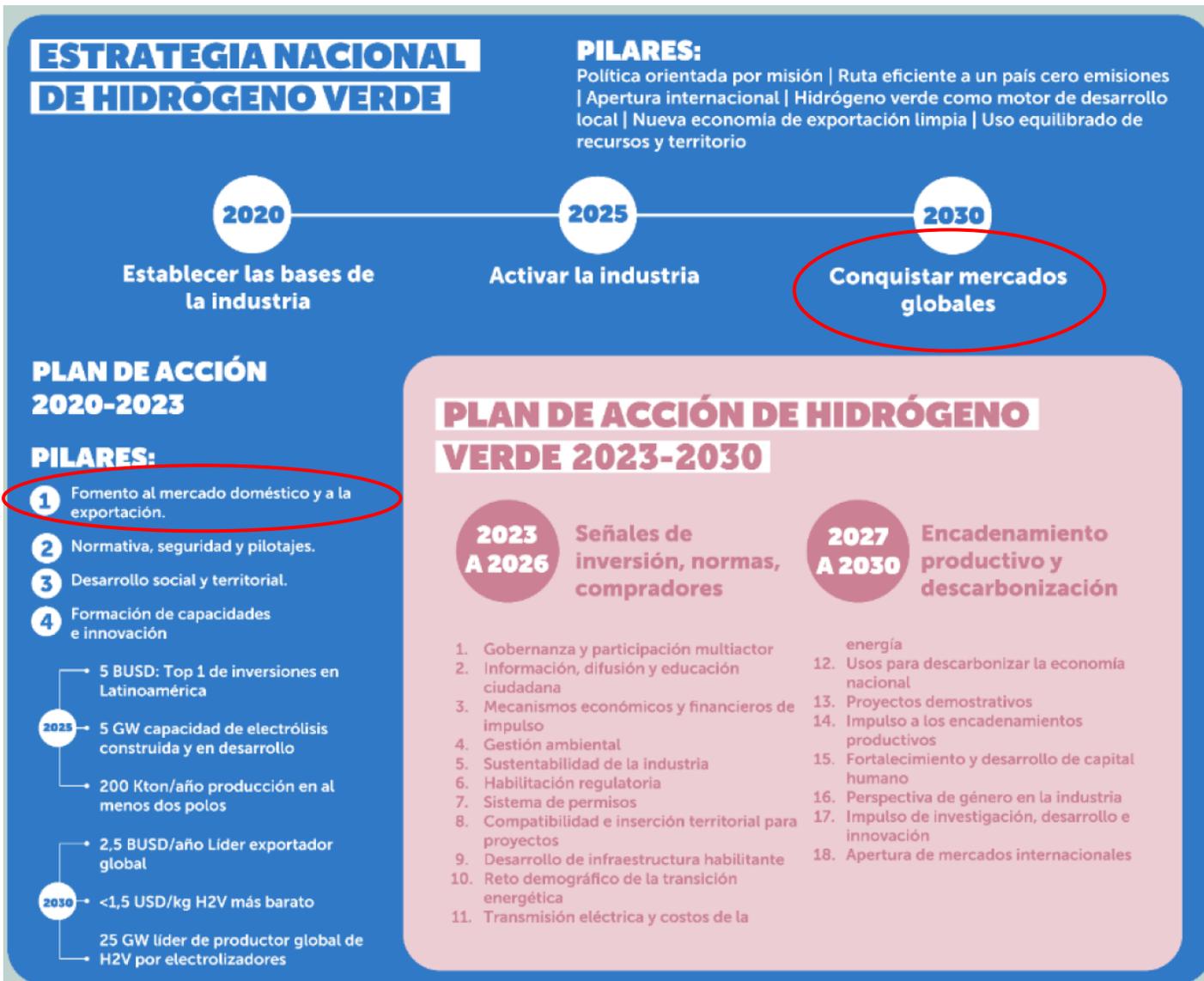
# Los socios de H2V Magallanes AG



- **6 empresas**
- **8 proyectos** que suman **35 GW** de potencia eólica instalada y **US\$70BN** de inversión estimada
  - Ubicados en las comunas de San Gregorio, Laguna Blanca, Porvenir, Primavera y Punta Arenas
- Proyectos diseñados para producir amoníaco verde para el mercado internacional
- 2 Proyectos en tramitación en el Servicio de Evaluación Ambiental
- Potencialmente 5 a 10 GW de proyectos en construcción paralela entre 2027 y 2032
  - 10.000+ empleos directos en etapa de construcción y 3.000+ en etapa de operación



# Plan de Acción H2V 2023-2030



**Acción 76.** Atraer inversión extranjera para la industria de hidrógeno verde y derivados en Chile

**Objetivo:** Contribuir a la atracción de inversión, favoreciendo su ingreso al mercado, tanto en su promoción, acompañamiento y soporte, conectando los intereses de los inversionistas con las oportunidades de negocio que el país ofrece, considerando a desarrolladores, fabricantes, entre otros actores internacionales de la cadena de valor. El objetivo es atraer inversión extranjera e identificar nuevas oportunidades industriales para generar un ecosistema de encadenamiento productivo con miras a las metas establecidas en la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde.

# Los desafíos principales que enfrentamos

---

Industria se está instalando, necesitamos llegar a precio competitivo y obtener un mínimo de rentabilidad

## 1) Estabilidad regulatoria

- Tramitación ambiental compleja y marco normativo cambiante
- Riesgos altos de judicialización y atraso en los proyectos

## 2) Infraestructura habilitante

- Falta de infraestructura portuaria y vial necesaria a la construcción de los proyectos
- Falta de sistema eléctrico regional con energía renovable competitiva

## 3) Competitividad y apoyo financiero del Estado

- El desarrollo de la industria del H2V requiere subsidios y/o incentivos tributarios
- Varios países han anunciado programas de subsidios y/o de tax credits significativos

