

Santiago, 03 de noviembre 2022

PRS-2022/ 057

Honorable Diputado
Jaime Sáez Quiroz
Presidente de la Comisión de
Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la
Cámara de Diputados.
Presente

Ref.: Oficio N° 24828/2022 MTT de fecha 23 de septiembre de 2022.

Mat.: Informe a la Comisión de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados

De nuestra consideración:

En el marco de lo establecido en Resolución N°124, de fecha 06 de septiembre 2022 de la Honorable Cámara de Diputados, donde se “acuerda solicitar al Gobierno que, en conjunto con EFE, informe trimestralmente sobre el estado de avance del Tren Melipilla-Santiago ante la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados, para efectos de hacer un seguimiento a este importante proyecto y actualizar periódicamente la información que se entrega a la ciudadanía.”, se adjunta Informe con los avances Tercer Trimestre 2022.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,



Eric Martin González
Presidente del Directorio
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

C.C.:

Gabinete Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
División Jurídico-Legislativa, Ministerio Secretaria General de la Presidencia

Roads
Asstos
Miguel
Arenas
Elgueta

RML/MAE/
R-100-2022

Informe Trimestral Proyecto Tren Melipilla

1 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

1.1. RESUMEN Y ANCEDENTES

El proyecto permitirá conectar las ciudades de Santiago y Melipilla junto con las localidades intermedias, con ahorros de hasta más de 1 hora diaria por pasajero en sus tiempos de viaje, contribuyendo significativamente a mejorar su calidad de vida, y a su vez a descontaminar y descongestionar el sistema de transporte de la Región Metropolitana.

Características del Servicio	Características del Proyecto										
Comunas intermedias: 1. Estación Central 2. Cerrillos 3. Maipú 4. Padre Hurtado 5. Peñaflor 6. Talagante 7. El Monte 8. Melipilla Población Beneficiada: 1.137.00 personas Demanda 56 millones de Pasajeros/año Tiempos de Viaje Alameda - Ciudad Satélite 17 min Alameda - Peñaflor 21 min Alameda - Melipilla 46 min	Beneficios: <ul style="list-style-type: none"> - Ahorros de tiempo del sistema (viaje, espera y caminata) - Reducción de accidentes en cruces desnivelados y costos sociales por aumento de accidentes en plena vía y cruces a nivel - Reducción de emisiones de contaminantes Costo Inversión: 1.227.346.698 CLP <i>(Aprox. equivalentes a 1.582 Millones USD)</i> Evaluación Económica (*) <table> <tr> <td>TIR Social</td> <td>9,45%</td> </tr> <tr> <td>VAN Social</td> <td>425.723</td> </tr> <tr> <td>TIR Privada</td> <td>-0,71%</td> </tr> <tr> <td>VAN Privada</td> <td>559.572</td> </tr> <tr> <td>Ingresos Anuales Proyectados</td> <td>48.518</td> </tr> </table>	TIR Social	9,45%	VAN Social	425.723	TIR Privada	-0,71%	VAN Privada	559.572	Ingresos Anuales Proyectados	48.518
TIR Social	9,45%										
VAN Social	425.723										
TIR Privada	-0,71%										
VAN Privada	559.572										
Ingresos Anuales Proyectados	48.518										
	<small>* Evaluación referidas a la moneda vigente indicada por MDSF en su Informe Precios Sociales de fecha 31/12/2021. • UF: 30991,74 • USD: 850,25</small>										



Ilustración 1: Trazado Referencial Proyecto Alameda-Melipilla

El Proyecto contempla la ejecución de las obras como sigue:

Obra	Unidad	Cantidad
Vías exclusivas para pasajeros en el tramo Santiago-Malloco	Und	2
Vía exclusiva para pasajeros en el tramo Malloco-Melipilla.	Und	1
Vía exclusiva para el transporte de carga entre Santiago y Melipilla	Und	1
Obras de Túnel	Km	4,0
Piques de Construcción	Und	3
Pique Estación Alameda	Und	1
Trenes eléctricos nuevos	Und	22
Estaciones, incluidas terminaciones y urbanización	Und	11
Pasos Vehiculares Desnivelados	Und	15
Pasos Peatonales Multipropósitos	Und	31
Puentes	Und	12
Pasos a Nivel	Und	17
Talleres y Cocheras exclusivos para el Servicio	Und	1
Confinamiento de la Faja Vía	Km	61
Sistemas e Interfaces	N/A	Grl

Tabla 1: Detalle de obras para la ejecución del proyecto

1.2. HITOS RELEVANTES DEL PROYECTO

Obtención de la RCA

- El 15 de mayo de 2019, el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) votó la aprobación de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del proyecto (RCA N°286/2019 del 30/05/2019).
- El 1 de septiembre de 2022 la Comisión de Evaluación pronuncia RCA favorable para la Declaración de Impacto Ambiental al Proyecto de conexión Línea 6 de Metro con futuro tren Alameda Melipilla en Estación Lo Errázuriz.

