



ANT.: Oficio N° 114268 de la Honorable Cámara de Diputados y Diputadas, de 23 de julio de 2025.

MAT.: Responde Oficio del ANT.

**DE: JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**PARA: LUIS ROJAS GALLARDO
PROSECRETARIO DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS**

En relación a la solicitud efectuada por la H. Diputada Sra. Camila Flores Oporto, quien solicita desarrollar un procedimiento de fiscalización a servicios de transporte público de pasajeros, que operan en el Cerro Polanco de la ciudad de Valparaíso, particularmente respecto del cumplimiento de frecuencia del servicio de buses de la línea N° 506 y del cumplimiento de trazados de los servicios que taxis colectivos, a continuación, informamos a usted los resultados de las fiscalizaciones efectuadas por inspectores de la División de Fiscalización de la Subsecretaría de Transportes, de la sede de la Región de Valparaíso:

En primer término, se señala que, de acuerdo a lo informado por el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros, los servicios que mantienen trazados por las calles de dicho cerro corresponden al servicio de buses urbanos N° 506, del operador Buses del Gran Valparaíso, cuyo folio de inscripción en el citado Registro es 401.005 y, al servicio de taxi colectivo urbano, a la Línea N° 23 cuyo folio de inscripción en el Registro es 115. En el caso del servicio de taxis colectivos 115, el trazado que incluye las calles del cerro Polanco, están consignadas en la denominada Variante 1 (V1).

Los días 28 de julio y 04 de agosto del presente año, Inspectores Fiscales del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, realizaron un control de frecuencias de los servicios de locomoción colectiva mayor y menor que transitan por las vías del Cerro Polanco de la comuna de Valparaíso, que consideró mediciones en horarios punta y valle, según consta en las actas N° 01, 02, 41, 44 y 45, las que se adjuntan al presente informe.

El resumen de las mediciones efectuadas es el siguiente:

Fecha de Medición	Horario	Tipo de Servicio	Numero de Servicio	Punto de Control	Vehículos Observados
28/07/2025	08:00 - 09:00	Taxi Colectivo Urbano	23	Av. Rodelillo #5715	15
28/07/2025	08:00 -09:00	Bus Urbano Corriente	506	Av. Rodelillo esquina calle Triwe	4
28/07/2025	14:00 - 15:00	Bus Urbano Corriente	506	Av. Rodelillo #5470	2
04/08/2025	17:00 - 18:00	Taxi Colectivo Urbano	23	Av. Rodelillo #5715	33
04/08/2025	17:00 -18:00	Taxi Colectivo Urbano	23	Paseo Taiba esquina calle Mendiburo	0



Cabe señalar que los puntos de control ubicados en Av. Rodelillo, fueron establecidos a no más de 500 metros de los terminales de los servicios controlados. Por su parte el punto de control establecido en Paseo Taiba esquina de calle Mendiburo, corresponde a un punto incluido dentro del trazado inscrito del servicio de taxis colectivos Línea 23, y el objetivo de este punto fue el de verificar que los taxis colectivos cumplieran íntegramente el trazado.

La frecuencia inscrita para el servicio de taxis colectivos en cuestión es de 04 vehículos a la hora, la cual se cumple en el inicio del servicio no obstante la ausencia de taxis colectivos de la línea 23 en el punto de control mencionado en el párrafo anterior, da cuenta del incumplimiento de la variante V1. Por otra parte, de acuerdo a lo dispuesto en la Resolución 672/2025 de la SEREMITT de Valparaíso, de fecha 14-04-2025 el servicio de bus urbano N° 506, debe cumplir con una frecuencia de 04 buses a la hora en el tramo horario de 08:00 a 09:00, y de 05 buses a la hora en horario de 14:00 a 15:00, ambos en día laboral.

Dado lo anteriormente señalado, respecto del incumplimiento de frecuencia observado por parte de los servicios de buses N° 506 y de taxis colectivos Líneas N° 23, se derivarán los antecedentes a la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso, a fin de que evalúe la procedencia de medidas administrativas.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.,



Distribución:

GABINETE MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
GABINETE SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
PROGRAMA NACIONAL DE FISCALIZACION – OFICINA DE PARTES
SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
PROGRAMA NACIONAL DE FISCALIZACIÓN
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

ACTA DE FISCALIZACIÓN DE FRECUENCIA

Uso interno Programa
de Fiscalización

Nivel: 3

Fecha: 20-09-2016

Versión: 01

Fecha: 04/08/2025

Modo: TAXI COLECTIVO OMBU

Folio Acta: 44

Región: Valparaíso

Hora inicio: 17:00

Hora término: 18:00

N° Servicio: 1

Punto de control: AV. Romillo # 5715

Cód. Punto de control: 1

Comuna: 1

Cód. Comuna: 1

Inspector 1 (Código y Nombre): PEB CNOS

Inspector 2 (Código y Nombre): 1

N°	Hora	Patente
1	17:06	GZJSPY
2	17:08	KCY786
3	17:08	JBW345
4	17:10	KH55-28
5	17:18	HGHB84
6	17:18	FHSC6P
7	17:18	LGXW58
8	17:20	APWY45
9	17:20	KCY786
10	17:24	HRUC79
11	17:25	RYGT74
12	17:28	PPFK44
13	17:29	KKFY43
14	17:30	HWZLP8
15	17:35	HWYH87

N°	Hora	Patente
16	17:36	HG6C9P
17	17:37	BXWF78
18	17:37	JBW343
19	17:37	KYHC52
20	17:38	LZWS68
21	17:38	HGHT56
22	17:38	KWJL96
23	17:38	HGGT46
24	17:40	LZTP45
25	17:42	CXXA84
26	17:42	KCY786
27	17:42	HG6C9P
28	17:48	HG6T46
29	17:50	GFX42P
30	17:57	KYJU96

N°	Hora	Patente
31	17:53	KH5528
32	17:56	KCY786
33	17:56	RYGT74
34	:	
35	:	
36	:	
37	:	
38	:	
39	:	
40	:	
41	:	
42	:	
43	:	
44	:	
45	:	

Obs: TRANSIT TAURO S.A. Folio 115
Línea 23

Cód. y Firma Inspector 1

Cód. y Firma Inspector 2



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
PROGRAMA NACIONAL DE FISCALIZACIÓN
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

ACTA DE FISCALIZACIÓN DE FRECUENCIA

Uso interno Programa
de Fiscalización

Nivel: 3

Fecha: 20-09-2016

Versión: 01

Fecha: 04/08/25

Modo: Taxi colectivo urbano

Folio Acta: 45

Región: Valparaíso

Hora inicio: 17:00

Hora término: 18:00

N° Servicio: Linea 23

Punto de control: PASEO TAIBO 339. H301. SUR.

Cód. Punto de control: _____

Comuna: Valparaíso

Cód. Comuna: _____

Inspector 1 (Código y Nombre): 1087. J. Hoban

Inspector 2 (Código y Nombre): _____

N°	Hora	Patente
1	:	
2	:	
3	:	
4	:	
5	:	
6	:	
7	:	
8	:	
9	:	
10	:	
11	:	
12	:	
13	:	
14	:	
15	:	

N°	Hora	Patente
16	:	
17	:	
18	:	
19	:	
20	:	
21	:	
22	:	
23	:	
24	:	
25	:	
26	:	
27	:	
28	:	
29	:	
30	:	

N°	Hora	Patente
31	:	
32	:	
33	:	
34	:	
35	:	
36	:	
37	:	
38	:	
39	:	
40	:	
41	:	
42	:	
43	:	
44	:	
45	:	

Obs: Folio servicio 115/✓
no circulan vehículos Del.
Folio y Linea mencionados

Cód. y Firma Inspector 1

Cód. y Firma Inspector 2



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
PROGRAMA NACIONAL DE FISCALIZACIÓN
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

ACTA DE FISCALIZACIÓN DE FRECUENCIA

Uso interno Programa
de Fiscalización

Nivel: 3

Fecha: 20-09-2016

Versión: 01

Fecha: 28 / 07 / 2025

Modo: Tax. colectivo urbano Folio Acta: 41

Región: Valparaíso

Hora inicio: 08:00

Hora término: 08:00

N° Servicio: 115 línea 23

Punto de control: Av. Rodolfo Lillo n° 5715

Cód. Punto de control: -

Comuna: Valparaíso

Cód. Comuna: -

Inspector 1 (Código y Nombre): 1745 Y. González

Inspector 2 (Código y Nombre): -

N°	Hora	Patente
1	08:05	JRW322
2	08:13	BXXY79
3	08:15	BXWF78
4	08:16	PDXCP3
5	08:18	HWZ534
6	08:21	JKSH75
7	08:22	RLYD93
8	08:25	HWYX14
9	08:28	GPSC59
10	08:28	SWKGS0
11	08:31	KYHJ90
12	08:38	JBWB45
13	08:40	KYHJ92
14	08:54	KCXK34
15	08:56	KYHC52

N°	Hora	Patente
16	:	
17	:	
18	:	
19	:	
20	:	
21	:	
22	:	
23	:	
24	:	
25	:	
26	:	
27	:	
28	:	
29	:	
30	:	

N°	Hora	Patente
31	:	
32	:	
33	:	
34	:	
35	:	
36	:	
37	:	
38	:	
39	:	
40	:	
41	:	
42	:	
43	:	
44	:	
45	:	

Obs: _____

Cód. y Firma Inspector 1

Cód. y Firma Inspector 2



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
PROGRAMA NACIONAL DE FISCALIZACIÓN
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

ACTA DE FISCALIZACIÓN DE FRECUENCIA

Uso interno Programa
de Fiscalización

Nivel: 3

Fecha: 20-09-2016

Versión: 01

Fecha: 28/07/25

Modo: Bus urbano Cominao

Folio Acta: 01

Región: Valparaíso

Hora inicio: 14:00

Hora término: 15:00

N° Servicio: 506

Punto de control: DV. Rodríguez 50 5470

Cód. Punto de control:

Comuna: Valparaíso

Cód. Comuna:

Inspector 1 (Código y Nombre): 1087 J. Vassier

Inspector 2 (Código y Nombre):

N°	Hora	Patente
1	14:09	CY 3023
2	14:41	FF 2V31
3	:	
4	:	
5	:	
6	:	
7	:	
8	:	
9	:	
10	:	
11	:	
12	:	
13	:	
14	:	
15	:	

N°	Hora	Patente
16	:	
17	:	
18	:	
19	:	
20	:	
21	:	
22	:	
23	:	
24	:	
25	:	
26	:	
27	:	
28	:	
29	:	
30	:	

N°	Hora	Patente
31	:	
32	:	
33	:	
34	:	
35	:	
36	:	
37	:	
38	:	
39	:	
40	:	
41	:	
42	:	
43	:	
44	:	
45	:	

Obs:

