



OFICIO N° 116824
INC.: solicitud

Irg/asj
S.67°/373

VALPARAÍSO, 03 de septiembre de 2025

Cúmpleme poner en su conocimiento la petición del Diputado señor MIGUEL ÁNGEL CALISTO ÁGUILA, quien, en uso de la facultad que le confieren los artículos 9° de la ley N° 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, y 308 del Reglamento de la Cámara de Diputados, ha requerido que se oficie a US. para que, al tenor de la solicitud adjunta, informe a esta Cámara sobre la grave situación de conectividad que estaría afectando a las zonas rurales de la comuna de Aysén, en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, refiriéndose especialmente a la factibilidad de pavimentar con hormigón de alto estándar y mejorar la infraestructura en los caminos secundarios de ripio que indica, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea.

Me permito hacer presente que, si la respuesta a este oficio contuviere materias reservadas o secretas, deberá señalarlo en forma destacada e indicar el fundamento legal de tal calificación, en cumplimiento a lo ordenado en el inciso segundo del artículo 8° de la Constitución Política de la República.

Lo que tengo a bien comunicar a US., conforme a lo dispuesto en las señaladas disposiciones.

Dios guarde a US.

LUIS ROJAS GALLARDO
Prosecretario de la Cámara de Diputados

A LA SEÑORA MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: 17BCE840178D50F2

CAMARA DE DIPUTADOS
CHILE

SOLICITUD DE OFICIO

VALPARAÍSO, 2 de septiembre de 2025.-
MAT: Información sobre lo que indica.

A : Jessica López Saffie
Ministra de Obras Públicas

DE : Miguel Ángel Calisto
Diputado de la República

El H. Diputado Miguel Ángel Calisto, solicita de conformidad al artículo 9 de la Ley N° 18.918, Orgánica Constitucional del Congreso Nacional, artículo 310 del Reglamento de la Cámara de Diputados, el siguiente Oficio de Fiscalización dirigido a Jessica López Saffie, Ministra de Obras Públicas, con la intención de solicitar información y un plan de acción concreto respecto a la grave situación de conectividad que afecta a las zonas rurales de la comuna de Aysén, región de Aysén.

En una carta enviada a su persona por representantes de comités y organizaciones campesinas, así como de guías y operadores turísticos, se expone un problema crítico que requiere de la atención urgente del Ministerio de Obras Públicas.

La comuna de Aysén ha experimentado un notable crecimiento demográfico, con personas que se han trasladado del sector urbano a zonas rurales aledañas como Río Los Palos, Pangal Bajo y Alto, Bahía Acantilada y Lago Riesco.

Este aumento poblacional ha generado un incremento en las actividades productivas y de servicios, incluyendo el rubro silvoagropecuario, comercio, turismo y deportes.

La falta de conectividad de alta calidad al interior de la comuna, junto con el deterioro de los caminos secundarios, ha provocado que no se dé abasto ante el crecimiento productivo y demográfico.

Problemáticas y necesidades específicas

La misiva detalla la urgencia de pavimentar con hormigón de alto estándar y mejorar la infraestructura en los siguientes caminos secundarios de ripio:



- **Camino X-544 (Pangal Bajo y Alto):** Se solicita la pavimentación de 8 km. Más de 400 familias transitan a diario por esta vía, cuya mantención es insuficiente. Además, se necesita un puente de alto tonelaje en el río Pangal para reemplazar la actual pasarela y la construcción de una vía peatonal con iluminación. Este sector alberga a antiguos colonos y se desarrollan actividades económicas silvoagropecuarias y un incipiente turismo.
- **Camino X-520 (Bahía Acantilada):** Se pide la pavimentación de 11,7 km, así como el reemplazo del puente actual por uno de alto tonelaje en el río Los Palos. Este camino es un atractivo turístico visitado por más de 20.000 personas anualmente, y es muy utilizado por empresas salmoneras y otras industrias. Cerca de 300 familias viven en la zona y denuncian la escasa mantención del camino, además de la falta de servicios básicos como luz eléctrica y agua potable.
- **Camino X-528 (Río Los Palos):** Se solicita el diseño y la asignación de recursos para la construcción de un nuevo puente en el río Los Palos para reemplazar el actual puente colgante, que no tiene suficiente capacidad de carga. El camino, de aproximadamente 10 km, es una ruta turística que conduce a la Laguna Los Palos y es utilizado por 450 familias que desarrollan actividades agrícolas, ganaderas y turísticas.
- **Camino X-550 (Lago Riesco):** Se demanda la pavimentación total de los 23 km de extensión, ya que el proyecto de pavimentación de solo 6,4 km se considera insuficiente. También se necesita la construcción del puente El Blanco, que conecta con Coyhaique. Cerca de 400 familias viven en este sector y desarrollan actividades económicas agrícolas y ganaderas. Adicionalmente, se menciona la falta de luminarias públicas, estacionamientos y la escasa mantención de la ruta.