Arqueología

- Entre agosto de 2020 y marzo de 2021 se realizaron los sondeos arqueológicos Post RCA en las estaciones Central 2, Américo Vespucio, Lo Errázuriz, Tres Poniente, Ciudad Satélite, Malloco, Talagante y en el Paso Vehicular Desnivelado Domingo Santa María (contiguo a estación El Monte), y rescate arqueológico en la estación El Monte. Debido a que se encontraron elementos arqueológicos en la ejecución de los sondeos realizados en Ciudad Satélite, Malloco, Talagante y Paso Vehicular Desnivelado Domingo Santa María, el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) solicitó la ejecución de rescates arqueológicos adicionales.
- Por otra parte, debido al hallazgo de un sitio arqueológico identificado por el MOP a través del proyecto “Reposición Ruta G-78, sector Melipilla – Cuncumén, Tramo D.M. 34.680 – D.M. 53.562 Provincia Melipilla, Región Metropolitana” contiguo a la obra Paso Vehicular Desnivelado El Marco, surge la necesidad de efectuar trabajos de sondeo arqueológico, de

modo de confirmar o descartar la presencia de este sitio en el área donde se proyecta la construcción del PVD El Marco.

- Adicionalmente, y debido a los cambios en el diseño y ubicación de Estación Melipilla, es necesario efectuar trabajos de sondeo arqueológico en la nueva ubicación de la obra, de modo de confirmar o descartar la presencia de material arqueológico en el área donde se proyecta la construcción de la obra.

Inicio de Obras

- El 29 de marzo de 2021 EFE informó a la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA) que se iniciaba la fase de construcción del proyecto.
- El 5 de abril del 2021 inicia la ejecución de del Proyecto, con la construcción de Puentes Talagante, San Miguel y Menor El Paico.

Ingreso al SEA de la DIA Soterramiento

El Proyecto corresponde a la modificación del proyecto “Tren Alameda-Melipilla” aprobado por el SEA mediante RCA N°286/2019.

La modificación consiste en el soterramiento de un tramo de aproximadamente 3,2 km entre las estaciones Central (Alameda) y Central 2. Así mismo, el soterramiento en este tramo no modificará la construcción de estructuras destinadas a permitir la conectividad vehicular, como los cruces desnivelados Chacón y Obispo Manuel Umaña.

- El 18 de noviembre de 2021 EFE ingresó la Declaración de Impacto Ambiental al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).
- Con fecha 23 de noviembre de 2021, el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) da inicio formal al proceso de tramitación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto “Soterramiento Tramo Alameda - Estación Central 2”.
- El 4 de enero de 2022, el SEA emite el Informe Consolidado de Solicitudes, Aclaraciones, Rectificaciones y Ampliaciones (ICSARA) N°1.
- El 26 de abril del año 2022 se hace ingreso de Adenda N°1
- 2 de junio el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) emite ICSARA 2.

2 AVANCE DEL PROYECTO

2.1. AVANCE FÍSICO

Para el mes de septiembre del 2022 el avance físico alcanzó un 8,69% para el proyecto Melipilla, como se detalla en la tabla, a continuación:

