



OFICIO N° 55575
INC.: intervención

jpgj/ogv
S.100°/371

VALPARAÍSO, 08 de noviembre de 2023

Por orden del señor Presidente de la Cámara de Diputados, cúpleme poner en su conocimiento la petición del Diputado señor BERNARDO BERGER FETT, quien, en uso de la facultad que le confieren los artículos 9° de la ley N° 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, y 312 del Reglamento de la Corporación, en sesión de la Comisión Especial de Solicitudes de Información y de Antecedentes Específicos a los Organismos de la Administración del Estado, celebrada el día de hoy, ha requerido oficiar a US. para que, al tenor de la intervención que se acompaña, informe a esta Cámara sobre las fechas y montos asignados para los proyectos de licitación de obras de infraestructura para este año y del próximo en la Región de Los Ríos, por las consideraciones que expone.

Me permito hacer presente que, si la respuesta a este oficio contuviere materias reservadas o secretas, deberá señalarlo en forma destacada e indicar el fundamento legal de tal calificación, en cumplimiento a lo ordenado en el inciso segundo del artículo 8° de la Constitución Política de la República.

Lo que tengo a bien comunicar a US., conforme a lo dispuesto en las señaladas disposiciones.

Dios guarde a US.

JUAN PABLO GALLEGUILLOS JARA
Prosecretario subrogante de la Cámara de Diputados

A LA SEÑORA MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: 82BCCBC01C439A4A

INFORMACIÓN SOBRE FECHAS Y RECURSOS PARA LICITACIONES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS (Oficio)

El señor **BERGER**.- Señor Presidente, para quien les habla es de suma importancia traer a esta tribuna una preocupación que resuena en cada rincón de la Región de Los Ríos, una preocupación que habla de promesas, de esperas y de necesidades aún no satisfechas en materia de conectividad.

Fue en octubre pasado cuando la ministra de Obras Públicas anunció con entusiasmo un programa que contemplaba más de 550 licitaciones, destacando especialmente a nuestra región en este gran esquema.

Sin embargo, la realidad que hoy enfrentamos está teñida de incertidumbre y de preguntas sin respuestas. La Región de Los Ríos, fiel a su nombre, enfrenta retos únicos en conectividad, que se sortean a diario con barcazas y puentes; sin embargo, los avances parecen estancados. Nos encontramos ante el cierre del puente Caucau, a la espera de que esta vez la reparación sea definitiva.

Pero no todas las noticias son de esperanza. Algunas, como la retirada del proyecto que conectaría la ruta de La Unión-Corral, nos hablan de oportunidades perdidas y de mesas técnicas que no llegaron a buen puerto, a pesar de los esfuerzos por cumplir con las normativas ambientales.

Por si esto fuera poco, la principal barcaza que facilita la conexión entre Niebla y Corral permanecerá en mantenimiento hasta fines de diciembre, dejando un vacío que no será fácil de llenar.

Mientras tanto, la comuna de Mariquina sostiene su tráfico sobre un puente que data de los años 30, para el que, lejos de proyectos ambiciosos, solo se prevén conservaciones. Es evidente que esta situación requiere más que mantenimiento, necesita una visión de futuro que contemple la construcción de una nueva infraestructura.

En cuanto a la ruta Torobayo a Curiñanco, en la comuna de Valdivia, las promesas de asfalto aún penden de un hilo, con plazos incumplidos y una empresa responsable que sigue siendo un misterio. Lo mismo sucede con la Ruta Máfil a Los Lagos, cuyas obras se encuentran suspendidas tras un atentado, aunque tiene fecha clara para su reanudación.

Por todo esto, solicito que se oficie a la ministra de Obras Públicas para que proporcione a esta Cámara de Diputados y, más importante aún, a los ciudadanos de la Región de Los Ríos información detallada y precisa sobre las fechas y montos asignados para los proyectos de licitación de este año y del próximo.

Necesitamos claridad y compromiso real, que se traduzca en hechos concretos para mejorar la vida de quienes a diario deben lidiar con las limitaciones

de una infraestructura que ya no se ajusta a las demandas actuales.

He dicho.

**COPIA CONFORME CON LA INTERVENCIÓN PRONUNCIADA EN LA SESIÓN
100ª. DE FECHA 8 DE NOVIEMBRE DE 2023.**



**Oscar González Vega
Abogado Secretario de la Comisión**