1087

Cód. y Firma Inspector 1

Cód. y Firma Inspector 2



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
PROGRAMA NACIONAL DE FISCALIZACIÓN
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

ACTA DE FISCALIZACIÓN DE FRECUENCIA

Uso interno Programa
de Fiscalización

Nivel: 3

Fecha: 20-09-2016

Versión: 01

Fecha: 28 / 07 / 2025

Modo: Bus urbano comie

Folio Acta:

02a

Región: Valparaíso

Hora inicio: 08:00

Hora término: 08:00

N° Servicio: 506

Punto de control: Av. Rodolfo con Triunfo

Cód. Punto de control:

Comuna: Valparaíso

Cód. Comuna:

Inspector 1 (Código y Nombre): P/O M. FIGUEROA S

Inspector 2 (Código y Nombre):

N°	Hora	Patente
1	08:07	CJRT 76
2	08:21	CDWL 80
3	08:35	JXFX 76
4	08:52	DPWC 70
5	:	
6	:	
7	:	
8	:	
9	:	
10	:	
11	:	
12	:	
13	:	
14	:	
15	:	

N°	Hora	Patente
16	:	
17	:	
18	:	
19	:	
20	:	
21	:	
22	:	
23	:	
24	:	
25	:	
26	:	
27	:	
28	:	
29	:	
30	:	

N°	Hora	Patente
31	:	
32	:	
33	:	
34	:	
35	:	
36	:	
37	:	
38	:	
39	:	
40	:	
41	:	
42	:	
43	:	
44	:	
45	:	

Obs:

P/O

Cód. y Firma Inspector 1

Cód. y Firma Inspector 2

INFORME DE FISCALIZACIÓN

Valparaíso, 07 de Agosto de 2025

Antecedentes Generales

- Oficio 114268 de fecha 23 de julio de 2025 de la Cámara de Diputados
- DFL 1/2009 (Ley de Tránsito)
- Decreto 212/92 MTT

Proceso y Resultados

En atención a lo solicitado por la Diputada sra. Camila Flores Oporto, mediante Oficio 114268 antes mencionado, el personal de la División de Fiscalización de la Subsecretaria de Transportes realizó en los días 28 de julio y 04 de agosto de 2025, una medición a las frecuencias de los servicios de locomoción colectiva mayor y menor que transitan por las vías del Cerro Polanco de la comuna de Valparaíso. De acuerdo a la información contenida en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros los servicios que mantienen trazados de paso por calles de dicho Cerro son: el servicio de buses urbanos N° 506 del operador Buses del Gran Valparaíso cuyo folio de inscripción en el citado Registro es 401005 y, el servicio de taxi colectivo urbano correspondiente a la Línea 23 cuyo folio de inscripción en el Registro es 115. En este último caso el trazado que incluye las calles del cerro Polanco están consignadas en la denominada Variante 1 (V1) de la inscripción del Folio 115.

La fiscalización realizada incluyó mediciones de frecuencia en horarios punta y valle según consta en las actas de medición de frecuencia N° 41, 44, 45, 01 y 02 adjuntas al presente informe.

El resumen de las mediciones efectuadas es el siguiente:

Fecha de Medición	Horario	Tipo de Servicio	Numero de Servicio	Punto de Control	Cantidad de Vehículos Observados
28/07/2025	08:00 a 09:00	Taxi Colectivo Urbano	23	Av. Rodelillo #5715	15
28/07/2025	08:00 a 09:00	Bus Urbano Corriente	506	Av. Rodelillo esquina calle Triwe	4
28/07/2025	14:00 a 15:00	Bus Urbano Corriente	506	Av. Rodelillo #5470	2
04/08/2025	17:00 a 18:00	Taxi Colectivo Urbano	23	Av. Rodelillo #5715	33
04/08/2025	17:00 a 18:00	Taxi Colectivo Urbano	23	Paseo Taiba esquina calle Mendiburo	0

De acuerdo a la Resolución 672/2025 de la SEREMITT Valparaíso de fecha 14-04-2025, adjunta al presente informe, el servicio de bus urbano 506 del operador Buses del Gran Valparaíso S.A., la citada línea debe cumplir con 04 buses a la hora en el tramo horario de 08:00 a 09:00, y de 05 buses a la hora en horario de 14:00 a 15:00, ambos en día laboral.

Cabe señalar que los puntos de control ubicados en av. Rodelillo fueron establecidos a no mas de 500 metros de los terminales de los servicios controlados. Por su parte el punto de control establecido en Paseo Taiba esquina de calle Mendiburo, corresponde a un punto incluido dentro del trazado inscrito del servicio de taxis colectivos Línea 23, y el objetivo de este punto era el de verificar que los taxis colectivos cumplieran íntegramente el trazado.

La frecuencia inscrita para el servicio de taxis colectivos en cuestión es de 04 vehículos a la hora, la cual se cumple en el inicio del servicio no obstante la ausencia de taxis colectivos de la línea 23 en el punto de control mencionado en el párrafo anterior, da cuenta del incumplimiento de la variante V1.

Antonio Riveros Chávez
Encargado Regional
División de Fiscalización de Transportes
Región de Valparaíso

MODIFICA DE FORMA TRANSITORIA EL PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS "UN 05" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DEL GRAN VALPARAÍSO

VISTO: Los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda; el Decreto Ley N° 557 de 1974, que crea el Ministerio de Transportes; la ley N°18.696, que modifica artículo 6° de la ley N°18.502, que autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros, del Ministerio de Hacienda, N°19.040, que establece normas para adquisición por el fisco de vehículos que indica y otras disposiciones relativas a la locomoción colectiva de pasajeros, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, N°18.059, que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional del tránsito y N°20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; el Decreto Supremo N°212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes, que establece el Reglamento de los servicios nacionales de transporte Público de pasajeros; las Resoluciones Exentas N°130, de 2014, N°1247 y N°4108, todas del 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°1888 de 2018, la Resolución Exenta N°1745 de 2019 y sus modificaciones por las Resoluciones Exentas N°794/2020, N°1781/2020 y N°2467/2020 y la Resolución Afecta N°17/2023, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°742 del año de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; los Decretos N°4 y N°6 de 2020, N°39 de 2021 y N°31 de 2022 del Ministerio de Salud; las Instrucciones de la autoridad sanitaria en el Plan Paso a Paso; la Resolución N°36 de 2024 de la Contraloría General de la República; y las demás normas aplicables a la materia.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme las atribuciones que otorga la ley N°18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de Transporte Público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N°1745 de 19 de junio de 2019, y sus modificaciones, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 Establecida en Gran Valparaíso.

3. Que, dado el brote de COVID-19 que afectó a nuestro país, el Gobierno de Chile implementó diversas medidas para frenar y prevenir la propagación de este virus, que se encuentran contenidas, en los Decretos N°4

y N°6 del 2020, N°39 de 2021 y N°31 de 2022, todos del Ministerio de Salud. Lo anterior vino de la mano de la implementación del plan “PASO a PASO”, el cual restringía la libertad de movimiento de las personas en base a la cantidad de contagios de la zona de residencia.

4. Que, como consecuencia de la pandemia generada por COVID-19 citada en el considerando anterior, la movilidad de las personas sufrió alteraciones con respecto al normal comportamiento, impactando negativamente al sistema de transporte público en la cantidad de pasajeros transportados y a su vez en los ingresos que estos generaban. Dichas alteraciones han influido en la disminución en la cantidad de buses disponibles para prestar servicio y en el aumento en la antigüedad de la flota vigente.

5. Que, la implementación del nuevo semáforo ubicado en la intersección de Avenida España, Amalia Paz y Diego Portales, todas de la comuna de Valparaíso. Ha generado una nueva alternativa para la circulación de servicios de Transporte Público Mayor en la zona, por lo que apelando a la eficiencia del Sistema de Transporte Público se hace necesario generar un reordenamiento de algunos de los servicios que circulan por el lugar previamente descrito.

6. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.5. de la Resolución Exenta N°1745 del año 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones citada en el considerando 2, la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones podrá modificar transitoriamente el programa de operación establecido, lo anterior en base a eventos de extraordinaria o especial ocurrencia, como lo expuesto en los considerandos anteriores, por lo que no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal para la UN 05 a cargo de Buses del Gran Valparaíso S.A., siendo necesaria la implementación de un Programa Operacional Transitorio.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN05, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/04/2025 hasta 30/09/2025, quedando de la siguiente forma

501 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59	MEDIA	4	MEDIA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
8	08:00-08:59	ALTA	7	ALTA	6	ALTA	4
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	5	ALTA	4
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	5	ALTA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
18	18:00-18:59	MEDIA	5	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

501 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	4	MEDIA	2		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59	ALTA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
9	09:00-09:59	ALTA	7	ALTA	6	ALTA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	5	ALTA	4
15	15:00-15:59	MEDIA	5	MEDIA	5	ALTA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
18	18:00-18:59	ALTA	6	ALTA	6	ALTA	4
19	19:00-19:59	MEDIA	5	MEDIA	4	MEDIA	3
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
21	21:00-21:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						

503 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

503 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	ALTA	4				
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
19	19:00-19:59	ALTA	3	ALTA	2	ALTA	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

504 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5				
8	08:00-08:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
9	09:00-09:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
10	10:00-10:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
11	11:00-11:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
14	14:00-14:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
16	16:00-16:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	2
17	17:00-17:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	2
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

504 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	5				
9	09:00-09:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
10	10:00-10:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
11	11:00-11:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
16	16:00-16:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	2
17	17:00-17:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	4	ALTA	4	MEDIA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
21	21:00-21:59	MEDIA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

505 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2	BAJA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	7	MEDIA	4	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	7	MEDIA	4	MEDIA	4
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
18	18:00-18:59	MEDIA	5	MEDIA	5	MEDIA	4
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	3
20	20:00-20:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

505 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2	BAJA	2		
8	08:00-08:59	ALTA	7	MEDIA	4	BAJA	2
9	09:00-09:59	ALTA	7	MEDIA	4	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4
19	19:00-19:59	MEDIA	5	ALTA	6	MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	3
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

506 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	3	MEDIA	4		
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	4	MEDIA	3
9	09:00-09:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
10	10:00-10:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
11	11:00-11:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
16	16:00-16:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	3				
21	21:00-21:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

506 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	4		
9	09:00-09:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	3
10	10:00-10:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
11	11:00-11:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
16	16:00-16:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	4	ALTA	4	MEDIA	3
20	20:00-20:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
21	21:00-21:59	MEDIA	3				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

507 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	4				
7	07:00-07:59	ALTA	6				
8	08:00-08:59	ALTA	6	MEDIA	4	MEDIA	4
9	09:00-09:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

507 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	6				
9	09:00-09:59	ALTA	6	MEDIA	4	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

508 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	4	ALTA	3	ALTA	2
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

508 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	4				
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
21	21:00-21:59	MEDIA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