Actividad	Incidencia al Proyecto	%Avance Actividad		%Avance Proyecto	
		% Av. Planificado	%Av. Real	% Av. Planificado	%Av Real
PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	100,00%	8,47%	8,69%	8,47%	8,69%
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	99,70%	8,44%	8,66%	8,42%	8,64%
GESTION DE LA ETAPA DE EJECUCION	11,10%	37,82%	28,41%	4,20%	3,16%
OFICINAS DEL PROYECTO EN TERRENO	0,00%	74,80%	100,00%	0,02%	0,03%
CONSTRUCCION	87,70%	4,78%	6,22%	4,19%	5,46%
PUNTES FERROVIARIOS	5,90%	32,25%	45,69%	1,92%	2,72%
PUNTES RIO MAPOCHO - TALAGANTE - SAN MIGUEL Y EL PAICO	2,30%	65,12%	93,68%	1,51%	2,17%
PUENTE ZANJON DE LA AGUADA	0,50%	74,80%	100,00%	0,41%	0,55%
PASOS VEHICULAR DESNIVELADOS	8,50%	3,90%	5,12%	0,33%	0,44%
PVD 5 DE ABRIL	0,40%	2,03%	1,01%	0,01%	0,00%
PVD SUPERIOR LO ERRAZURIZ	0,40%	74,80%	99,86%	0,32%	0,43%
ESTACIONES	21,30%	7,20%	7,35%	1,54%	1,57%
ESTACION AMERICO VESPUCCIO	1,70%	30,97%	27,36%	0,54%	0,48%
ESTACION TRES PONIENTE	1,90%	27,83%	28,70%	0,53%	0,54%
ESTACION CIUDAD SATELITE	2,00%	23,67%	27,59%	0,47%	0,54%
PASOS PEATONALES DESNIVELADAS	18,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PASOS A NIVEL (PAN)	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CONFINAMIENTO DE VIAS	1,10%	22,42%	21,69%	0,25%	0,24%
CONFINAMIENTO ETAPA 1	0,30%	73,37%	67,76%	0,22%	0,20%
CONFINAMIENTO LO ERRAZURIZ - LAS CARBONERAS	0,03%	74,80%	100,00%	0,03%	0,03%
CANALES Y OBRAS DE ARTE	3,10%	5,21%	16,10%	0,16%	0,50%
CANALES OBRAS TEMPRANAS	0,50%	32,38%	100,00%	0,16%	0,50%
TALLERES Y COCHERAS	4,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SOTERRAMIENTO	15,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VIAS Y CATENARIAS	6,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SISTEMAS FERROVIARIOS	3,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PUESTA EN MARCHA	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MATERIAL RODANTE	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS METRO	0,20%	30,47%	25,66%	0,06%	0,05%

Tabla 2: Detalle de avance físico para la etapa de construcción

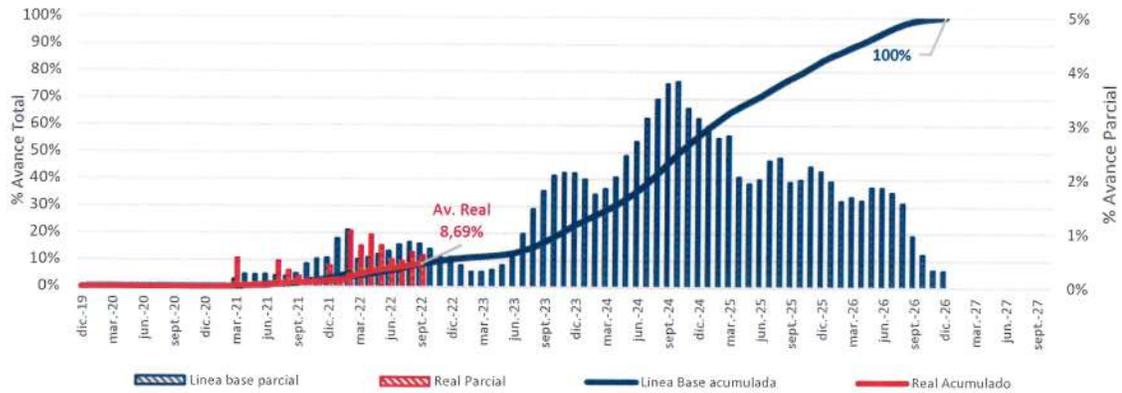


Ilustración 2: Gráfico de Avance Físico del Proyecto - Curva S

2.2. OBRAS EN EJECUCIÓN A SEPTIEMBRE 2022

Actividad	%Avance	Comentarios	Referencia Fotográfico
PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	8,7%		
PUNTES FERROVIARIOS	46%		
PUNTES RIO MAPOCHO - TALAGANTE - SAN MIGUEL Y EL PAICO	94%	Instalación de Pre Losas en Puente Talagante	
PUENTE ZANJÓN DE LA AGUADA	100%	Impermeabilización Cajones Uniones y Juntas de Dilatación, Vía 2 de	
PASOS VEHICULAR DESNIVELADOS	5%		
PVD SUPERIOR LO ERRÁZURIZ	100%	Foto aérea de trabajo en Lo Errazuriz poniente	
ESTACIONES	7%		
ESTACIÓN AMÉRICO VESPUCCIO	27%	Vista General - Zona Mesanina	