La misiva también señala que el mal estado de los caminos impacta negativamente en la experiencia de los turistas, genera una sensación de abandono y dificulta la entrega de un servicio de calidad, además de provocar un desgaste significativo en los vehículos de los operadores turísticos.



Finalmente, los firmantes solicitan que el Ministerio de Obras Públicas, en conjunto con las autoridades regionales, desarrolle un plan de trabajo con una **Carta Gantt** que asegure una conectividad de calidad superior para la comuna.

Por lo expuesto, solicito a usted que responda a las siguientes interrogantes:

1. ¿Qué acciones concretas está tomando su Ministerio para atender las demandas de pavimentación y construcción de puentes en los caminos X-544, X-520, X-528 y X-550?
2. ¿Cuál es el cronograma de trabajo (Carta Gantt) y la asignación de recursos para el mejoramiento de la infraestructura vial en la comuna de Aysén?
3. ¿Cómo se está abordando la falta de servicios básicos como la luz eléctrica y el agua potable en los sectores rurales aledaños a la ciudad?

Agradezco de antemano su atención a esta importante materia y quedo a la espera de una pronta y favorable respuesta.

Sin otro particular, solicito a Ud.



Miguel Ángel Calisto
Diputado de la Republica



FIRMADO DIGITALMENTE:
H.D. MIGUEL ÁNGEL CALISTO A.



**Señora
Jessica López Saffi
Ministra de Obras Públicas
Presente**

De nuestra consideración:

Junto con saludarle, quienes suscribimos y somos representantes de los Comités y Organizaciones campesinas de la ciudad y comuna de Aysén, cuyas personalidades jurídicas se encuentran vigentes.

En primer lugar, queremos contarle brevemente el contexto en donde se encuentra emplazada nuestra ciudad de Puerto Aysén,

Puerto Aysén es una ciudad ubicada en la Región de Aysén, siendo la capital de la comuna de la provincia de Aysén. Se ubica a orillas del río Aysén, con una población estimada de 27 644 habitantes en 2017, transformándola en la segunda ciudad más importante después de la Capital Regional: Coyhaique. Tenemos el Puente Presidente Ibáñez, Monumento Nacional e ícono del Bicentenario a nivel nacional e internacional.

La designación de Coyhaique como capital regional en 1976, trajo consigo la decadencia económica de la ciudad, que se vino a recuperar solamente a finales de los '80, cuando la llegada de industrias salmoneras dieron un nuevo impulso a la economía local.

En 1985 la población de la ciudad era de 5000 habitantes y con la llegada de las empresas salmoneras a la zona, aumenta la tasa demográfica con personas provenientes de otras regiones del país. A principios de los 80 llegó la industria pesquera que dio el primer impulso al crecimiento económico y luego la industria salmonera en los 90, transformándola en un polo de desarrollo productivo industrial a la comuna de Aysén y Región. Esto trajo consigo la instalación de nuevos liceos, colegios, servicios financieros y una nueva imagen de Aysén. La cantidad de nacidos se triplicó y ya en 1990 la ciudad tenía 10 000 habitantes.

En 2012, la economía de la ciudad se basa en el turismo (especialmente hacia la Laguna San Rafael) y la industria pesquera, especialmente de salmones. La perspectiva de un trabajo en esta industria ha provocado fuerte inmigración, fenómeno que se ha traducido en la última década en un aumento demográfico de Puerto Aysén.