509 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	3				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	ALTA	6	ALTA	5		
8	08:00-08:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	5	ALTA	5
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	5	ALTA	5
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	5	ALTA	5
12	12:00-12:59	ALTA	6	MEDIA	4	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	6	MEDIA	4	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	3
20	20:00-20:59	MEDIA	3	MEDIA	3	BAJA	3
21	21:00-21:59	MEDIA	3	MEDIA	3		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

509 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	6	ALTA	5		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	5	ALTA	5
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	5	ALTA	5
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	5	ALTA	5
13	13:00-13:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	5	MEDIA	4	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	5	ALTA	5	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	6	MEDIA	4	MEDIA	3
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
21	21:00-21:59	MEDIA	3	MEDIA	3		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

510 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	3	BAJA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
8	08:00-08:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	6	MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	3	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

510 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	2		
8	08:00-08:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
13	13:00-13:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	3
19	19:00-19:59	ALTA	5	ALTA	4	MEDIA	3
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	MEDIA	3	MEDIA	3		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

511 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
9	09:00-09:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

511 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
9	09:00-09:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

512 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

512 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	4				
9	09:00-09:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
21	21:00-21:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

513 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	3		
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	3	MEDIA	3
9	09:00-09:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
23	23:00-23:59						

513 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	5				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	3		
9	09:00-09:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	1
21	21:00-21:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

514 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	2	MEDIA	2		
8	08:00-08:59	ALTA	2	MEDIA	2		
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
12	12:00-12:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
15	15:00-15:59	MEDIA	2				
16	16:00-16:59	MEDIA	2				
17	17:00-17:59	MEDIA	2				
18	18:00-18:59	MEDIA	2				
19	19:00-19:59	MEDIA	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

514 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	1				
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
12	12:00-12:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
15	15:00-15:59	MEDIA	2				
16	16:00-16:59	MEDIA	2				
17	17:00-17:59	MEDIA	2				
18	18:00-18:59	MEDIA	2				
19	19:00-19:59	MEDIA	2				
20	20:00-20:59	MEDIA	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

515 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	MEDIA	3	MEDIA	3		
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	3		
19	19:00-19:59	MEDIA	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

515 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	3		
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	3	ALTA	3
19	19:00-19:59	ALTA	3	ALTA	3		
20	20:00-20:59	ALTA	3				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

516 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	1				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59	ALTA	6	ALTA	5		
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	6	ALTA	4	MEDIA	4
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	4
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

516 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	ALTA	6	ALTA	5		
9	09:00-09:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	6	ALTA	5	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	6	ALTA	4	MEDIA	4
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	4
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

517 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	3				
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	3		
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3		
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3		
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3		
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	2		
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	2		
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	3		
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	3		
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	3		
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	3		
19	19:00-19:59	ALTA	3	ALTA	3		
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

517 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	3		
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3		
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3		
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3		
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3		
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	2		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	2		
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	3		
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	3		
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	3		
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	3		
19	19:00-19:59	ALTA	3	ALTA	3		
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

519 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	6				
8	08:00-08:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
9	09:00-09:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
16	16:00-16:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
18	18:00-18:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	4		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

519 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	6				
8	08:00-08:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
9	09:00-09:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
10	10:00-10:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
11	11:00-11:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
14	14:00-14:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
18	18:00-18:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	6	MEDIA	5	MEDIA	4
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	4		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

520 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	3				
7	07:00-07:59	ALTA	4	MEDIA	3		
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
20	20:00-20:59	ALTA	2	MEDIA	2	MEDIA	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

520 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	4				
7	07:00-07:59	ALTA	4				
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	3		
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
12	12:00-12:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
21	21:00-21:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

521 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	2		
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	2		
10	10:00-10:59	ALTA	2	ALTA	2		
11	11:00-11:59	ALTA	2	ALTA	2		
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	2		
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	2		
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	2		
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	2		
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	2		
17	17:00-17:59	ALTA	2				
18	18:00-18:59	ALTA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

521 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	ALTA	3				
9	09:00-09:59	ALTA	3	MEDIA	2		
10	10:00-10:59	ALTA	3	MEDIA	2		
11	11:00-11:59	ALTA	2	MEDIA	2		
12	12:00-12:59	ALTA	2	MEDIA	2		
13	13:00-13:59	ALTA	2	MEDIA	2		
14	14:00-14:59	ALTA	2	MEDIA	2		
15	15:00-15:59	ALTA	2	MEDIA	2		
16	16:00-16:59	ALTA	3	MEDIA	2		
17	17:00-17:59	ALTA	3	MEDIA	2		
18	18:00-18:59	ALTA	2				
19	19:00-19:59	MEDIA	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

522 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

522 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	3				
9	09:00-09:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
16	16:00-16:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
17	17:00-17:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
19	19:00-19:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	MEDIA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

507Y IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	4
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	3
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

507Y REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59	MEDIA	4	MEDIA	4	MEDIA	3
21	21:00-21:59	MEDIA	3	BAJA	3	BAJA	2
22	22:00-22:59	MEDIA	2				
23	23:00-23:59						