ESTACIÓN TRES PONIENTE	29%	Muros de Contención - Sala Técnica	
ESTACIÓN CIUDAD SATÉLITE	28%	Losa Superior- Sector Mesanina	
CONFINAMIENTO DE VÍAS	22%		
CONFINAMIENTO ETAPA 1	68%	Sector Talagante (PK 30-+151 a 30+330 Lado derecho)	
CANALES Y OBRAS DE ARTE	16%		
CANALES OBRAS TEMPRANAS	100%	Desvío de Canal para Obras CGE	

Tabla 3: Avance obras en curso para Tren Alameda-Melipilla

2.3. AVANCE FINANCIERO

La ejecución financiera al mes de septiembre 2022 es de MM \$ 67.659 equivalentes a un 5,51% de la inversión total y con un avance parcial en el último trimestre de MM\$ 11.663. A la fecha se han adjudicado MM \$92.126 en obras. El avance financiero se ha desarrollado según se muestra en el siguiente gráfico:



Ilustración 3: Gráfico de avance financiero- Curva S

2.4. PROCESOS DE COMPRA

Respecto al avance de los procesos de adquisición para el desarrollo del proyecto, se puede visualizar como sigue:

Descripción Compra	Inicio Proceso	Adjudicación Proyectada
Compras en Curso		
Material Rodante	dic-21	jun-23
Contrato Marco de Ingeniería	mar-22	dic-22
Rescates Arqueológicos	mar-22	dic-22
Confinamiento de Talleres	abr-22	dic-22
Gestión Ambiental - Sondajes PVD El Marco	jun-22	nov-22
Gestión Ambiental - Pantalla Acústica Mapu Rayen	jun-22	dic-22
PVD Los Pajaritos	jul-22	dic-22
Gestión Ambiental - Recambio Estufas	ago-22	feb-23
Gestión Ambiental - Plan de Compensación de Suelos	ago-22	dic-22
Gestión Ambiental - Sondajes Estación Melipilla	ago-22	dic-22
Gestión Ambiental - Pertinencia Actualización Proyecto	ago-22	ene-23
Próximas Compras		
Obras Civiles y Ferroviarias Tramo 1	nov-22	jul-23
Obras Civiles y Ferroviarias Tramo 2	nov-22	jul-23
Obras Civiles y Ferroviarias Tramo 3	nov-22	jul-23
Talleres y Cocheras	nov-22	jun-23
Inspección Técnica para Obras Civiles y Ferroviarias	nov-22	jul-23
Sistemas (Señalización, Peajes y Comunicaciones)	ene-23	nov-23
Suministro Desviadores	feb-23	oct-23
Obras Civiles y Ferroviarias Tramo 4	abr-23	mar-24

