



OFICIO N° 116183
INC.: solicitud

lrg/ogv
S.62°/373

VALPARAÍSO, 20 de agosto de 2025

El Diputado señor JOHANNES KAISER BARENTS-VON HOHENHAGEN ha requerido oficiar a Ud. para que, al tenor de la solicitud adjunta, si lo tiene a bien, se sirva a dar respuesta a las interrogantes que formula relacionadas con la Autopista Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos, también conocida como Segunda Concesión Ruta 5 Santiago-Los Vilos, que fue adjudicada a VíasChile S.A.

Dios guarde a Ud.

LUIS ROJAS GALLARDO
Prosecretario de la Cámara de Diputados

A LA SEÑORA CONTRALORA GENERAL DE LA REPÚBLICA



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: FB4054753C1DF3E7



OFICIO DE FISCALIZACIÓN

DE: JOHANNES KAISER BARENTS-VON HOHENHAGEN
DIPUTADO DE LA REPÚBLICA.

A: DOROTHY PÉREZ GUTIÉRREZ
CONTRALOR GENERAL DE LA REPÚBLICA

En conformidad con lo dispuesto en el artículo 9° de la ley n° 18.918, orgánica constitucional del congreso nacional, y en los artículos 308 y 309 del reglamento de la cámara de diputados, cúpleme poner en vuestro conocimiento los siguientes antecedentes, relacionados con el hecho que la Autopista Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos**, también conocida como **Segunda Concesión Ruta 5 Santiago-Los Vilos**, fue adjudicada a **VíasChile S.A.** (filial del grupo español Abertis) en febrero de 2025, tras un proceso iniciado en 2023.

La inversión estimada asciende a USD 1.275 millones (UF 28.288.000), y el proyecto busca modernizar y ampliar los 223,4 km de esta autopista clave, que conecta las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo.

A continuación, se detalla el proceso de re-licitación, las mejoras proyectadas, el estado actual y la oferta económica, basado en la información disponible hasta el 19 de agosto de 2025. Para lo que daremos contexto al proceso de re licitación:

a) Primera concesión: La Ruta 5 Santiago-Los Vilos fue operada inicialmente por Globalvia desde 1996, con un contrato que venció el 31 de marzo de 2023 . Durante esta concesión, se construyeron 154,4 km de segundas calzadas, 114 km de calles de servicio y la Variante Los Vilos (4,5 km), además de terceras pistas en el tramo Quilicura-Batuco. [(<https://concesiones.mop.gob.cl/project/concesion-ruta-5-tramo-santiago-losvilos/>)]

Necesidad de re-licitación: El crecimiento del parque automotriz y el flujo vehicular superaron la capacidad de la ruta (218 km), reduciendo los niveles de servicio en varios sectores. Esto motivó al MOP a rellicitar la autopista para mejorar estándares de seguridad, capacidad y conectividad, con un enfoque en el sistema de telepeaje Free Flow y la incorporación del Túnel El Melón. (<https://www.infraestructurapublica.cl/relicitacion-ruta-santiago-los-vilos->



[losprofundos-cambios-evaluagobierno/](https://www.df.cl/empresas/construccion/relicitacion-ruta-santiago-los-vilos-los-profundos-cambios-que-evalua))](<https://www.df.cl/empresas/construccion/relicitacion-ruta-santiago-los-vilos-los-profundos-cambios-que-evalua>)

b) Llamado a licitación: El proceso se inició con la publicación en el Diario Oficial el 13 de julio de 2023 , con un presupuesto estimado de USD 1.273 millones (UF 28.880.000). La recepción de ofertas técnicas estaba programada para el 28 de marzo de 2024, y la apertura de ofertas económicas para el 14 de agosto de 2024 .[(<https://www.mop.gob.cl/ministra-lopez-anuncia-llamado-a-licitacion-de-nuevaruta-5-tramo-santiago-los-vilos-y-cartera-de-concesiones-2023/>)]

c) Proceso de Re- licitación: Ofertas recibidas El MOP recibió dos ofertas en julio de 2024, de VíasChile S.A. y Sacyr Concesiones Chile S.p.A.**.

La apertura de las ofertas económicas se realizó el 14 de agosto de 2024, donde VíasChile presentó la mejor oferta con un Ingreso Total de la Concesión (ITC) de UF 47.695.000 (aproximadamente USD 1.335 millones), frente a la oferta de Sacyr, cuyo monto no se detalla en las fuentes.