Debido al nacimiento de nuevas poblaciones fue necesario una nueva planificación local para regular el crecimiento (Plano regulador del 2012). Hoy la vertiginosa expansión de la ciudad alcanza los sectores aledaños de Puerto Aysén, consideradas en antaño como rurales, así como lo es:

- **Sector Norte:** eje Eusebio Ibar – Pangal y sectores rurales Bahía Acantilada, Río los Palos y Pangal Bajo y Alto.
- **Sector Sur:** eje Camino a Puerto Chacabuco – Kalstrom y sectores rurales el Salto y Camino a Lago Riesco
- **Sector Noreste:** eje Pangal Alto- Km 8, Sector Valle Verde (Sector Km 10), Km 14 al 18, Km 20 al 26 Camino a Coyhaique
- **Sector Sureste:** eje Humberto García - Manuel Jiménez

Este fenómeno demográfico ascendente en la ciudad de Puerto Aysén ha traído consigo que muchas personas salieran del sector urbano para habitar al sector rural aledaño a Puerto Aysén, sectores rurales como: Río Los Palos, Pangal Bajo y Alto, Bahía Acantilada y Lago Riesco. Esto conlleva a que en estos sectores se comiencen a desarrollar variadas actividades productivas y de servicios (actividades silvoagropecuarias, comercio, turismo, deporte recreativo y competitivo, entre otras).

En estos sectores mencionados en el párrafo anterior, producto del alto crecimiento productivo, al tráfico diario y demográfico (casi 4000 personas ello sumado a los visitantes del ámbito urbano) los caminos secundarios no han dado abasto a esta explosión demográfica.

Reafirmando nuestra petición, en su visita el año 2023 del Presidente Gabriel Boric a la región de Aysén, firma el decreto para Zonas Extremas ante los alcaldes de la región. **En dicho contexto compartimos su preocupación del mandatario donde puntualizó que Aysén es la región "con peor conectividad terrestre de Chile con gran extensión de territorio, pero que sin embargo está aislada". Por otro lado, el Presidente, Gabriel Boric expresó que Aysén requiere mejores subsidios aéreos, terrestres y lacustres; y por lo mismo, resaltó el acto de la firma del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas.**

Finalmente, resaltó que los siguientes desafíos de este plan son conectar a la Región física, virtual e internamente con el país y con el mundo, potenciando su desarrollo territorial y su inserción nacional e internacional y como segundo punto está el consolidar la infraestructura habilitante para el desarrollo de los asentamientos humanos.

Sumado a lo anterior, Don **Felipe Moreno Sepúlveda, Representante de Guías y Operadores turísticos de la ciudad de Puerto Aysén**, señala desde el sector turismo, también queremos manifestar nuestra inquietud por la mantención y mejoramiento de los caminos secundarios existentes en nuestra comuna de Aysén, dado que en la temporada turística de octubre a abril cada año somos usuarios junto a nuestros pasajeros de dichos caminos secundarios: Camino Bahía Acantilada, camino Laguna los Palos, Río Tabo, camino Pangal alto y bajo, camino Lago Riesco y Río Cóndor. Cabe destacar que por concepto de pasajeros de cruceros recibimos un promedio por temporada de 22.000 pasajeros más 6.000 que llegan por vía terrestre a visitar la comuna, principalmente Puerto Aysén y sus alrededores. Estos son 28.000 potenciales clientes a quienes queremos atender y transportar a los diferentes atractivos turísticos comunales, que en su mayoría se acceden por estas rutas secundarias. Constantemente el mal estado de dichos caminos es un tema que al pasajero le preocupa y le llama la atención, en especial porque este escenario genera una sensación de abandono hacia nuestra comuna, ya sea por parte de las autoridades comunales, regionales o nacionales. Ante este tipo de instancias nuestra respuesta a los visitantes es que no contamos con la información acerca de las razones del por qué funciona de esta forma.

Por otro lado, este mal estado de los caminos secundarios, nos impide entregar un servicio de calidad, ya que el constante paso por los hoyos repercute en la experiencia final del pasajero, y también en el desgaste y mantención de los vehículos que se utilizan para dichos traslados, ya que se ven afectados en su amortiguación y suspensión, muchas veces haciéndose imposible cubrir los costos asociados a los servicios mecánicos solo con los recursos que se obtienen al realizar esta actividad tan bonita e importante para la estadía de nuestros visitantes y el desarrollo económico local.

