



OFICIO N° 32852
INC.: solicitud

jpgj/fur
S.132°/370

VALPARAÍSO, 07 de marzo de 2023

El Diputado señor MIGUEL ÁNGEL CALISTO ÁGUILA, en uso de la facultad que le confieren los artículos 9° de la ley N° 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, y 308 del Reglamento de la Cámara de Diputados, ha requerido que se oficie a Ud. para que, al tenor de la solicitud adjunta, informe a esta Cámara sobre los alcances que tendrá el plan de mantención y conservación de los caminos en la Región de Aysén, en los términos que plantea.

Me permito hacer presente que, si la respuesta a este oficio contuviere materias reservadas o secretas, deberá señalarlo en forma destacada e indicar el fundamento legal de tal calificación, en cumplimiento a lo ordenado en el inciso segundo del artículo 8° de la Constitución Política de la República.

Lo que tengo a bien comunicar a Ud., conforme a lo dispuesto en las señaladas disposiciones.

Dios guarde a Ud.

JUAN PABLO GALLEGUILLLOS JARA
Prosecretario subrogante de la Cámara de Diputados

AL SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: 727AB577E32C24BA

CAMARA DE DIPUTADOS
CHILE

SOLICITUD DE OFICIO

VALPARAÍSO, 03 de marzo de 2023.-
MAT: Información sobre lo que indica.

A : Juan Carlos García
Ministro de Obras Públicas
Patricio Sanhueza
Seremi de Obras Públicas Aysén

DE : Miguel Ángel Calisto
Diputado de la República

El H. Diputado Miguel Ángel Calisto, solicita de conformidad al artículo 310 del Reglamento de la Cámara de Diputados, el siguiente Oficio de solicitud dirigido a Juan Carlos García, Ministro de Obras Públicas, y Patricio Sanhueza, Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas, con el fin de solicitar que se informe sobre los alcances que tendrá el plan de mantención y conservación de caminos en la región de Aysén.

Esta iniciativa fue propuesta por un grupo de transportistas de la región y el diputado que suscribe en reunión sostenida con el Ministro de Obras Públicas el día domingo 26 de febrero del año en curso. En la instancia, el titular de la cartera se comprometió a implementar una estrategia de mejoramiento de caminos, con miras a prevenir el empeoramiento de las rutas producto de la estación invernal que se avecina.

En la reunión, los transportistas de Aysén informaron y dieron testimonio del pésimo estado en que se encuentran los caminos que conforman la red vial de la región, además de informar el grave daño que sufren sus vehículos y los autos de los habitantes de la región producto del mal estado de las vías.

En la instancia, los transportistas comprometieron enviar al Ministro un breve informe con los tramos de las distintas carreteras

que presentan más problemas, **documento que va en adjunto** y que contiene otros antecedentes relativos a esta problemática.

Mientras no exista una pavimentación total de la ruta 7 y los distintos caminos que conforman la red vial de la región de Aysén, se requiere con urgencia tener un plan de mantención y conservación de caminos que sea efectivo y que mejore de forma real las rutas, para así evitar el grave daño que sufren los vehículos de los transportistas y mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de Aysén.

Por estos motivos, solicito que se informe los alcances que tendrá el plan de mantención y conservación de caminos en la región de Aysén comprometido por el Ministro.

Sin otro particular, se despide atentamente



Miguel Ángel Calisto
H. Diputado de la Republica



FIRMADO DIGITALMENTE:
H.D. MIGUEL ÁNGEL CALISTO A.

Informe del estado de las rutas en la región de Aysén

I.-Antecedentes

El día domingo 26 de febrero un grupo de transportistas de la región de Aysén y el diputado por la zona, Miguel Ángel Calisto, se reunieron con el Ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, con el fin de plantearle los serios problemas de conectividad que existen en la región debido al mal estado de los caminos que conforman la red vial de la región de Aysén.

Los transportistas que participaron en la reunión, que están conformados por representantes de camioneros y dueños de buses, manifestaron su malestar por esta situación, además de dar a conocer los serios daños que el mal estado de las rutas les genera a sus vehículos. Esto se traduce en un desincentivo económico que afecta a muchas familias de la región.

Es importante resaltar que al tratarse de una zona extrema, en Aysén es fundamental la labor que realiza el rubro del transporte, tanto de pasajeros como de carga, permitiendo la conectividad entre las distintas localidades y el abastecimiento de mercadería. Sin los representantes de este rubro, sin lugar a dudas la vida en Aysén sería mucho más difícil.



Foto de reunión con Ministro de Obras Públicas.

II.-El compromiso del Ministro

En la reunión, y tras los argumentos planteados por los transportistas y el diputado, el Ministro Juan Carlos García comprometió la implementación de un plan o una estrategia para la mantención y conservación de los caminos. Se estableció un plazo aproximado de dos semanas para la realización de una nueva reunión, instancia en que la autoridad nacional entregaría mayores detalles sobre este plan.

Además, por parte de los transportistas y del diputado, se comprometió el envío de un documento donde se informen los tramos más afectados en las distintas rutas que conforman la red vial de Aysén, además de material gráfico que sustente lo planteado por la autoridad y los participantes de la reunión.