# Competencia nacional e internacional

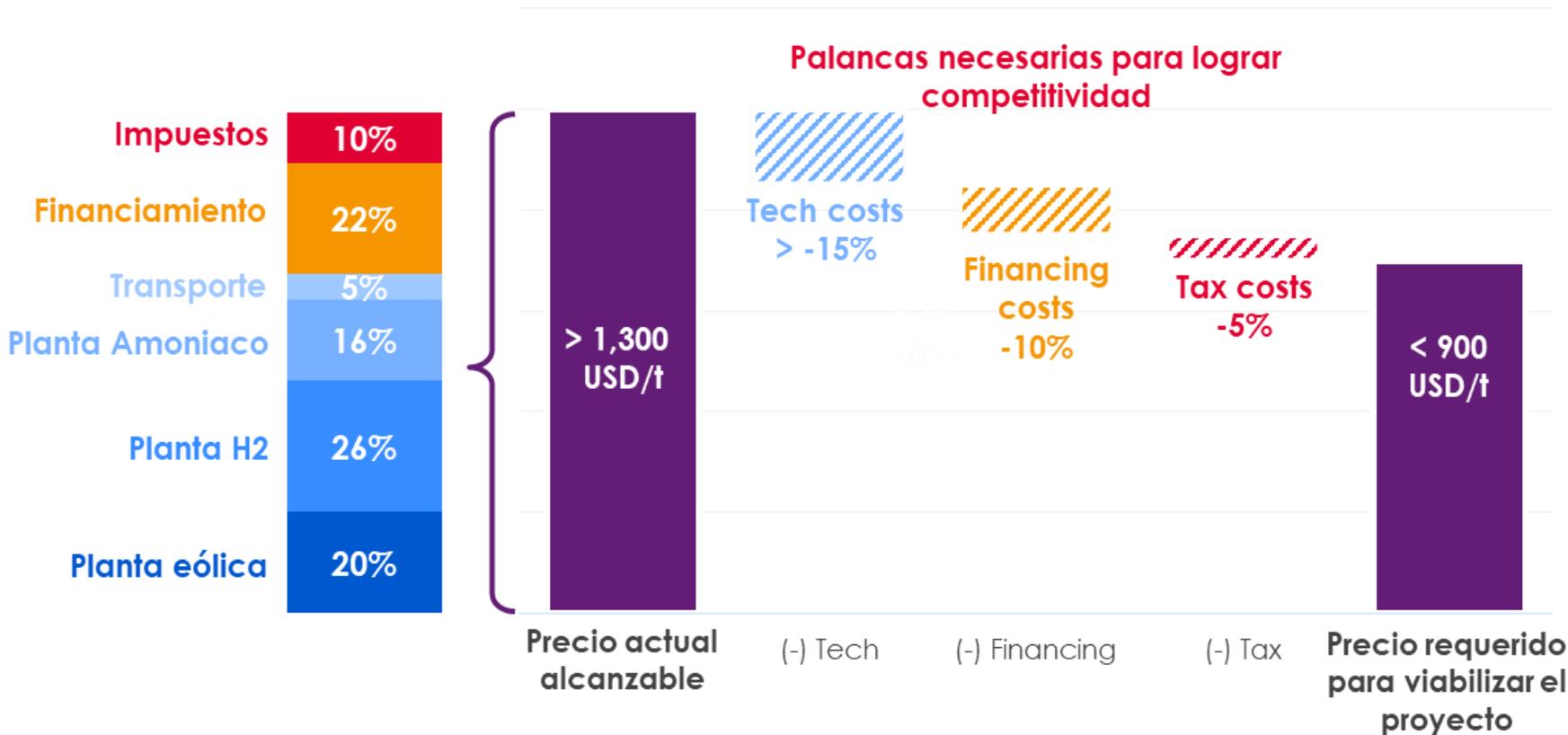
País	Sistema Eléctrico	Infraestructura Portuaria / Agua	Incentivos Tributarios para Inversión Extranjera en H2V
<b>Chile Norte/Centro</b>	Disponible 65% Renovable	Robusta en Antofagasta, Mejillones, Concepción Agua desalada/dulce disponible	<b>Proyecto de ley H2V</b> Crédito impuesto corporativo para demanda nacional 0 incentivo para exportación o para inversión extranjera
<b>Brasil</b>	Disponible 85% renovable	Muy robusta, conectada al sistema eléctrico Agua dulce disponible	25% impuesto corporativo 0% impuesto adicional
<b>Argentina</b>	Disponible 40% renovable	Robusta, conectada al sistema eléctrico Agua dulce disponible	<b>Proyecto de ley RIGI</b> Impuesto corporativo baja de 35% a 25% Impuesto adicional baja de 7% a 3.5%
<b>Paraguay</b>	Disponible 100% renovable	Acceso a través de puertos brasileños (requiere ductos para transportar las moléculas) Agua dulce disponible	<b>Proyecto piloto Zona Franca</b> Impuesto corporativo baja de 10% a 0% Impuesto adicional baja de 15% a 0%
<b>Uruguay</b>	Disponible 97% renovable	Robusta, conectada al sistema eléctrico. Agua dulce disponible	<b>Ley de inversiones de alta tecnología</b> Impuesto corporativo baja de 25% a 0% Impuesto adicional se mantiene a 7%

# El desafío de la competitividad en Magallanes

Para su viabilidad financiera y concreción real, los proyectos de H2V en Magallanes necesitan optimizaciones sustanciales que permitan **bajar precio el precio de venta del amoníaco en al menos un 30%**

## PRINCIPALES DESAFÍOS:

- Lejanía de los centros de demanda
- Falta de sistema eléctrico con energía renovable competitiva
- Falta de infraestructura portuaria para importar y exportar
- Ausencia de incentivos públicos (créditos tributarios)



# Proyecto de Ley Mensaje Nº 167-373

---

## Modificaciones Críticas al Artículo 12

### Problema Identificado

El marco tributario actual contiene dos barreras que ponen en riesgo las inversiones necesarias para el H2V en Magallanes.