En dicho contexto y considerando a la conceptualización de la equidad territorial basada en la distribución justa y equitativa de los recursos, oportunidades y beneficios en un área geográfica determinada, solicitamos a Usted como la máxima autoridad del Ministerio de Obras Públicas, pueda acoger nuestra demanda para que, por su digno intermedio, se pueda gestionar junto a la comunidad Organizada de Comités y Organizaciones relacionadas a esta área en la Comuna de Aysén de un Plan de Trabajo que permita cerrar la brecha de conectividad de calidad superior al interior en la Comuna y a través de una Carta Gantt que nos permita contar con certezas frente a esta demanda.

Por otra parte, solicitamos que las autoridades regionales del sector puedan priorizar urgente la pavimentación con hormigón de alto estándar de los siguientes tramos de caminos secundarios de ripio, que a continuación se desglosan:

1.- 08 kms del camino secundario X-544 Pangal Bajo y Alto comuna de Aysén:

Este camino secundario de ripio ruta X-544, tiene una extensión de 8,0 Kms desde el Puente el Turbio hasta la pasarela Pangal 01 que se requiere pavimentar urgente, dado por las siguientes razones;

- En este lugar viven y transitan diariamente más de 400 familias, donde el uso permanente de las vías de acceso por el camino público requiere de mantención y conservación de manera permanente y considerando que la que hoy se realiza es insuficiente y poco frecuente y no soluciona el problema de fondo.
- Reemplazar la actual pasarela por un Puente de Alto tonelada en Rio Pangal.
- Donde hoy no existe una vía peatonal en la ruta, lo cual pone en evidente riesgo las vidas de las personas que transitan diariamente a toda hora y sin ninguna iluminación de la berma, hoy por hoy único lugar por donde transitar.
- Es un sector habitado por familiares de colonos antiguos y actualmente se desarrollan actividades económicas en el rubro silvoagropecuarias, donde pequeños y medianos empresarios agrícolas, ganaderos y forestales desarrollan su producción y extracción de sus productos y otros pequeños y medianos empresarios que aportan al desarrollo económico, social y cultural de la ciudad Aisenina, con un turismo incipiente, nacional e internacional, que visita año a año el sector.

2.- 11,7 kms del camino secundario X-520 Bahía Acantilada comuna de Aysén:

Este camino secundario de ripio ruta X-520, tiene una extensión de 11,7 Kms entre el cruce con el camino a rio Los Palos y Bahía Acantilada, se requiere pavimentar por diversos motivos:

- Reemplazar el actual puente por un Puente de Alto tonelada en Rio Los Palos
- Es un atractivo turístico visitado por más 20 mil personas durante todo el año (turistas nacionales e internacionales) hacia el único balneario autorizado de la comuna denominado Bahía Acantilada;
- Es un camino altamente utilizado por empresas salmoneras y otros rubros industriales.
- Habitan cerca de 300 familias, lo que implica que el tráfico vehicular de carga menor y mayor es alto diariamente.
- Se desarrollan diversas actividades productivas en su entorno (pesca deportiva, deporte náutico, extracción y producción de productos agrícolas-ganaderos y forestal, múltiples actividades de servicios, entre otras).
- A ello se suman, la escasa mantención y conservación del camino por parte de la Dirección de Vialidad Provincial.
- Por último, pese, a que habitan muchas personas aún no se tiene acceso a luz eléctrica, agua potable y menos a una conectividad virtual.