520Y IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

506Y IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	1				
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN05, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN05	501	0	1	00:15:00	6:22:00	00:15:00	DL
UN05	507	0	1	00:30:00	6:14:00	00:15:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN05, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	501	0	1	-71,569839	-33,055676	411,97	1	1	1	0,9	1
UN05	501	0	2	-71,561534	-33,05963	1542,55	1	1	0	0,05	1
UN05	501	0	3	-71,5732482	-33,05085463	3754,68	1	0	0	0	1
UN05	501	0	4	-71,58927391	-33,04306204	5569,15	1	0	0	0	1
UN05	501	0	5	-71,596878	-33,037317	6950,35	1	0	0	0	1
UN05	501	0	6	-71,605658	-33,047217	8996,83	1	0	0	0	1
UN05	501	0	7	-71,617669	-33,046844	10123,77	1	0	0	0	1
UN05	501	0	8	-71,621539	-33,044264	10759,17	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	501	0	9	-71,625034	-33,040975	11274,42	1	0	0	0	1
UN05	501	0	10	-71,629658	-33,035906	12009,87	1	0	0	0	1
UN05	501	0	11	-71,632862	-33,022896	13735,99	1	0	0	0	1
UN05	501	0	12	-71,639486	-33,025979	14850	1	0	0	0	1
UN05	501	0	13	-71,638068	-33,031253	15628,86	1	0	0	0	1
UN05	501	0	14	-71,640439	-33,033025	15924,98	1	0	0	0	1
UN05	501	0	15	-71,643646	-33,036589	16447,75	1	0	0	0	1
UN05	501	0	16	-71,646031	-33,042172	17136,66	1	0	0	0	1
UN05	501	0	17	-71,650345	-33,045865	17805,79	1	0	0	0	1
UN05	501	0	18	-71,653972	-33,048164	18341,41	1	0	0	0	1
UN05	501	0	19	-71,6517833	-33,05207367	18891,47	1	1	0	0,05	1
UN05	501	1	1	-71,65178703	-33,05206189	382,68	1	1	0	0,9	1
UN05	501	1	2	-71,653937	-33,048109	938,3	1	1	0	0,05	1
UN05	501	1	3	-71,649351	-33,044358	1658,31	1	0	0	0	1
UN05	501	1	4	-71,646006	-33,042125	2141,85	1	0	0	0	1
UN05	501	1	5	-71,643656	-33,036594	2820,63	1	0	0	0	1
UN05	501	1	6	-71,640305	-33,032923	3361,37	1	0	0	0	1
UN05	501	1	7	-71,63575	-33,030519	4003,41	1	0	0	0	1
UN05	501	1	8	-71,639487	-33,025915	4649,36	1	0	0	0	1
UN05	501	1	9	-71,632877	-33,022865	5752,56	1	0	0	0	1
UN05	501	1	10	-71,630273	-33,035992	7440,23	1	0	0	0	1
UN05	501	1	11	-71,623479	-33,044984	8688,75	1	0	0	0	1
UN05	501	1	12	-71,617664	-33,046844	9316,82	1	0	0	0	1
UN05	501	1	13	-71,60561	-33,047209	10447,85	1	0	0	0	1
UN05	501	1	14	-71,604973	-33,04452	10887,23	1	0	0	0	1
UN05	501	1	15	-71,597993	-33,035626	12319,36	1	0	0	0	1
UN05	501	1	16	-71,58972853	-33,04214499	13755,97	1	0	0	0	1
UN05	501	1	17	-71,57650334	-33,0487946	15300,02	1	0	0	0	1
UN05	501	1	18	-71,558713	-33,054765	17212,31	1	0	0	0	1
UN05	501	1	19	-71,569572	-33,055944	18671,93	1	1	0	0,05	1
UN05	503	0	1	-71,571691	-33,054614	197,44	1	1	0	0,9	1
UN05	503	0	2	-71,558646	-33,055959	1726,55	1	1	0	0,05	1
UN05	503	0	3	-71,581207	-33,044484	4677,64	1	0	0	0	1
UN05	503	0	4	-71,584087	-33,043057	5085,74	1	0	0	0	1
UN05	503	0	5	-71,587966	-33,042829	5831,03	1	0	0	0	1
UN05	503	0	6	-71,590895	-33,037039	6529,03	1	0	0	0	1
UN05	503	0	7	-71,594462	-33,036448	6985,38	1	0	0	0	1
UN05	503	0	8	-71,603511	-33,041127	8234,25	1	0	0	0	1
UN05	503	0	9	-71,607583	-33,046333	9231,98	1	0	0	0	1
UN05	503	0	10	-71,612728	-33,046224	9712,85	1	0	0	0	1
UN05	503	0	11	-71,61849	-33,046065	10251,42	1	0	0	0	1
UN05	503	0	12	-71,621539	-33,044264	10727,78	1	0	0	0	1
UN05	503	0	13	-71,625034	-33,040975	11243,03	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	503	0	14	-71,627172	-33,039558	11497,19	1	1	0	0,05	1
UN05	503	1	1	-71,627524	-33,039827	213,11	1	1	0	0,9	1
UN05	503	1	2	-71,625336	-33,041302	475,96	1	1	0	0,05	1
UN05	503	1	3	-71,623479	-33,044984	955,02	1	0	0	0	1
UN05	503	1	4	-71,61817	-33,045382	1654,63	1	0	0	0	1
UN05	503	1	5	-71,612729	-33,045648	2164,45	1	0	0	0	1
UN05	503	1	6	-71,607558	-33,045654	2647,66	1	0	0	0	1
UN05	503	1	7	-71,604973	-33,04452	2993,72	1	0	0	0	1
UN05	503	1	8	-71,598234	-33,037095	4231,56	1	0	0	0	1
UN05	503	1	9	-71,594423	-33,036433	4846,61	1	0	0	0	1
UN05	503	1	10	-71,584098	-33,043063	6741,02	1	0	0	0	1
UN05	503	1	11	-71,581182	-33,044476	7152,84	1	0	0	0	1
UN05	503	1	12	-71,558713	-33,054765	9954,24	1	0	0	0	1
UN05	503	1	13	-71,571696	-33,054613	11631,02	1	1	0	0,05	1
UN05	504	0	1	-71,557701	-33,050724	504,18	1	1	0	0,9	1
UN05	504	0	2	-71,563735	-33,047746	1163,03	1	1	0	0,05	1
UN05	504	0	3	-71,570541	-33,034728	3604,39	1	0	0	0	1
UN05	504	0	4	-71,56873	-33,029298	4807,59	1	0	0	0	1
UN05	504	0	5	-71,572894	-33,026702	5579,23	1	0	0	0	1
UN05	504	0	6	-71,576439	-33,02907	6122,97	1	0	0	0	1
UN05	504	0	7	-71,582278	-33,029588	7038,45	1	0	0	0	1
UN05	504	0	8	-71,581415	-33,030785	7241,98	1	0	0	0	1
UN05	504	0	9	-71,583465	-33,034188	8476,26	1	0	0	0	1
UN05	504	0	10	-71,588181	-33,032351	9180,17	1	0	0	0	1
UN05	504	0	11	-71,605318	-33,04467	11730,42	1	0	0	0	1
UN05	504	0	12	-71,610387	-33,047425	12582,69	1	0	0	0	1
UN05	504	0	13	-71,617669	-33,046844	13266,36	1	0	0	0	1
UN05	504	0	14	-71,621539	-33,044264	13901,77	1	0	0	0	1
UN05	504	0	15	-71,629643	-33,035978	15144,37	1	0	0	0	1
UN05	504	0	16	-71,632862	-33,022896	16878,6	1	0	0	0	1
UN05	504	0	17	-71,636382	-33,023123	17410,75	1	0	0	0	1
UN05	504	0	18	-71,639498	-33,025645	17955,55	1	0	0	0	1
UN05	504	0	19	-71,639561	-33,032359	18957,24	1	0	0	0	1
UN05	504	0	20	-71,649997	-33,031703	20685,19	1	1	0	0,05	1
UN05	504	1	1	-71,649978	-33,031725	841,24	1	1	0	0,9	1
UN05	504	1	2	-71,641086	-33,033069	2375,42	1	1	0	0,05	1
UN05	504	1	3	-71,637879	-33,031548	2785,59	1	0	0	0	1
UN05	504	1	4	-71,636095	-33,031178	3018,21	1	0	0	0	1
UN05	504	1	5	-71,637066	-33,029279	3306,02	1	0	0	0	1
UN05	504	1	6	-71,639499	-33,025637	3797,56	1	0	0	0	1
UN05	504	1	7	-71,632877	-33,022865	4869,9	1	0	0	0	1
UN05	504	1	8	-71,630273	-33,035992	6557,58	1	0	0	0	1
UN05	504	1	9	-71,623479	-33,044984	7806,11	1	0	0	0	1
UN05	504	1	10	-71,611279	-33,045682	9151,13	1	0	0	0	1
UN05	504	1	11	-71,60495	-33,044575	9838,33	1	0	0	0	1
UN05	504	1	12	-71,588177	-33,03235	12482,14	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	504	1	13	-71,578236	-33,033538	13865,44	1	0	0	0	1
UN05	504	1	14	-71,581369	-33,030701	14430,18	1	0	0	0	1
UN05	504	1	15	-71,576436	-33,029109	15395,23	1	0	0	0	1
UN05	504	1	16	-71,572865	-33,026702	15946	1	0	0	0	1
UN05	504	1	17	-71,568728	-33,029249	16709,51	1	0	0	0	1
UN05	504	1	18	-71,570514	-33,034746	17921,44	1	0	0	0	1
UN05	504	1	19	-71,563711	-33,047757	20362,04	1	0	0	0	1
UN05	504	1	20	-71,557715	-33,050709	21016,24	1	1	0	0,05	1
UN05	505	0	1	-71,557701	-33,050724	504,18	1	1	0	0,9	1
UN05	505	0	2	-71,56226	-33,048343	1010,15	1	1	0	0,05	1
UN05	505	0	3	-71,56805	-33,046867	2046,61	1	0	0	0	1
UN05	505	0	4	-71,570268	-33,042462	2998,6	1	0	0	0	1
UN05	505	0	5	-71,577154	-33,041672	4398,71	1	0	0	0	1
UN05	505	0	6	-71,580616	-33,037804	4994,74	1	0	0	0	1
UN05	505	0	7	-71,583627	-33,037517	5277,86	1	0	0	0	1
UN05	505	0	8	-71,58341	-33,034882	5583,43	1	0	0	0	1
UN05	505	0	9	-71,586013	-33,032545	5970,25	1	0	0	0	1
UN05	505	0	10	-71,588181	-33,032351	6372,79	1	0	0	0	1
UN05	505	0	11	-71,605218	-33,044584	8924,41	1	0	0	0	1
UN05	505	0	12	-71,605582	-33,047205	9324,56	1	0	0	0	1
UN05	505	0	13	-71,617669	-33,046844	10458,72	1	0	0	0	1
UN05	505	0	14	-71,621539	-33,044264	11094,12	1	0	0	0	1
UN05	505	0	15	-71,629658	-33,035906	12344,83	1	0	0	0	1
UN05	505	0	16	-71,636499	-33,023119	14614,12	1	0	0	0	1
UN05	505	0	17	-71,639486	-33,025979	15184,96	1	0	0	0	1
UN05	505	0	18	-71,638068	-33,031253	15963,83	1	0	0	0	1
UN05	505	0	19	-71,643756	-33,036651	16795,08	1	0	0	0	1
UN05	505	0	20	-71,64606	-33,038113	17881,37	1	1	0	0,05	1
UN05	505	1	1	-71,647284	-33,039372	333,81	1	1	0	0,9	1
UN05	505	1	2	-71,643656	-33,036594	1307,34	1	1	0	0,05	1
UN05	505	1	3	-71,637879	-33,031548	2154,96	1	0	0	0	1
UN05	505	1	4	-71,637066	-33,029279	2675,39	1	0	0	0	1
UN05	505	1	5	-71,639489	-33,025839	3144,5	1	0	0	0	1
UN05	505	1	6	-71,636495	-33,023119	3700,18	1	0	0	0	1
UN05	505	1	7	-71,630273	-33,035992	5926,94	1	0	0	0	1
UN05	505	1	8	-71,623479	-33,044984	7164,15	1	0	0	0	1
UN05	505	1	9	-71,617664	-33,046844	7792,22	1	0	0	0	1
UN05	505	1	10	-71,610439	-33,047424	8470,57	1	0	0	0	1
UN05	505	1	11	-71,60495	-33,044575	9356,16	1	0	0	0	1
UN05	505	1	12	-71,588177	-33,03235	11999,97	1	0	0	0	1
UN05	505	1	13	-71,586028	-33,032536	12400,38	1	0	0	0	1
UN05	505	1	14	-71,584285	-33,035639	12868,79	1	0	0	0	1
UN05	505	1	15	-71,583632	-33,037517	13147,83	1	0	0	0	1
UN05	505	1	16	-71,57655	-33,042426	14036,3	1	0	0	0	1
UN05	505	1	17	-71,570239	-33,042461	15338,11	1	0	0	0	1
UN05	505	1	18	-71,568036	-33,046866	16286,07	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	505	1	19	-71,564039	-33,047616	17139,11	1	0	0	0	1
UN05	505	1	20	-71,557715	-33,050709	17827,71	1	1	0	0,05	1
UN05	506	0	1	-71,565961	-33,065475	111,24	1	1	0	0,9	1
UN05	506	0	2	-71,570826	-33,064689	640,09	1	1	0	0,05	1
UN05	506	0	3	-71,577432	-33,055122	1923,57	1	0	0	0	1
UN05	506	0	4	-71,586917	-33,049206	3062,17	1	0	0	0	1
UN05	506	0	5	-71,598404	-33,048128	4841,37	1	0	0	0	1
UN05	506	0	6	-71,596419	-33,046463	5232,98	1	0	0	0	1
UN05	506	0	7	-71,602525	-33,040124	6513,34	1	0	0	0	1
UN05	506	0	8	-71,605582	-33,047205	7652,09	1	0	0	0	1
UN05	506	0	9	-71,617774	-33,046832	8796,15	1	0	0	0	1
UN05	506	0	10	-71,619554	-33,04466	9230,5	1	0	0	0	1
UN05	506	0	11	-71,625034	-33,040975	9936,91	1	0	0	0	1
UN05	506	0	12	-71,629658	-33,035906	10672,37	1	0	0	0	1
UN05	506	0	13	-71,629871	-33,033591	11001,76	1	0	0	0	1
UN05	506	0	14	-71,629313	-33,02797	11702,72	1	0	0	0	1
UN05	506	0	15	-71,632862	-33,022896	12398,49	1	1	0	0,05	1
UN05	506	1	1	-71,632877	-33,022865	654,86	1	1	0	0,9	1
