



OFICIO N° 11512  
INC.: intervención

jpgj/iv.  
S.75°/366

VALPARAÍSO, 25 de septiembre de 2018

El Diputado señor GASTÓN SAAVEDRA CHANDÍA, en sesión de Sala celebrada el día de hoy, ha requerido oficiar a Ud. para que, al tenor de la intervención adjunta, tenga a bien, recibir sus saludos por el 474° Aniversario de la fundación de la comuna de Tomé, Región del Biobío, haciéndolo extensivo a todos sus habitantes.

Dios guarde a Ud.

JUAN PABLO GALLEGUILLOS JARA  
Prosecretario accidental de la Cámara de Diputados

AL SEÑOR ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE TOMÉ



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: EAAEB27CA1420853



**DESPACHADO**  
**CON EL N°** 11.512

## **SALUDO A HABITANTES Y AUTORIDADES DE TOMÉ AL CUMPLIRSE 474 AÑOS DE LA FUNDACIÓN DE ESA COMUNA (Oficio)**

El señor **SAAVEDRA**.- Señor Presidente, saludo a los habitantes y autoridades de Tomé al cumplir esta comuna 474 años de existencia.

El 27 de septiembre de 1544, don Juan Bautista Pastene, armado como estaba, con adarga embrazada y espada desnuda dijo: "tomo posesión de estas tierras y provincias en nombre de su Majestad y del gobernador Pedro de Valdivia".

Sin embargo, se ha establecido convencionalmente como fecha para el descubrimiento de Tomé el 30 de septiembre, según decreto alcaldicio número 226, de 1983.

Tomé, como expresión geográfica y económica, se originó a partir de la encomienda de los indios, pero con el descubrimiento del oro en California se aceleró el desarrollo de los molinos, con lo que se consolidó el desarrollo comercial e industrial del puerto de Tomé, que surgió de un muelle que fue construido en Bellavista en 1849.

Tomé tuvo una importancia extraordinaria. Primero, fue el puerto de salida obligado del trigo, llegándose a exportar en 1871 el 90,95 por ciento de la producción nacional, y el vino que se producía en abundancia en las zonas de Coelemu, Rafael, Guarilhue y Ránquil.

Posteriormente, se convirtió en un puerto de harina al instalarse numerosos molinos, entre ellos California, Collén, Caracol y Bellavista.

A la molinería siguió la industria de la curtiembre, la jabonería y la tonelería.

La actividad naviera era también muy importante, según consta en documentos de la época, en 1872 entraron al puerto 357 barcos con un total 177.819 toneladas.



El auge alcanzado por las industrias textiles de Paños Bellavista, Sociedad de Paños Oveja y Fábrica Ítalo American de Paños, la hicieron acreedora al título de puerto textil de Chile.

Finalmente, quiero expresar mi compromiso y saludo a la población de Tomé frente a este nuevo hito histórico.

He dicho.

**COPIA CONFORME CON LA INTERVENCIÓN PRONUNCIADA EN LA SESIÓN 75ª. DE FECHA 25 DE SEPTIEMBRE DE 2018.**

**JOHN SMOK KAZAZIAN**  
**Abogado Oficial Mayor de la Secretaría**