3.- 10 kms camino secundario X-528 Rio Los Palos comuna de Aysén

Este camino secundario de ripio ruta X-528, tiene una extensión de 10 Kms aproximadamente entre el Puente Colgante Rio Los Palos hasta Laguna Los Palos, la necesidad radica en:

- **Conocer el diseño específico y comprometer para este año 2024 los recursos para comenzar con la construcción del Puente Río Los palos, dado que el actual puente colgante no tiene la capacidad de carga suficiente siendo un problema permanente debido a la alta demanda que tiene el sector en variadas actividades económicas, lo cual, vendría a mejorar tremendamente la conectividad terrestre entre sector Rio Los Palos y Bahía Acantilada.**
- Es un lugar atractivo y camino turístico visitado diariamente por más muchas personas y finaliza en la fabulosa Laguna Los Palos.
- Históricamente ha sido un poblamiento de colonos antiguos y actualmente se desarrollan actividades económicas de pequeños y medianos empresarios agrícolas, ganaderos, turísticos, forestales y otros servicios que permiten al desarrollo económico de la ciudad Aysenina.
- Habitan cerca de 450 familias, lo que implica que el tráfico vehicular de carga menor y mayor es alto diariamente.
- A ello se suman, las malas condiciones climáticas y a la escasa mantención y conservación del camino por parte de la Dirección de Vialidad Provincial.

4.- 23 kms Camino secundario X-550 Lago Riesco comuna de Aysén

Este camino secundario de ripio ruta X-550, tiene una extensión de 23 Kms aproximadamente entre el cruce con el camino Puente Dunn y Balneario Lago Riesco, la necesidad radica en:

- Pavimentar los 23 kms de extensión, pese que se tiene proyectado pavimentar 6,4 kms que son insuficientes para todas las personas que habitan y que desarrollan diversas actividades económicas y es altamente transitado por vehículos de carga liviana y pesada.
- Construir el Puente el Blanco camino a Lago Riesco que conecta con Coyhaique.
- Es un atractivo y camino turístico visitado por más muchas personas durante el periodo estival (verano) y el cual conlleva al balneario Lago Riesco.
- Durante el año es utilizado por pequeños y medianos empresarios agrícolas, ganaderos y forestales para la producción y extracción de sus productos.
- Habitan cerca de 400 familias, lo que implica que el tráfico vehicular de carga menor y mayor es alto diariamente.
- Menos existen áreas de estacionamientos en su trayecto dado que muchas personas durante el año se dedican a la pesca deportiva y otras dado que el camino corre paralelo entre la confluencia del Rio Aysén y al rio Blanco.
- Por otro lado, sumado aquello no existen luminarias públicas en su entorno.
- Igualmente, existe escasa mantención y conservación del camino como de las áreas verdes que lo circundan por parte de la Dirección de Vialidad Provincial.

Por último, un tercer puente urbano que conecte sector Ribera Norte y Sur dentro de la ciudad de Puerto Aysén.

Actualmente y en forma creciente, todos estos sectores indicados previamente, han sido un polo de desarrollo humano, social y económico que aportan al 33% del PIB Regional, razón suficiente para solicitarle a Usted Ministra, comprometer recursos suficientes para pavimentar los caminos secundarios

Esperando una favorable y pronta respuesta.

Le saluda atentamente a Usted, Los Comités Campesinos y Organizaciones firmantes

Andrea Rojas Besoin 10.199.539-9 Presidente JJ.VV.
Barde Rios

Dominico Quindel Velásquez 10.734.074-2 Pol. Comité
Campesino de Barde Rios

Marisol Siuella 10444843-7 Terrosa Comité Puerto
Piedra.

Ignacio Torrejas Figueroa 13671783-1 Presidente Comité pro
adelanto Puerto Piedra

Luis OTH Fausca 81194758 SS. P. 6000 PANGAL

Rosa Chery Nity 9.420.339-2 Comité "Rio de Palu"

José María Amparado 8397883-2 Comité pro Asentamiento
GARCIA PANGAL BATO
PANGAL

FELIPE MORENO S. 12.540.736-6 REPRESENTANTE
CLAUDIA VARGAS VARGAS. sector la Barra: 13.594.860-8 GUÍAS DE AYSÉN.

Puerto Aysén, 22 de mayo de 2024.

Distribución:

- Sra Jéssica López Saffi. Ministra de Obras Públicas
- Sr: Patricio Sanhueza, Seremi MOP Región de Aysén
- Sr Renzo Sanders Cortes. Director Regional de Vialidad
- Sr. Rodrigo Araya Morales Delegado Presidencial Regional
- Sra. Andrea Macías Palma Gobernadora Regional de Aysén
- Sr. Julio Uribe Alvarado Alcalde Comuna de Aysén
- Archivo Comité y Organizaciones Campesinas.