UN05	506	1	2	-71,629316	-33,027963	1353,53	1	1	0	0,05	1
UN05	506	1	3	-71,629979	-33,033635	2057,73	1	0	0	0	1
UN05	506	1	4	-71,630273	-33,035992	2342,54	1	0	0	0	1
UN05	506	1	5	-71,624658	-33,043212	3340,35	1	0	0	0	1
UN05	506	1	6	-71,621753	-33,046094	3783,78	1	0	0	0	1
UN05	506	1	7	-71,61792	-33,046817	4183,72	1	0	0	0	1
UN05	506	1	8	-71,610439	-33,047424	4886,17	1	0	0	0	1
UN05	506	1	9	-71,604236	-33,044943	5756,19	1	0	0	0	1
UN05	506	1	10	-71,602045	-33,041574	6433,58	1	0	0	0	1
UN05	506	1	11	-71,597157	-33,044303	7141,27	1	0	0	0	1
UN05	506	1	12	-71,59839	-33,048165	7762,99	1	0	0	0	1
UN05	506	1	13	-71,596715	-33,051422	8377,59	1	0	0	0	1
UN05	506	1	14	-71,586914	-33,049209	9525,94	1	0	0	0	1
UN05	506	1	15	-71,577397	-33,055177	10671,03	1	0	0	0	1
UN05	506	1	16	-71,570788	-33,064705	11951,56	1	0	0	0	1
UN05	506	1	17	-71,565958	-33,065474	12476,75	1	1	0	0,05	1
UN05	507	0	1	-71,566511	-33,065703	168,49	1	1	1	0,9	1
UN05	507	0	2	-71,570826	-33,064689	1986,95	1	1	0	0,05	1
UN05	507	0	3	-71,573857	-33,061336	2467,68	1	0	0	0	1
UN05	507	0	4	-71,577432	-33,055122	3270,43	1	0	0	0	1
UN05	507	0	5	-71,581525	-33,053018	3732,6	1	0	0	0	1
UN05	507	0	6	-71,586917	-33,049206	4409,03	1	0	0	0	1
UN05	507	0	7	-71,594525	-33,047233	5289,53	1	0	0	0	1
UN05	507	0	8	-71,595718	-33,044799	5659,17	1	0	0	0	1
UN05	507	0	9	-71,597156	-33,041683	6145,56	1	0	0	0	1
UN05	507	0	10	-71,602525	-33,040124	6725,57	1	0	0	0	1
UN05	507	0	11	-71,603336	-33,045402	7452,73	1	0	0	0	1
UN05	507	0	12	-71,605457	-33,046155	7703,85	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	507	0	13	-71,616003	-33,046133	8691,31	1	0	0	0	1
UN05	507	0	14	-71,621613	-33,044244	9407,35	1	0	0	0	1
UN05	507	0	15	-71,625034	-33,040975	9915,34	1	0	0	0	1
UN05	507	0	16	-71,628541	-33,038449	10347,48	1	0	0	0	1
UN05	507	0	17	-71,629871	-33,033591	10980,2	1	0	0	0	1
UN05	507	0	18	-71,632862	-33,022896	12376,92	1	0	0	0	1
UN05	507	0	19	-71,641581	-33,020604	13744,22	1	0	0	0	1
UN05	507	0	20	-71,639477	-33,026652	14554,42	1	1	0	0,05	1
UN05	507	1	1	-71,639477	-33,02666	840,2	1	1	0	0,9	1
UN05	507	1	2	-71,64149	-33,023714	1258,37	1	1	0	0,05	1
UN05	507	1	3	-71,64158	-33,020607	1650,95	1	0	0	0	1
UN05	507	1	4	-71,632843	-33,022934	3023,17	1	0	0	0	1
UN05	507	1	5	-71,62998	-33,033596	4413,42	1	0	0	0	1
UN05	507	1	6	-71,630244	-33,036058	4710,37	1	0	0	0	1
UN05	507	1	7	-71,625336	-33,041302	5472,03	1	0	0	0	1
UN05	507	1	8	-71,621753	-33,046094	6155,11	1	0	0	0	1
UN05	507	1	9	-71,617664	-33,046844	6579,15	1	0	0	0	1
UN05	507	1	10	-71,610352	-33,047425	7265,63	1	0	0	0	1
UN05	507	1	11	-71,605713	-33,047226	7700,38	1	0	0	0	1
UN05	507	1	12	-71,602485	-33,040132	8839,36	1	0	0	0	1
UN05	507	1	13	-71,597169	-33,041707	9418,45	1	0	0	0	1
UN05	507	1	14	-71,597157	-33,044303	9771,31	1	0	0	0	1
UN05	507	1	15	-71,596419	-33,046463	10041,81	1	0	0	0	1
UN05	507	1	16	-71,594488	-33,047272	10297,09	1	0	0	0	1
UN05	507	1	17	-71,577397	-33,055177	12317,58	1	0	0	0	1
UN05	507	1	18	-71,573819	-33,061389	13120,37	1	0	0	0	1
UN05	507	1	19	-71,570788	-33,064705	13598,12	1	0	0	0	1
UN05	507	1	20	-71,567169	-33,065976	15344,1	1	1	0	0,05	1
UN05	508	0	1	-71,565961	-33,065475	411,07	1	1	0	0,9	1
UN05	508	0	2	-71,570826	-33,064689	2286,79	1	1	0	0,05	1
UN05	508	0	3	-71,573835	-33,061372	2762,99	1	0	0	0	1
UN05	508	0	4	-71,577399	-33,055174	3563,75	1	0	0	0	1
UN05	508	0	5	-71,590188	-33,05016	5484,22	1	0	0	0	0
UN05	508	0	6	-71,600427	-33,052979	6501,94	1	0	0	0	0
UN05	508	0	7	-71,602577	-33,05034	6900,46	1	0	0	0	1
UN05	508	0	8	-71,605833	-33,047245	7476,79	1	0	0	0	1
UN05	508	0	9	-71,612493	-33,047319	8100,54	1	0	0	0	1
UN05	508	0	10	-71,617774	-33,046832	8596,99	1	0	0	0	1
UN05	508	0	11	-71,621613	-33,044244	9229,77	1	0	0	0	1
UN05	508	0	12	-71,625034	-33,040975	9737,76	1	1	0	0,05	1
UN05	508	1	1	-71,627524	-33,039827	158,95	1	1	0	0,9	1
UN05	508	1	2	-71,621753	-33,046094	1104,9	1	1	0	0,05	1
UN05	508	1	3	-71,617664	-33,046844	1528,94	1	0	0	0	1
UN05	508	1	4	-71,610352	-33,047425	2215,43	1	0	0	0	1
UN05	508	1	5	-71,605713	-33,047226	2650,19	1	0	0	0	1
UN05	508	1	6	-71,602933	-33,050341	3177,25	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	508	1	7	-71,600408	-33,05305	3611,68	1	0	0	0	0
UN05	508	1	8	-71,580464	-33,055808	6129,79	1	0	0	0	1
UN05	508	1	9	-71,577397	-33,055177	6575,64	1	0	0	0	1
UN05	508	1	10	-71,573819	-33,061389	7378,43	1	0	0	0	1
UN05	508	1	11	-71,570788	-33,064705	7856,18	1	0	0	0	1
UN05	508	1	12	-71,565958	-33,065474	9728,25	1	1	0	0,05	1
UN05	509	0	1	-71,565961	-33,065475	411,07	1	1	0	0,9	1
UN05	509	0	2	-71,573835	-33,061372	2763,01	1	1	0	0,05	1
UN05	509	0	3	-71,577432	-33,055122	3570,31	1	0	0	0	1
UN05	509	0	4	-71,594525	-33,047233	5589,45	1	0	0	0	1
UN05	509	0	5	-71,595587	-33,045141	5919,24	1	0	0	0	1
UN05	509	0	6	- 71,60119557	- 33,04039138	6897,83	1	0	0	0	1
UN05	509	0	7	- 71,60384337	- 33,04577774	7838,02	1	0	0	0	1
UN05	509	0	8	- 71,59829857	-33,0375791	9234,24	1	0	0	0	1
UN05	509	0	9	-71,589754	-33,032439	10377	1	0	0	0	0
UN05	509	0	10	-71,557794	-33,025606	13925,48	1	0	0	0	1
UN05	509	0	11	-71,552903	-33,026237	14387,8	1	0	0	0	1
UN05	509	0	12	-71,550956	-33,020189	15231,57	1	0	0	0	1
UN05	509	0	13	-71,549062	-33,011052	16260,41	1	0	0	0	1
UN05	509	0	14	-71,546376	-33,008503	16786,31	1	1	0	0,05	1
UN05	509	1	1	-71,542918	-33,011758	304,89	1	1	0	0,9	1
UN05	509	1	2	-71,54669	-33,018753	1177,76	1	1	0	0,05	1
UN05	509	1	3	-71,548806	-33,023557	1820,47	1	0	0	0	1
UN05	509	1	4	-71,553539	-33,023733	2349,09	1	0	0	0	1
UN05	509	1	5	-71,559155	-33,022901	2881,85	1	0	0	0	1
UN05	509	1	6	-71,567346	-33,023714	3847,95	1	0	0	0	1
UN05	509	1	7	-71,591042	-33,032874	6649,17	1	0	0	0	0
UN05	509	1	8	-71,604236	-33,044943	8883,58	1	0	0	0	1
UN05	509	1	9	- 71,60118957	- 33,04039257	9719,84	1	0	0	0	1
UN05	509	1	10	-71,597129	-33,041636	10165,81	1	0	0	0	1
UN05	509	1	11	-71,597157	-33,044303	10527,4	1	0	0	0	1
UN05	509	1	12	-71,596419	-33,046463	10797,9	1	0	0	0	1
UN05	509	1	13	-71,594522	-33,047236	11048,09	1	0	0	0	1
UN05	509	1	14	-71,584971	-33,050673	12172,19	1	0	0	0	1
UN05	509	1	15	-71,577397	-33,055177	13073,71	1	0	0	0	1
UN05	509	1	16	-71,573853	-33,061344	13870,52	1	0	0	0	1
UN05	509	1	17	-71,565958	-33,065474	16953,59	1	1	0	0,05	0
UN05	510	0	1	-71,559045	-33,062153	1029,67	1	1	0	0,9	1
UN05	510	0	2	-71,558646	-33,055959	1840,22	1	1	0	0,05	1
UN05	510	0	3	-71,5765047	- 33,04879392	3899,86	1	0	0	0	1
UN05	510	0	4	- 71,59019362	- 33,04122942	5554,2	1	0	0	0	1
UN05	510	0	5	-71,596353	-33,037749	6566,88	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	510	0	6	-71,607583	-33,046333	8717,74	1	0	0	0	1
UN05	510	0	7	-71,625034	-33,040975	10728,77	1	0	0	0	1
UN05	510	0	8	-71,629643	-33,035978	11456,12	1	0	0	0	1
UN05	510	0	9	-71,632862	-33,022896	13190,34	1	0	0	0	1
UN05	510	0	10	-71,6388	-33,026078	14160,33	1	0	0	0	1
UN05	510	0	11	-71,633312	-33,031007	15301,82	1	0	0	0	1
UN05	510	0	12	-71,63815	-33,03131	15935,24	1	0	0	0	1
UN05	510	0	13	-71,643756	-33,036651	16756,57	1	0	0	0	1
UN05	510	0	14	- 71,65029715	- 33,03513853	17466,54	1	0	0	0	1
UN05	510	0	15	- 71,65457262	- 33,03629141	18074,99	1	0	0	0	1
UN05	510	0	16	-71,653951	-33,032216	18644,9	1	1	0	0,05	1
UN05	510	1	1	- 71,65329922	- 33,03347851	138,48	1	1	0	0,9	1
UN05	510	1	2	- 71,65106689	- 33,03540558	649,68	1	1	0	0,05	1
UN05	510	1	3	-71,643656	-33,036594	1448,19	1	0	0	0	1
UN05	510	1	4	-71,637879	-33,031548	2295,8	1	0	0	0	1
UN05	510	1	5	-71,633316	-33,031062	2888,9	1	0	0	0	1
UN05	510	1	6	-71,638791	-33,026031	4041,78	1	0	0	0	1
UN05	510	1	7	-71,632877	-33,022865	5002,78	1	0	0	0	1
UN05	510	1	8	-71,630244	-33,036058	6698,27	1	0	0	0	1
UN05	510	1	9	-71,623479	-33,044984	7938,98	1	0	0	0	1
UN05	510	1	10	-71,611279	-33,045682	9284	1	0	0	0	1
UN05	510	1	11	-71,605027	-33,044387	9993,25	1	0	0	0	1
UN05	510	1	12	-71,597089	-33,035623	11505,82	1	0	0	0	1
UN05	510	1	13	- 71,59413536	- 33,04044246	12298,46	1	0	0	0	1
UN05	510	1	14	- 71,58830435	- 33,04484721	13282,71	1	0	0	0	1
UN05	510	1	15	-71,576508	-33,048792	14498,18	1	0	0	0	1
UN05	510	1	16	-71,558713	-33,054765	16411	1	0	0	0	1
UN05	510	1	17	-71,559045	-33,062153	17497,75	1	1	0	0,05	1
UN05	511	0	1	-71,59761	-33,066538	261,82	1	1	0	0,9	1
UN05	511	0	2	-71,597455	-33,063037	659,29	1	1	0	0,05	1
UN05	511	0	3	-71,597532	-33,061129	952,78	1	0	0	0	1
UN05	511	0	4	-71,596341	-33,058541	1482,42	1	0	0	0	1
UN05	511	0	5	-71,598911	-33,056201	1868,05	1	0	0	0	1
UN05	511	0	6	-71,599836	-33,057864	2635,7	1	0	0	0	1
UN05	511	0	7	-71,601866	-33,053837	3194,33	1	0	0	0	1
UN05	511	0	8	-71,602577	-33,05034	3598,26	1	0	0	0	1
UN05	511	0	9	-71,605582	-33,047205	4150,72	1	0	0	0	1
UN05	511	0	10	-71,610387	-33,047425	4601,2	1	0	0	0	1
UN05	511	0	11	-71,617669	-33,046844	5284,87	1	0	0	0	1
UN05	511	0	12	-71,625034	-33,040975	6435,52	1	0	0	0	1
UN05	511	0	13	-71,629658	-33,035906	7170,97	1	0	0	0	1
UN05	511	0	14	-71,629871	-33,033591	7500,36	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	511	0	15	-71,629313	-33,02797	8201,32	1	0	0	0	1
UN05	511	0	16	-71,632862	-33,022896	8897,08	1	0	0	0	1
UN05	511	0	17	-71,636962	-33,020079	9532,97	1	0	0	0	1
UN05	511	0	18	-71,639559	-33,018426	9890,76	1	0	0	0	1
UN05	511	0	19	-71,642824	-33,019609	10232,16	1	0	0	0	1
UN05	511	0	20	-71,639477	-33,026652	11216,91	1	1	0	0,05	1
UN05	511	1	1	-71,639478	-33,026557	851,62	1	1	0	0,9	1
UN05	511	1	2	-71,642841	-33,019622	1823,69	1	1	0	0,05	1
UN05	511	1	3	-71,63696	-33,02008	2525,25	1	0	0	0	1
UN05	511	1	4	-71,632843	-33,022934	3165,5	1	0	0	0	1