### Impacto en Competitividad

Sin ajustes, los proyectos no serán financieramente competitivos al compararlos con alternativas internacionales.

## Modificación 1: Crédito Ficto contra Impuesto Adicional

01

---

### Problema Original

Exención de IDPC rompe integración tributaria. Empresas extranjeras quedan gravadas con 35% sin crédito.

02

---

### Solución Propuesta

Derecho a usar crédito del artículo 63° de la Ley de Impuesto a la Renta para determinación del Impuesto Adicional, manteniendo coherencia del Sistema.

03

---

### Justificación

Atrae capital extranjero, reduce carga tributaria a nivel competitivo y habilita la Estrategia Nacional.

# Régimen Actual vs Proyecto de ley vs nuestra sugerencia

	Régimen actual	Proyecto de Ley Fomento H2V	Sugerencia
Contribución Regional	1% de la inversión Pagado <b>a partir del inicio operación en 5 cuotas anuales</b>	1% de la inversión Pagado <b>a la obtención de la RCA</b>	1% de la inversión Pagado <b>contra inversión ejecutada</b>
Impuesto de Primera Categoría	27%	0%	0%
Impuesto Adicional (sobre dividendos)	35% menos créditos IDPC pagado = <b>10.96%</b> (8 ÷ 73)	<b>35%</b>	35% menos 27% créditos IDPC <b>nocionales</b> = <b>10.96%</b> (8 ÷ 73)

## APLICACIÓN NUMÉRICA:

Renta Imponible	100 \$	100 \$	100 \$
- Impuesto Primera Categoría	- 27 \$ (27% * 100\$)	- 0 \$ (0% * 100\$)	- 0 \$ (0% * 100\$)
Resultado Neto	73 \$	100 \$	100 \$
- Impuesto Adicional	- 8 \$ (35% * 100\$ - 27\$)	- 35 \$ (35% * 100\$)	- 10.96 \$ (10.96% * 100\$)
Impuestos totales pagados	35 \$	35 \$	10.96 \$

Cero impacto sobre nuestra competitividad pero mayor riesgo con el 1% a la RCA

El precio del H2V/NH3V puede ganar hasta un 10% en competitividad

# Proyecto de Ley Mensaje Nº 167-373

---

## Nivelador de cancha

Los primeros proyectos que se instalen en la Región deberán hacerse cargo de toda la infraestructura infraestructura habilitante, en un lugar donde no hay puertos, líneas eléctricas, etc. lo que incrementa que incrementa los costos de DEVEX, CAPEX y OPEX

## Modificación 2: Racionalización de Contribución Regional

### Problema Actual

Pago anticipado del 1% tras RCA, antes de decisión de decisión de inversión o financiamiento cerrado.

### Solución

- a) Volver a esquema original Ley 21.210
- b) Anticipo vinculado a inversión efectiva materializada año a año, pero antes de iniciar operación comercial, certificada por autoridades competentes.

# Proyecto de Ley Mensaje Nº 167-373

---

## Texto Final del Artículo 12

### Estatuto para Productores de Hidrógeno Verde en Magallanes

#### 1 Régimen Especial

Empresas productoras se rigen por este artículo sobre otros regímenes preferenciales regionales.

#### 2 Exención IDPC con Crédito

Exentas de Impuesto Primera Categoría, pero con derecho a crédito del artículo 63° para Impuesto Adicional.

#### 3 Contribución Regional Racionalizada

Anticipo basado en activos construidos certificados, no en administrativo inicial.

**"Los ajustes propuestos son indispensables para asegurar la competitividad internacional de Chile y transformar el potencial del H2V en una realidad de desarrollo sostenible"**

**Los beneficios pueden establecerse en términos transitorios. Las empresas que vengan después ya no tendrán los mismos problemas.**



# Asociación H2V Magallanes

Gracias por su atención