(<https://www.mop.gob.cl/mop-recibe-dos-ofertas-para-nueva-concesion-de-laruta-5-santiago-los-vilos-que-representara-una-inversion-cercana-a-los-us1-275- millones/>)

(<https://www.mop.gob.cl/empresa-vias-chile-presento-la-mejor-oferta-economicapara-la-segunda-concesion-de-la-ruta -5-tramo-santiago-los-vilos/>)

Detalles del Proyecto:

El proyecto abarca el mejoramiento y operación de 223,4 km de la Ruta 5 Norte, desde el km 10,8 en Quilicura (Santiago) hasta el km 229,1 en Los Vilos, incluyendo el Túnel El Melón (5,2 km). Beneficia a una población estimada de **800.000 personas** en comunas como Quilicura, Colina, Lampa, Til-Til, Llay-Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, Zapallar, La Ligua, Papudo y Los Vilos. Las principales mejoras incluyen: (<https://concesiones.mop.gob.cl/project/segunda-concesion-ruta-5- santiago-los-vilos/>)

(<https://www.infraestructurapublica.cl/vias-chile-se-impone-enlicitacion-para-la-segunda-concesion-de-la-ruta-5-santiago-losvilos/>)

(<https://losviloschile.cl/actualidad/viaschile-es-el-nuevo-concesionario-deltramo-santiago-los-vilos-de-la-ruta-5/>)

1. Ampliación de pistas:

- 10,7 km de ampliación a **cuatro pistas por sentido** entre los enlaces Buenaventura y Batuco-Liray.

- 102 km de ampliación a **tres pistas por sentido** desde Batuco-Liray hasta el sur del Túnel El Melón, incluyendo el Túnel La Calavera (300 m), con excepción de la Cuesta Las Chilcas, que mantiene su perfil actual.

- Rectificaciones de trazado**: 85 km para permitir velocidades de 100-120 km/h (excepto Cuesta Las Chilcas, limitada a 80 km/h).[(<https://concesiones.mop.gob.cl/project/segunda-concesion-ruta-5- santiago-los-vilos/>)]



2. Infraestructura adicional:

- Construcción de 19 nuevos puentes, 31 pasarelas peatonales nuevas y renovación de 38 pasarelas existentes con accesibilidad universal.
- 15 nuevos enlaces viales (e.g., La Montaña en Lampa) y mejoras en enlaces existentes.
- 85 km de nuevas calles de servicio para mejorar la conectividad local en comunas como Lampa, Til-Til, La Ligua y Pichidanguí.
- Sistema de cobro**: Implementación de un sistema **Free Flow** con pódicos de telepeaje cada aproximadamente 10 km, reemplazando peajes manuales y permitiendo cobro por tramo recorrido, similar a autopistas urbanas.[] (<https://www.infraestructurapublica.cl/relicitacion-ruta-santiago-los-viloslos-profundos-cambios-evaluagobierno/>)[](<https://www.df.cl/empresas/construccion/relicitacion-ruta-santiago-los-vilos-los-profundos-cambios-que-evalua>)
- Túnel El Melón**: Incorporado en la concesión, con un segundo túnel recientemente modernizado y nuevas calles de servicio para mejorar la conectividad local.[](<https://losviloschile.cl/actualidad/viaschile-es-el-nuevo-concesionario-del-tramo-santiago-los-vilos-de-la-ruta-5/>)
- Otros**: Nueva iluminación, cambio de barreras de contención, áreas de servicio ampliadas y rehabilitación de calzadas existentes para mejorar seguridad vial.