UN05	511	1	5	-71,631512	-33,026292	3564,19	1	0	0	0	1
UN05	511	1	6	-71,630273	-33,035992	4854,64	1	0	0	0	1
UN05	511	1	7	-71,626407	-33,040493	5489,27	1	0	0	0	1
UN05	511	1	8	-71,623841	-33,044815	6053,18	1	0	0	0	1
UN05	511	1	9	-71,621753	-33,046094	6295,87	1	0	0	0	1
UN05	511	1	10	-71,617664	-33,046844	6719,9	1	0	0	0	1
UN05	511	1	11	-71,610439	-33,047424	7398,24	1	0	0	0	1
UN05	511	1	12	-71,60561	-33,047209	7850,93	1	0	0	0	1
UN05	511	1	13	-71,602933	-33,050341	8368,18	1	0	0	0	1
UN05	511	1	14	-71,601863	-33,053887	8776,9	1	0	0	0	1
UN05	511	1	15	-71,599839	-33,057872	9330,9	1	0	0	0	1
UN05	511	1	16	-71,59893	-33,056191	10095,54	1	0	0	0	1
UN05	511	1	17	-71,596333	-33,058556	10485,07	1	0	0	0	1
UN05	511	1	18	-71,596082	-33,061137	10803,84	1	0	0	0	1
UN05	511	1	19	-71,597553	-33,063734	11384,65	1	0	0	0	1
UN05	511	1	20	-71,597676	-33,066374	11684,64	1	1	0	0,05	1
UN05	512	0	1	-71,59761	-33,066538	261,82	1	1	0	0,9	1
UN05	512	0	2	-71,597561	-33,063763	577,73	1	1	0	0,05	1
UN05	512	0	3	-71,597467	-33,06117	960,5	1	0	0	0	1
UN05	512	0	4	-71,596341	-33,058541	1482,42	1	0	0	0	1
UN05	512	0	5	-71,598911	-33,056201	1868,06	1	0	0	0	1
UN05	512	0	6	-71,599861	-33,057929	2628,13	1	0	0	0	1
UN05	512	0	7	-71,601862	-33,053906	3186,67	1	0	0	0	1
UN05	512	0	8	-71,602577	-33,05034	3598,26	1	0	0	0	1
UN05	512	0	9	-71,605582	-33,047205	4150,72	1	0	0	0	1
UN05	512	0	10	-71,610442	-33,047424	4606,34	1	0	0	0	1
UN05	512	0	11	-71,617669	-33,046844	5284,87	1	0	0	0	1
UN05	512	0	12	-71,622814	-33,04385	6048,03	1	0	0	0	1
UN05	512	0	13	- 71,62739456	- 33,03940539	6716,49	1	0	0	0	1
UN05	512	0	14	- 71,63014737	-33,0356282	7254,51	1	0	0	0	1
UN05	512	0	15	-71,632772	-33,037434	7660,32	1	0	0	0	1
UN05	512	0	16	-71,636738	-33,039655	8341,43	1	0	0	0	1
UN05	512	0	17	- 71,63784553	- 33,03785107	9355,38	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	512	0	18	- 71,63657644	- 33,03374964	10567,03	1	0	0	0	1
UN05	512	0	19	- 71,63832849	- 33,03373286	10731,86	1	1	0	0,05	1
UN05	512	1	1	-71,6400465	- 33,03767077	104,71	1	1	0	0,9	1
UN05	512	1	2	- 71,63990657	- 33,04009429	694,6	1	1	0	0,05	1
UN05	512	1	3	- 71,63548094	- 33,03961732	1258,03	1	0	0	0	1
UN05	512	1	4	-71,629901	-33,03676	1998,73	1	0	0	0	1
UN05	512	1	5	-71,626407	-33,040493	2541,2	1	0	0	0	1
UN05	512	1	6	-71,623841	-33,044815	3105,11	1	0	0	0	1
UN05	512	1	7	-71,621753	-33,046094	3347,8	1	0	0	0	1
UN05	512	1	8	-71,617664	-33,046844	3771,84	1	0	0	0	1
UN05	512	1	9	-71,610439	-33,047424	4450,18	1	0	0	0	1
UN05	512	1	10	-71,60561	-33,047209	4902,87	1	0	0	0	1
UN05	512	1	11	-71,602933	-33,050341	5420,13	1	0	0	0	1
UN05	512	1	12	-71,601863	-33,053887	5828,84	1	0	0	0	1
UN05	512	1	13	-71,601432	-33,056056	6105,26	1	0	0	0	1
UN05	512	1	14	-71,599826	-33,057838	6378,88	1	0	0	0	1
UN05	512	1	15	-71,598273	-33,058179	6723,02	1	0	0	0	1
UN05	512	1	16	-71,59893	-33,056191	7147,48	1	0	0	0	1
UN05	512	1	17	-71,595586	-33,060426	7763,89	1	0	0	0	1
UN05	512	1	18	-71,597523	-33,061138	8063,54	1	0	0	0	1
UN05	512	1	19	-71,597553	-33,063734	8436,6	1	0	0	0	1
UN05	512	1	20	-71,597676	-33,066374	8736,59	1	1	0	0,05	1
UN05	513	0	1	-71,609907	-33,064912	119,79	1	1	0	0,9	1
UN05	513	0	2	-71,609208	-33,062736	369,8	1	1	0	0,05	1
UN05	513	0	3	-71,606693	-33,061096	1173,93	1	0	0	0	1
UN05	513	0	4	-71,608093	-33,058218	1658,3	1	0	0	0	1
UN05	513	0	5	-71,607205	-33,053327	3392,65	1	0	0	0	1
UN05	513	0	6	-71,608369	-33,049472	3853,12	1	0	0	0	1
UN05	513	0	7	-71,614511	-33,047186	4668,31	1	0	0	0	1
UN05	513	0	8	-71,619065	-33,045629	5236,99	1	0	0	0	1
UN05	513	0	9	-71,621539	-33,044264	5601,18	1	0	0	0	1
UN05	513	0	10	-71,628541	-33,038449	6548,56	1	1	0	0,05	1
UN05	513	1	1	-71,628504	-33,039123	92,77	1	1	0	0,9	1
UN05	513	1	2	-71,625336	-33,041302	475,96	1	1	0	0,05	1
UN05	513	1	3	-71,621835	-33,04603	1137,27	1	0	0	0	1
UN05	513	1	4	-71,617592	-33,046852	1578,53	1	0	0	0	1
UN05	513	1	5	-71,61249	-33,04732	2058,12	1	0	0	0	1
UN05	513	1	6	-71,608369	-33,049471	2683,82	1	0	0	0	1
UN05	513	1	7	-71,608514	-33,052156	3042,06	1	0	0	0	1
UN05	513	1	8	-71,607528	-33,055832	4537,28	1	0	0	0	1
UN05	513	1	9	-71,60651	-33,060639	5699,79	1	0	0	0	1
UN05	513	1	10	-71,609912	-33,064931	6818,72	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	514	0	1	-71,650765	-33,047014	231,97	1	1	0	0,9	1
UN05	514	0	2	-71,645132	-33,054411	1361,19	1	1	0	0,05	1
UN05	514	0	3	-71,640823	-33,055114	2817,73	1	0	0	0	1
UN05	514	0	4	-71,636629	-33,051362	3853,71	1	0	0	0	1
UN05	514	0	5	-71,631119	-33,048975	5888,21	1	0	0	0	1
UN05	514	0	6	-71,624001	-33,053466	7380,98	1	0	0	0	1
UN05	514	0	7	-71,623237	-33,049356	7872,76	1	0	0	0	1
UN05	514	0	8	-71,623603	-33,047144	8128,23	1	0	0	0	1
UN05	514	0	9	-71,621753	-33,046094	8625,25	1	0	0	0	1
UN05	514	0	10	-71,618083	-33,047377	8997,6	1	0	0	0	1
UN05	514	0	11	-71,616599	-33,049098	9328,22	1	0	0	0	1
UN05	514	0	12	-71,610764	-33,050119	9885,86	1	0	0	0	1
UN05	514	0	13	-71,607797	-33,050692	10170,18	1	0	0	0	1
UN05	514	0	14	-71,602595	-33,050295	10908,59	1	0	0	0	1
UN05	514	0	15	-71,605027	-33,044387	11602,2	1	0	0	0	1
UN05	514	0	16	-71,595888	-33,034112	13289,61	1	0	0	0	0
UN05	514	0	17	-71,589763	-33,033372	13902,4	1	1	0	0,05	1
UN05	514	1	1	-71,589724	-33,033396	61,46	1	1	0	0,9	1
UN05	514	1	2	-71,595796	-33,033999	675,86	1	1	0	0,05	0
UN05	514	1	3	-71,605318	-33,04467	2294,94	1	0	0	0	1
UN05	514	1	4	-71,603117	-33,049905	2918,54	1	0	0	0	1
UN05	514	1	5	-71,607797	-33,050692	3681,28	1	0	0	0	1
UN05	514	1	6	-71,610731	-33,050125	3962,45	1	0	0	0	1
UN05	514	1	7	-71,616581	-33,049104	4521,43	1	0	0	0	1
UN05	514	1	8	-71,618535	-33,048446	4718,08	1	0	0	0	1
UN05	514	1	9	-71,620781	-33,045586	5237,2	1	0	0	0	1
UN05	514	1	10	-71,623216	-33,049416	6114,3	1	0	0	0	1
UN05	514	1	11	-71,624016	-33,0535	6603,16	1	0	0	0	1
UN05	514	1	12	-71,631127	-33,048965	8093,26	1	0	0	0	1
UN05	514	1	13	-71,632365	-33,048752	8589,06	1	0	0	0	1
UN05	514	1	14	-71,635135	-33,048699	9055,25	1	0	0	0	1
UN05	514	1	15	-71,636075	-33,05116	9482,69	1	0	0	0	1
UN05	514	1	16	-71,638351	-33,054491	10178,2	1	0	0	0	1
UN05	514	1	17	-71,640868	-33,055087	10606,44	1	0	0	0	1
UN05	514	1	18	-71,645119	-33,054452	12063,43	1	0	0	0	1
UN05	514	1	19	-71,650759	-33,04698	13201,18	1	1	0	0,05	1
UN05	515	0	1	-71,624885	-33,046455	129,93	1	1	0	0,9	1
UN05	515	0	2	-71,62533	-33,047414	272,73	1	1	0	0,05	1
UN05	515	0	3	-71,627677	-33,047052	850,86	1	0	0	0	1
UN05	515	0	4	-71,628641	-33,047202	945,06	1	0	0	0	1
UN05	515	0	5	-71,629778	-33,047603	1060,39	1	0	0	0	1
UN05	515	0	6	-71,630543	-33,047674	1154,41	1	0	0	0	1
UN05	515	0	7	-71,631207	-33,047464	1230,66	1	0	0	0	1
UN05	515	0	8	-71,631849	-33,04785	1304,35	1	0	0	0	1
UN05	515	0	9	-71,632505	-33,048231	1378,79	1	0	0	0	1
UN05	515	0	10	-71,631467	-33,0442	2028,07	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	515	0	11	-71,633593	-33,046575	2369,99	1	0	0	0	1
UN05	515	0	12	-71,635135	-33,048699	2647,02	1	0	0	0	1
UN05	515	0	13	-71,636075	-33,05116	3074,46	1	1	0	0,05	1
UN05	515	1	1	-71,636629	-33,051362	77,55	1	1	0	0,9	1
UN05	515	1	2	-71,636345	-33,050787	146,63	1	1	0	0,05	1
UN05	515	1	3	-71,634958	-33,048489	545,92	1	0	0	0	1
UN05	515	1	4	-71,63357	-33,046541	798,73	1	0	0	0	1
UN05	515	1	5	-71,631934	-33,047899	1353,56	1	0	0	0	1
UN05	515	1	6	-71,631287	-33,047785	1430,72	1	0	0	0	1
UN05	515	1	7	-71,628939	-33,04731	1707,86	1	0	0	0	1
UN05	515	1	8	-71,626121	-33,047591	2330,4	1	0	0	0	1
UN05	515	1	9	-71,624782	-33,047116	2471,87	1	0	0	0	1
UN05	515	1	10	-71,624883	-33,046422	2556,96	1	1	0	0,05	1
UN05	516	0	1	-71,623495	-33,047529	222,08	1	1	0	0,9	1
UN05	516	0	2	-71,623216	-33,049416	440,62	1	1	0	0,05	1
UN05	516	0	3	-71,623341	-33,052159	758,41	1	0	0	0	1
UN05	516	0	4	-71,623986	-33,053433	921,53	1	0	0	0	1
UN05	516	0	5	-71,624767	-33,053	1213,64	1	0	0	0	1
UN05	516	0	6	-71,625643	-33,053918	1377,89	1	0	0	0	1
UN05	516	0	7	-71,626634	-33,051814	1667,05	1	0	0	0	1
UN05	516	0	8	-71,627468	-33,052215	1787,42	1	1	0	0,05	1
UN05	516	1	1	-71,627066	-33,05246	204,47	1	1	0	0,9	1
UN05	516	1	2	-71,626355	-33,051198	396,9	1	1	0	0,05	1
UN05	516	1	3	-71,626213	-33,049655	598,67	1	0	0	0	1
UN05	516	1	4	-71,627116	-33,049399	866,81	1	0	0	0	1
UN05	516	1	5	-71,626121	-33,047591	1113,67	1	0	0	0	1
UN05	516	1	6	-71,624782	-33,047116	1255,14	1	1	0	0,05	1
UN05	517	0	1	-71,613078	-33,051044	365,57	1	1	0	0,9	1
UN05	517	0	2	-71,616176	-33,051317	981,68	1	1	0	0,05	1
UN05	517	0	3	-71,618648	-33,050958	1250,37	1	0	0	0	1
UN05	517	0	4	-71,621383	-33,055046	1813,96	1	0	0	0	1
UN05	517	0	5	-71,618947	-33,052744	2384,75	1	0	0	0	1
UN05	517	0	6	-71,617103	-33,053931	2702,68	1	0	0	0	1
UN05	517	0	7	-71,617194	-33,055502	3017,23	1	0	0	0	1
UN05	517	0	8	-71,618366	-33,057003	3236,33	1	0	0	0	1
UN05	517	0	9	-71,618537	-33,059263	3494,94	1	0	0	0	1
UN05	517	0	10	-71,618377	-33,060976	3701,21	1	1	0	0,05	1
UN05	517	1	1	-71,618384	-33,060967	191,79	1	1	0	0,9	1
UN05	517	1	2	-71,618545	-33,059231	400,49	1	1	0	0,05	1
UN05	517	1	3	-71,618392	-33,057059	648,81	1	0	0	0	1
UN05	517	1	4	-71,617175	-33,055473	878,25	1	0	0	0	1
UN05	517	1	5	-71,616451	-33,054403	1014,96	1	0	0	0	1
UN05	517	1	6	-71,616251	-33,053336	1170,91	1	0	0	0	1
UN05	517	1	7	-71,615413	-33,051811	1494,56	1	0	0	0	1
UN05	517	1	8	-71,615851	-33,05105	1752,03	1	0	0	0	1
UN05	517	1	9	-71,614604	-33,050658	1942,24	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	517	1	10	-71,61309	-33,051117	2316,76	1	0	0	0	1
UN05	517	1	11	-71,612922	-33,049978	2444,05	1	1	0	0,05	1
UN05	519	0	1	-71,62533	-33,047414	272,73	1	1	0	0,9	1