La prensa regional dio cuenta del compromiso del ministro en la reunión, tal como podemos ver en las siguientes imágenes:

En riesgo vital
una joven de 17
años por heridas
con arma blanca

Experta en inteligencia
emocional detalla cómo
prepararse para iniciar
el año escolar

Corte de deja en
prisión preventiva
a imputado por
homicidio en
Nehuao

EL DIVISADERO
AUTÉNTICAMENTE REGIONAL

Cyhalhoke
Markes
28 de febrero de 2013
Año 10 No. 1042
\$300
fio v o c
eldivisadero.d

Reunión con transportistas: Ministro MOP compromete plan de mantención de caminos

Las fuertes críticas de la
presidenta del comercio de
Puerto Ayacucho y Cuzco
Baturov

Tasa regional de desocupación
llega al 4% en trimestre
noviembre-marzo

0

Comienza Firofites Patagonia 2023:
El rido solidario que ayuda a
los niños/as con cáncer

Inician proceso sancionatorio
contra salmoneros Multipeport por
sobrepesca en el Aysén

Liga Universitaria de Cyhalhoke va
por la clasificación a la Copa Chile

III.-Los puntos críticos.

Es importante resaltar que los transportistas aseguran que desde que se realizó la reunión con el **Ministro de Obras Públicas el día domingo 26 de febrero**, no ha habido ningún avance por mejorar la condición de los caminos, y no se han realizado ningún tipo de trabajo en las vías. Además, un fuerte temporal afectó a la zona el fin de semana del 4 y 5 de marzo, aumentando considerablemente los daños y el mal estado de las rutas.

Ruta 7

Ruta 265

- Toda la ruta presenta problemas con hoyos y calaminas
- Sector puente Fica (no está habilitado para el paso de camiones de alto tonelaje)
- Sector paso los militares (no está habilitado para el paso de camiones de alto tonelaje)

Otros caminos

- Ruta entre Villa Amengual y La Tapera
- Ruta entre Villa Ortega, Ñirehuao y Arroyo el Gato
- **Situación balsa en el río Blanco.** Actualmente, las cerca de 50 familias que viven en este sector de la comuna de Aysén deben utilizar una balsa para poder ir a la ciudad o salir a la ruta 5, la que es operada por personal de vialidad. Lamentablemente, los días domingos no hay personal que opere esta balsa, dejando a los vecinos del sector totalmente desconectados.
- **Rotonda de Puerto Aysén:** Han pasado cerca de dos años desde que comenzaron los trabajos para la construcción de una rotonda al ingresar a la ciudad de Puerto Aysén, la segunda ciudad más grande de la Región. Lamentablemente, las dos empresas que han trabajado en esta rotonda, han dejado el trabajo inconcluso y han abandonado las obras.
- **Situación Balsa Río Baker:** Recientemente la comunidad de Colonia Norte ha manifestado su preocupación por el fin del contrato de los cuatro operarios de la balsa Baker, vehículo que permite conectarlos con la ciudad de Cochrane y la ruta 7. Según lo planteado por los habitantes del sector, se les informó que el contrato de estos trabajadores termina el 31 de marzo, por lo que no hay claridad sobre la continuación de este servicio. La balsa estuvo sin operar cerca de dos años.

IV.-Registros fotográficos del estado de los caminos



Sector paso Los Militares, ruta 265
Se puede apreciar como el camino
No permite el tránsito adecuado
de camiones.



Sector Puente Fica, ruta 265. La rampa del camión
debe pasar por la vereda del puente.



Camino a Raúl Marín Balmaceda.



Cuesta Queulat.



Tramo Queulat-Puyuhuapi



Sector Bosque Muerto-Murta.



Sector el Cofré, ruta 7.
**En pleno invierno no hay máquinas disponibles para
 Despejar los caminos.**



Sector el Rodado



Tramo Tranquilo-Cochrane, Ruta 7.



Tramo Tranquilo-Cerro Castillo.



Tramo Tranquilo-Cochrane.



Tramo Villa O'Higgins-Puente Río Bravo.



Balsa en el Río Blanco, comuna de Aysén.



Sector donde debiera estar construida la rotonda de Puerto Aysén.



Balsa en el Río Baker.



Sector Cuesta el Diablo. En invierno el camino se escarcha y es común ver accidentes como el de la foto.

IV.1.- Imágenes Temporal 5 de marzo de 2023

Las siguientes imágenes corresponden a la situación de los caminos tras un frente de mal tiempo ocurrido entre el sábado 4 y el domingo 5 de marzo. Esto podría considerarse una antesala de lo que será el invierno en la región si no se toman medidas inmediatas para la mantención y conservación de caminos.



Kilómetro 30 Ruta x-91.



Cruce Tortel, Puente Vagabundo 2.



Crecida del río Murta.



Crecida de río Murta



Crecida Río Murta



Ruta 7 sur



Cuesta Queulat, ruta 7 norte.



Paso Las Llaves, RUTA 265, totalmente obstruida por derrumbe.