Tabla 4: Estado de los procesos de adquisición para la etapa de ejecución

2.5. ESTADO DE LOS COMPROMISOS AMBIENTALES

Nº	Descripción	Descripción Compromiso	Comentarios Avances
1	EVALUACIÓN AMBIENTAL	DIA soterramiento tramo Estación Central	En elaboración de la Adenda complementaria. A la fecha se han entregado 10 paquetes de respuestas a la ICSARA 2, con un avance del 61%
		Consulta de Pertinencia	Se inició proceso de Licitación para el "Servicio de Asesoría para Elaboración y Tramitación" de dicha Consulta
2	SEGUIMIENTO AMBIENTAL	De acuerdo con el avance de las primeras obras y a los compromisos adquiridos, comenzaron los monitoreos ambientales (agua, ruido, vibraciones, arqueología) comprometidos en la RCA N°286/2019 del proyecto y que se continúan realizando hasta la fecha.	
		Monitoreo Arqueológicos	Se han ejecutado 43 monitoreos y 42 informes, asociado a las obras en curso en la actualidad
		Monitoreo de Ruidos	Se han ingresado a SMA 2 informes y se han levantado 5 monitoreos.
		Monitoreo de Vibraciones	Se han levantado 2 informes y 5 monitoreos.
		Monitoreo de Calidad del Agua	A sept-22 se han ingresado al sitio web de la SMA 36 informes de monitores de calidad del agua.
		Medio Humano	A la fecha se han enviado 4 Informes
3	ARQUEOLOGÍA	Sondeos Arqueológicos	En proceso de licitación de Rescate TAM, Sondeos de Estación Melipilla y PVD El Marco. Están finalizados los Sondeos para la DIA de Soterramiento TAM.
		Rescates Arqueológicos	En proceso de Licitación. <i>Proyectado a nov-22</i>
		Informes finales Arqueológicos	<i>Proyectado a oct-22</i>
		Plan de Difusión	<i>Proyectado dic- 2024</i>
4	PLAN DE COMPENSACIÓN DE EMISIONES (PCE)	A través de la Resolución Exenta N°121 del 05 de agosto de 2020, la Seremi de Medio Ambiente aprobó el programa de compensación de emisiones en el cual el proyecto se compromete a pavimentar una calle y a realizar el recambio de 115 calefactores a leña por calefactores eléctricos.	
		Pavimentación Calle	<i>Proyectado ene- 2024</i>
		Programa de recambio de calefactores	En proceso de Licitación del Servicio Recambio de Calefactores a leña por equipos eléctricos Split inverter. <i>Ejecución Proyectada feb-23</i>
		Modificación PCE MP10 y PCE DIA Soterramiento	En proceso de Licitación del Servicio Asesoría para Modificación y Elaboración de Programas de Compensación de Emisiones del Proyecto TAM. <i>Ejecución Proyectada ene-23</i>
5	PLAN DE COMPENSACIÓN DE SUELOS (PCS)	Compensación Suelo Agrícola	Debido a algunas obras del proyecto se pierden 2,99 ha de suelo agrícola. El proyecto compensará esta pérdida con el mejoramiento del suelo en una superficie de 5,1 ha en un terreno particular. Con fecha 14 de septiembre de 2022 EFE realizó el llamado a licitación del servicio. <i>En proceso de Licitación. Proyectado mar- 2023</i>
6	CENTRO CEREMONIAL MAPU RAYÉN	Pantalla acústica verde	EFE comprometió la instalación de agua potable y una pantalla acústica con cubierta vegetal y sistema de riego en el Centro Ceremonial de la Asociación, en la comuna de Padre Hurtado. Durante el año 2020 EFE realizó la instalación del agua potable para riego y en julio de 2022 realizó el llamado a licitación del servicio. <i>En proceso de Licitación. Proyectado ejecución ene -2023</i>

Tabla 5: Resumen estado de los compromisos ambientales

2.6. EVALUACIÓN AMBIENTAL SOTERRAMIENTO

En la siguiente tabla se puede visualizar el desarrollo de las actividades a asociadas a la obtención de la RCA para la DIA del Soterramiento Tramo Alameda-Estación Central 2.

Actividades	Fecha programada	% Avance
Ingreso DIA al SEIA	19-nov-21	100%
ICSARA 1	04-ene-22	100%
ADENDA 1	27-abr-22	100%
ICSARA 2	02-jun-22	61%
Aclaratorias Generales,	oct-22	59%
Arqueología / Paleontología	oct-22	70%
Vibraciones y Ruido	oct-22	81%
Medio Humano	oct-22	34%
Vialidad	oct-22	16%
Monumentos Históricos	sept-22	100%
Anexos	nov-22	60%
ADENDA 2	nov-22	
Informe Consolidado de Evaluación Ambiental (ICE)	nov-22	
Obtención RCA	dic-22	

Tabla 6: Cronología obtención RCA Soterramiento

2.7. ESTADO DE APROBACIÓN ANTE EL MDSYF

El proyecto se encuentra en proceso de obtención de RATE RS (Recomendación Favorable / Recomendado sin observaciones) para la etapa de Ejecución.

El último ingreso de antecedentes para la aprobación fue en fecha 1 de julio del 2022, resolviendo parte de las observaciones levantadas en la anterior iteración. Se incorporaron nuevas observaciones, emitiéndose un RATE FI (Falta Información) el 18 de julio 2022, junto con 18 observaciones que están siendo atendidas por EFE.

Actividades	Fecha programada	%Avance	Comentarios
Reunión inicio	may-20	100%	Presentación proyecto a MDSyF
Ingreso 1	may-20	100%	RATE No Admisible (02-jun20)
Ingreso 2	jul-20	100%	RATE Objetado Técnicamente (OT) (11-08-20). 9 Obs.
Ingreso 3	ago-20	100%	RATE (OT) (04-11-20). 19 Obs.
Ingreso 4	ene-21	100%	RATE Falta Información (FI) (25-01-21). 18 Obs.
Ingreso 5	ago-21	100%	RATE (FI) (15-09-21). 29 Obs.
Ingreso 6	dic-21	100%	RATE (FI) (27-12-21). 21 Obs.
Ingreso 7	ene-22	100%	RATE (FI) (07-02-22). 17 Obs.
Ingreso 8	jul-22	100%	RATE (FI) (18-07-22). 18 Obs.
Próximo Ingreso	dic-22		Envío sujeto a obtención de la RCA, del cierre de Ingeniería y obtención de aprobaciones sectoriales.