UN05	519	0	2	-71,626943	-33,04697	669,19	1	1	0	0,05	1
UN05	519	0	3	-71,628641	-33,047202	945,06	1	0	0	0	1
UN05	519	0	4	-71,630543	-33,047674	1154,41	1	0	0	0	1
UN05	519	0	5	-71,631287	-33,047785	1301,65	1	0	0	0	1
UN05	519	0	6	-71,631581	-33,053647	2290,3	1	0	0	0	1
UN05	519	0	7	-71,628965	-33,055401	2839,78	1	0	0	0	1
UN05	519	0	8	-71,627837	-33,057099	3217,87	1	1	0	0,05	1
UN05	519	1	1	-71,626786	-33,05693	128,06	1	1	0	0,9	1
UN05	519	1	2	-71,625463	-33,055057	373,22	1	1	0	0,05	1
UN05	519	1	3	-71,624611	-33,052818	636,15	1	0	0	0	1
UN05	519	1	4	-71,624312	-33,051466	791,26	1	0	0	0	1
UN05	519	1	5	-71,623505	-33,050829	1023,1	1	0	0	0	1
UN05	519	1	6	-71,623252	-33,049314	1316,86	1	0	0	0	1
UN05	519	1	7	-71,623632	-33,046461	1644,14	1	1	0	0,05	1
UN05	520	0	1	-71,5654	-33,065144	337,54	1	1	0	0,9	1
UN05	520	0	2	-71,573835	-33,061372	1416,09	1	1	0	0,05	1
UN05	520	0	3	-71,578668	-33,062941	2374,48	1	0	0	0	1
UN05	520	0	4	-71,584256	-33,058252	4040,03	1	0	0	0	0
UN05	520	0	5	-71,602577	-33,05034	6639,87	1	0	0	0	1
UN05	520	0	6	-71,617774	-33,046832	8336,35	1	0	0	0	1
UN05	520	0	7	-71,621539	-33,044264	8961,86	1	0	0	0	1
UN05	520	0	8	-71,629643	-33,035978	10204,44	1	0	0	0	1
UN05	520	0	9	-71,629313	-33,02797	11242,88	1	0	0	0	1
UN05	520	0	10	-71,636382	-33,023123	12470,77	1	0	0	0	1
UN05	520	0	11	-71,637959	-33,02847	13383,34	1	0	0	0	1
UN05	520	0	12	-71,638653	-33,03168	13903,79	1	0	0	0	1
UN05	520	0	13	-71,643756	-33,036651	14662,71	1	0	0	0	1
UN05	520	0	14	-71,646031	-33,042172	15335,94	1	0	0	0	1
UN05	520	0	15	-71,663096	-33,101084	27680,41	1	0	0	0	1
UN05	520	0	16	-71,672486	-33,104217	30304,79	1	0	0	0	1
UN05	520	0	17	-71,66801	-33,123081	33937,23	1	1	0	0,05	1
UN05	520	1	1	-71,668007	-33,122473	452,04	1	1	0	0,9	1
UN05	520	1	2	-71,670959	-33,112255	2023,25	1	1	0	0,05	1
UN05	520	1	3	-71,67248	-33,104215	4017,65	1	0	0	0	1
UN05	520	1	4	-71,637777	-33,067573	14151,77	1	0	0	0	0
UN05	520	1	5	-71,65005	-33,045387	17336,45	1	0	0	0	1
UN05	520	1	6	-71,646006	-33,042125	17951,54	1	0	0	0	1
UN05	520	1	7	-71,638816	-33,031801	19357,7	1	0	0	0	1
UN05	520	1	8	-71,636947	-33,031828	19603,16	1	0	0	0	1
UN05	520	1	9	-71,637965	-33,028465	20122,01	1	0	0	0	1
UN05	520	1	10	-71,636358	-33,023126	21036,06	1	0	0	0	1
UN05	520	1	11	-71,630202	-33,036157	23279,09	1	0	0	0	1
UN05	520	1	12	-71,621835	-33,04603	24690,4	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	520	1	13	-71,617764	-33,046834	25115,47	1	0	0	0	1
UN05	520	1	14	-71,610439	-33,047424	25803,22	1	0	0	0	1
UN05	520	1	15	-71,603956	-33,047873	26483,25	1	0	0	0	1
UN05	520	1	16	-71,584453	-33,058175	29377,46	1	0	0	0	0
UN05	520	1	17	-71,580585	-33,062649	33165,51	1	0	0	0	1
UN05	520	1	18	-71,573853	-33,061344	34318,8	1	0	0	0	1
UN05	520	1	19	-71,567169	-33,065976	35201,65	1	1	0	0,05	1
UN05	521	0	1	-71,597687	-33,066346	284,31	1	1	0	0,9	1
UN05	521	0	2	-71,596341	-33,058541	1482,42	1	1	0	0,05	1
UN05	521	0	3	-71,60138927	-33,05353439	3385,03	1	0	0	0	1
UN05	521	0	4	-71,607797	-33,050692	4298,54	1	0	0	0	1
UN05	521	0	5	-71,613471	-33,049676	4840,9	1	0	0	0	1
UN05	521	0	6	-71,619127	-33,048259	5394,45	1	0	0	0	1
UN05	521	0	7	-71,619039	-33,045541	5754,36	1	0	0	0	1
UN05	521	0	8	-71,625034	-33,040975	6623,74	1	0	0	0	1
UN05	521	0	9	-71,63159818	-33,04025358	7515,5	1	0	0	0	1
UN05	521	0	10	-71,63377602	-33,04316969	9077,69	1	1	0	0,05	1
UN05	521	1	1	-71,63438412	-33,04264703	274,43	1	1	0	0,9	1
UN05	521	1	2	-71,6316449	-33,0408276	1867,65	1	1	0	0,05	1
UN05	521	1	3	-71,627524	-33,039827	2433,05	1	0	0	0	1
UN05	521	1	4	-71,618022	-33,048621	3938,81	1	0	0	0	1
UN05	521	1	5	-71,610764	-33,050119	4639,59	1	0	0	0	1
UN05	521	1	6	-71,607797	-33,050692	4923,92	1	0	0	0	1
UN05	521	1	7	-71,601875	-33,053639	5651,89	1	0	0	0	1
UN05	521	1	8	-71,595586	-33,060426	7614,46	1	0	0	0	1
UN05	521	1	9	-71,597553	-33,063734	8287,18	1	0	0	0	1
UN05	521	1	10	-71,597369	-33,067203	8683,97	1	1	0	0,05	1
UN05	522	0	1	-71,5654	-33,065144	458,54	1	1	0	0,9	1
UN05	522	0	2	-71,570826	-33,064689	1060,92	1	1	0	0,05	1
UN05	522	0	3	-71,573857	-33,061336	1541,65	1	0	0	0	1
UN05	522	0	4	-71,576952	-33,059924	1975,4	1	0	0	0	1
UN05	522	0	5	-71,583457	-33,05746	2864,48	1	0	0	0	1
UN05	522	0	6	-71,590188	-33,05016	3980,73	1	0	0	0	1
UN05	522	0	7	-71,600159	-33,052971	4973,38	1	0	0	0	1
UN05	522	0	8	-71,602577	-33,05034	5396,96	1	0	0	0	1
UN05	522	0	9	-71,605708	-33,047225	5961,41	1	0	0	0	1
UN05	522	0	10	-71,617774	-33,046832	7093,49	1	0	0	0	1
UN05	522	0	11	-71,619065	-33,045629	7354,81	1	0	0	0	1
UN05	522	0	12	-71,624944	-33,041032	8223,73	1	1	0	0,05	1
UN05	522	1	1	-71,627524	-33,039827	158,95	1	1	0	0,9	1
UN05	522	1	2	-71,625336	-33,041302	421,81	1	1	0	0,05	1
UN05	522	1	3	-71,623841	-33,044815	862,21	1	0	0	0	1
UN05	522	1	4	-71,617764	-33,046834	1519,53	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	522	1	5	-71,609808	-33,047434	2266,24	1	0	0	0	1
UN05	522	1	6	-71,605713	-33,047226	2650,18	1	0	0	0	1
UN05	522	1	7	-71,602933	-33,050341	3177,25	1	0	0	0	1
UN05	522	1	8	-71,600408	-33,05305	3611,68	1	0	0	0	1
UN05	522	1	9	-71,595022	-33,051926	4132,06	1	0	0	0	1
UN05	522	1	10	-71,583422	-33,057425	5862,99	1	0	0	0	1
UN05	522	1	11	-71,576955	-33,059923	6770,86	1	0	0	0	1
UN05	522	1	12	-71,573853	-33,061344	7205,88	1	0	0	0	1
UN05	522	1	13	-71,571536	-33,064379	7610,94	1	0	0	0	1
UN05	522	1	14	-71,566371	-33,065645	8171,82	1	1	0	0,05	1
UN05	507Y	0	1	-71,566511	-33,065703	168,49	1	1	0	0,9	1
UN05	507Y	0	2	-71,570826	-33,064689	1986,96	1	1	0	0,05	1
UN05	507Y	0	3	-71,573857	-33,061336	2467,7	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	4	-71,577432	-33,055122	3270,45	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	5	-71,581525	-33,053018	3732,63	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	6	-71,586917	-33,049206	4409,06	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	7	-71,594525	-33,047233	5289,57	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	8	-71,595718	-33,044799	5659,22	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	9	-71,597156	-33,041683	6145,61	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	10	-71,602525	-33,040124	6725,62	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	11	-71,603336	-33,045402	7452,79	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	12	-71,605457	-33,046155	7703,91	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	13	-71,616003	-33,046133	8691,38	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	14	-71,621613	-33,044244	9407,43	1	0	0	0	1
UN05	507Y	0	15	-71,625034	-33,040975	9915,42	1	1	0	0,05	1
UN05	507Y	1	1	-71,625336	-33,041302	421,81	1	1	0	0,9	1
UN05	507Y	1	2	-71,621753	-33,046094	1104,9	1	1	0	0,05	1
UN05	507Y	1	3	-71,617664	-33,046844	1528,94	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	4	-71,610352	-33,047425	2215,42	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	5	-71,605713	-33,047226	2650,18	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	6	-71,602485	-33,040132	3789,17	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	7	-71,597169	-33,041707	4368,26	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	8	-71,597157	-33,044303	4721,13	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	9	-71,596419	-33,046463	4991,63	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	10	-71,594488	-33,047272	5246,91	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	11	-71,577397	-33,055177	7267,42	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	12	-71,573819	-33,061389	8070,21	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	13	-71,570788	-33,064705	8547,96	1	0	0	0	1
UN05	507Y	1	14	-71,567169	-33,065976	10293,97	1	1	0	0,05	1
UN05	520Y	0	1	-71,575517	-33,061789	183,59	1	1	0	0,9	1
UN05	520Y	0	2	-71,578668	-33,062941	859,8	1	1	0	0,05	1
UN05	520Y	0	3	-71,584256	-33,058252	2525,34	1	0	0	0	0
UN05	520Y	0	4	-71,602577	-33,05034	5125,17	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	5	-71,617774	-33,046832	6821,66	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	6	-71,621539	-33,044264	7447,16	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	7	-71,629643	-33,035978	8689,74	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN05	520Y	0	8	-71,629313	-33,02797	9728,18	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	9	-71,636382	-33,023123	10956,06	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	10	-71,637959	-33,02847	11868,63	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	11	-71,638653	-33,03168	12389,09	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	12	-71,643756	-33,036651	13148,01	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	13	-71,646031	-33,042172	13821,24	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	14	-71,663096	-33,101084	26165,68	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	15	-71,672486	-33,104217	28790,06	1	0	0	0	1
UN05	520Y	0	16	-71,66801	-33,123081	32422,49	1	1	0	0,05	1
UN05	506Y	0	1	- 71,59542292	- 33,05089114	217,61	1	1	0	0,9	1
UN05	506Y	0	2	-71,598404	-33,048128	953,35	1	1	0	0,05	1
UN05	506Y	0	3	-71,596419	-33,046463	1344,96	1	0	0	0	1
UN05	506Y	0	4	-71,602525	-33,040124	2625,32	1	0	0	0	1
UN05	506Y	0	5	-71,605582	-33,047205	3764,07	1	0	0	0	1
UN05	506Y	0	6	-71,617774	-33,046832	4908,12	1	0	0	0	1
UN05	506Y	0	7	-71,619554	-33,04466	5342,47	1	0	0	0	1
UN05	506Y	0	8	-71,625034	-33,040975	6048,88	1	0	0	0	1
UN05	506Y	0	9	-71,629658	-33,035906	6784,33	1	1	0	0,05	1