Oferta Económica de VíasChile

-Monto : VíasChile ofertó UF 47.695.000** (USD 1.335 millones) como ITC, lo que representa los ingresos proyectados durante la concesión. Esta oferta fue más competitiva que la de Sacyr, permitiendo la adjudicación. (<https://www.mop.gob.cl/empresa-vias-chile-presento-la-mejoroferta-economica-para-la-segunda-concesion-de-la-ruta-5-tramo-santiago-los-vilos/>)

- inversión: El proyecto requiere una inversión de **USD 1.275 millones** (UF 28.288.000), destinada a la construcción, operación y mantenimiento. Abertis, matriz de VíasChile, invertirá alrededor de 1.000 millones de euros durante 7 años para las obras, con bajo riesgo de construcción debido a la experiencia del grupo en proyectos similares. (<https://www.abertis.com/news/abertis-amplia-su-presencia-en-chiletras-ganar-la-concesion-de-la-ruta-5-santiago-los-vilos/>)

- Impacto económico: Se espera que la etapa de construcción genere 7.300 empleos promedio mensual entre 2028 y 2031, beneficiando directamente a 800.000 personas e indirectamente a 1,3 millones. (<https://www.mop.gob.cl/mop-recibe-dosofertaspara-nueva-concesion-de-la-ruta-5-santiago-los-vilos-que-representaraunainversion-cercana-a-los-us1-275-millones/>)

(<https://www.mop.gob.cl/ministrolopez-anuncia-llamado-a-licitacion-de-nueva-ruta-5-tramo-santiago-los-vilos-y-carretera-de-concesiones-2023/>)



Estado Actual (19 de agosto de 2025)

Operación**: Desde **abril de 2025**, VíasChile gestiona la Ruta 5 Santiago-Los Vilos, incluyendo el Túnel El Melón. Actualmente, se encuentra en la fase de planificación de las obras, con la elaboración de la ingeniería definitiva y el Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

Sistema Free Flow: La transición al sistema de telepeaje Free Flow está en proceso, con implementación gradual para reemplazar los peajes manuales. Los usuarios deben usar dispositivos TAG, y los tránsitos sin TAG deben regularizarse en portales como [**www.pasastesintag.cl**](http://www.pasastesintag.cl) dentro de 30 días para evitar multas de 1 UTM (aproximadamente \$67.294 en 2025).

Próximos pasos: Las obras estructurales comenzarán en el cuarto trimestre de 2028, con entrega total proyectada para ****fin de 2031****.

(<https://www.infraestructurapublica.cl/vias-chile-se-impone-en-licitacionpara-la-segunda-concesion-de-la-ruta-5-santiago-losvilos/>)

(<https://www.mop.gob.cl/mop-recibe-dos-ofertas-para-nueva-concesion-de-la-ruta-5-santiago-los-vilos-que-representara-una-inversion-cercana-a-los-us1-275-millones/>)

En consecuencia, nace una serie de preguntas que son las que solicito, a vuestro órgano contralor, efectuar las averiguaciones y se sirva dar oportuna respuesta:

1. ¿porqué durante el periodo 2025 a 2031, se mantiene una tarifa de tag o peaje igual y/o mayor, siendo que durante este periodo no hay obras comprometidas sino hasta el 2031?. La duda, en tanto, ya se ha indicado por el actual concesionario está desarrollando la ingeniería definitiva y preparando el Estudio de Impacto Ambiental, pasos previos al inicio de las obras en 2031.
2. ¿La obra que está explotando y conservado el actual concesionario ya es un activo terminado, no debiera existir un ajuste, como se explica lo anterior?
3. ¿Por qué no se estableció en las bases de licitación una rebaja de las tarifas durante el periodo estudios de ingeniería, ambiental etc...? Lo anterior, se resolvió en beneficio de los usuarios o se buscó el interés del concesionario?
4. ¿Porque el actual concesionario percibe una tarifa, igual o superior al anterior concesionario, siendo que debiera recién percibir un adicional de tarifa con obras construidas con su contrato de concesión?
5. ¿ Cuando entra en operaciones las nuevas obras comprometidas por el actual concesionario que le debieran dar derecho a percibir tarifas adicionales?
6. ¿ No existiría un enriquecimiento ilícito de parte la concesionaría nueva, al percibir una tarifa, que incorpora, construcción, operación y conservación desde el 2025, que Obras ?



De modo tal, se pone en su conocimiento, para los fines de control a que haya lugar y eventuales medidas administrativas que sean dispuestas.

Finalmente, se sirva responder a la brevedad posible, agradeciendo desde ya, que señale las medidas ejercidas al respecto.

Sin otro particular, se despide atentamente;

JOHANNES KAISER BARENTS-VON HOHENHAGEN
H. DIPUTADO DE LA REPÚBLICA



FIRMADO DIGITALMENTE:
H.D. JOHANNES KAISER B.