Tabla 7: Cronología aprobación proyecto etapa ejecución

2.8. RIESGOS ESTRATÉGICOS DEL PROYECTO

Riesgo Estratégico	Entidad	Descripción Riesgo
Arqueología	Consejo Monumentos Nacionales - Ministerio de las Culturas, Arte y Patrimonio	Según RCA se deberá ejecutar monitoreo arqueológico permanente durante la ejecución de excavaciones, por lo cual se podrían identificar sitios arqueológicos durante la ejecución de obras. Existe alto riesgo asociado a la variabilidad de las aprobaciones que requieren las distintas etapas en que se interactúa con el CMN. Los tiempos de pronunciamientos varían entre 4 a 6 meses, lo cual tiene un impacto importante en la puesta en operación del proyecto.
Expropiaciones	Servicio de Vivienda y Urbanismo Metropolitano – MINVU Ministerio de Obras Públicas	El proyecto considera 187 lotes a expropiar. Actualmente existen 11 lotes en condiciones de ejecutar trabajos, además 176 lotes en proceso de expropiación en distintas etapas. Existe alto riesgo de no disponer oportunamente de la Toma de Posesión Material (TPM) de los terrenos, debido a la demora de los procesos expropiatorios, esto impacta en el desarrollo de las obras, además del aumento de costo de las expropiaciones necesarias para el proyecto. Actualmente se desarrollan procesos expropiatorios con SERVIU y en curso preparación de acuerdo con MOP para abordar este riesgo.
Cambios de Servicios	Empresas de Servicios	Alto Riesgo de no disponer oportunamente de retiro de servicios por parte de Empresas privadas, por la complejidad de llegar a acuerdos comerciales, el cual impacta el correcto desarrollo del programa de Ejecución de Obras.

2.8.1. EXPROPIACIONES

Convenio SERVIU (112/ 187 lotes)

A continuación, se detalla el estado de avance de los lotes a expropiar con convenio SERVIU:

Etapas	N° Lotes	%Avance	Inicio Proceso
Etapas 1 - Ingreso y Aprobación Carpeta Expropiación en SERVIU	0	-	
Etapas 2 - Solicitud y Aprobación por SEREMI VIV. Inf. Técnico Favorable (DDUI)	26	12%	25-01-2020
Etapas 3 - Solicitud y Aprobación Programa de Expropiaciones (MINVU)	22	15%	19-08-2020
Etapas 4 - Publicación Programa de Expropiaciones en Diario Oficial	0	-	
Etapas 5 - Solicitud y Autorización para expropiar SEREMI VIVIENDA	0	-	
Etapas 6 - Solicitud y Resolución de Nombramiento de Peritos	0	-	
Etapas 7 - Tasación	1	39%	08-10-2020
Etapas 8 - Resolución de Expropiación	3	45%	24-06-2020
Etapas 9 - Publicación Resolución de Expropiación en Diario Oficial	46	51%	11-03-2020
Etapas 10 - Acuerdo de Expropiación	0	-	
Etapas 11 - Causa de Consignación Judicial	3	63%	25-03-2020
Etapas 12 - TPM	11	100%	13-03-2020
Total general	112	40%	

Tabla 8: Etapas del proceso expropiatorio vía SERVIU

Convenio MOP (75/187 lotes)

Inicio de la tramitación para las expropiaciones de 75 lotes, en áreas de canales, proyectada para diciembre de 2022. A la espera de firma Convenio EFE – MOP. En la siguiente tabla se detallan las etapas por las que deben avanzar los lotes a expropiar, con este convenio:

Etapa	N° Lotes	%Avance	Inicio Proceso
Etapa 1 - Solicitud general de inicio de proceso expropiatorio a DGOP MOP	-	0%	Por iniciar
Etapa 2 – Nombramiento comisión de peritos y notificación	-	0%	
Etapa 3 - Tasación	-	0%	
Etapa 4 – Ingreso fondos a MOP	-	0%	
Etapa 5 – Decreto de expropiación	-	0%	
Etapa 6 – Publicación decreto de expropiación	-	0%	
Etapa 7 – Acuerdo de expropiación	-	0%	
Etapa 8 – Causa de consignación judicial	-	0%	
Etapa 9 – Toma Posesión Material	-	0%	
Total general			

Tabla 9: Etapas del proceso expropiatorio vía MOP