4. Considérese que este programa operacional tiene asociado una flota de 178 buses, la cuál será considerada la flota mínima de la UN05 por la vigencia de este programa

5. Considérese los trazados contenidos en el archivo KML adjunto, asociado a la presente resolución.

6. El responsable del servicio deberá dar cumplimiento a las condiciones establecidas en la presente Resolución, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente y la que se dicte en el futuro en todo cuanto resulte aplicable.

7. NOTIFÍQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, al representante legal y al asesor técnico operacional de la Empresa de Buses del Gran Valparaíso S.A., Unidad de Negocio UN 05, Sr. Héctor Alonso Figueroa López , cédula de identidad N° 8.248.100-1, y al Sr. Byron Cerda Bugueño, cédula de identidad N° 16.483.621-5, a los correos electrónicos afigueroa17@hotmail.com y byron.cerda.b@gmail.com, respectivamente.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE



Distribución:

JOSE IGNACIO ARREY - ANALISTA URBANO TPR - DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL
ALVARO GUILLERMO PEDRAZA - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
REPRESENTANTE LEGAL UN05 BUSES GRAN VALPARAÍSO S.A.
ASESOR TECNICO UN05 BUSES GRAN VALPARAÍSO S.A.
LUIS OSVALDO HERRERA - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION
CAROL LESLY FARREAUT - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.