



OFICIO N° 32853  
INC.: solicitud

jpgj/fur  
S.132°/370

VALPARAÍSO, 07 de marzo de 2023

El Diputado señor MIGUEL ÁNGEL CALISTO ÁGUILA, en uso de la facultad que le confieren los artículos 9° de la ley N° 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, y 308 del Reglamento de la Cámara de Diputados, ha requerido que se oficie a Ud. para que, al tenor de la solicitud adjunta, informe a esta Cámara sobre los alcances que tendrá el plan de mantención y conservación de los caminos en la Región de Aysén, en los términos que plantea.

Me permito hacer presente que, si la respuesta a este oficio contuviere materias reservadas o secretas, deberá señalarlo en forma destacada e indicar el fundamento legal de tal calificación, en cumplimiento a lo ordenado en el inciso segundo del artículo 8° de la Constitución Política de la República.

Lo que tengo a bien comunicar a Ud., conforme a lo dispuesto en las señaladas disposiciones.

Dios guarde a Ud.

JUAN PABLO GALLEGUILLOS JARA  
Prosecretario subrogante de la Cámara de Diputados

AL SEÑOR SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS DE  
AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: 4A32F29736B27F36

**CAMARA DE DIPUTADOS**  
**CHILE**

SOLICITUD DE OFICIO

VALPARAÍSO, 03 de marzo de 2023.-  
MAT: Información sobre lo que indica.

**A** : **Juan Carlos García**  
**Ministro de Obras Públicas**  
**Patricio Sanhueza**  
**Seremi de Obras Públicas Aysén**

**DE** : **Miguel Ángel Calisto**  
**Diputado de la República**

---

**El H. Diputado Miguel Ángel Calisto, solicita de conformidad al artículo 310 del Reglamento de la Cámara de Diputados, el siguiente Oficio de solicitud dirigido a Juan Carlos García, Ministro de Obras Públicas, y Patricio Sanhueza, Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas, con el fin de solicitar que se informe sobre los alcances que tendrá el plan de mantención y conservación de caminos en la región de Aysén.**

Esta iniciativa fue propuesta por un grupo de transportistas de la región y el diputado que suscribe en reunión sostenida con el Ministro de Obras Públicas el día domingo 26 de febrero del año en curso. En la instancia, el titular de la cartera se comprometió a implementar una estrategia de mejoramiento de caminos, con miras a prevenir el empeoramiento de las rutas producto de la estación invernal que se avecina.

En la reunión, los transportistas de Aysén informaron y dieron testimonio del pésimo estado en que se encuentran los caminos que conforman la red vial de la región, además de informar el grave daño que sufren sus vehículos y los autos de los habitantes de la región producto del mal estado de las vías.

En la instancia, los transportistas comprometieron enviar al Ministro un breve informe con los tramos de las distintas carreteras

que presentan más problemas, **documento que va en adjunto** y que contiene otros antecedentes relativos a esta problemática.

Mientras no exista una pavimentación total de la ruta 7 y los distintos caminos que conforman la red vial de la región de Aysén, se requiere con urgencia tener un plan de mantención y conservación de caminos que sea efectivo y que mejore de forma real las rutas, para así evitar el grave daño que sufren los vehículos de los transportistas y mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de Aysén.

Por estos motivos, solicito que se informe los alcances que tendrá el plan de mantención y conservación de caminos en la región de Aysén comprometido por el Ministro.

Sin otro particular, se despide atentamente



**Miguel Ángel Calisto**  
**H. Diputado de la Republica**



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. MIGUEL ÁNGEL CALISTO A.

## Informe del estado de las rutas en la región de Aysén

### I.-Antecedentes

El día domingo 26 de febrero un grupo de transportistas de la región de Aysén y el diputado por la zona, Miguel Ángel Calisto, se reunieron con el Ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, con el fin de plantearle los serios problemas de conectividad que existen en la región debido al mal estado de los caminos que conforman la red vial de la región de Aysén.

Los transportistas que participaron en la reunión, que están conformados por representantes de camioneros y dueños de buses, manifestaron su malestar por esta situación, además de dar a conocer los serios daños que el mal estado de las rutas les genera a sus vehículos. Esto se traduce en un desincentivo económico que afecta a muchas familias de la región.

Es importante resaltar que al tratarse de una zona extrema, en Aysén es fundamental la labor que realiza el rubro del transporte, tanto de pasajeros como de carga, permitiendo la conectividad entre las distintas localidades y el abastecimiento de mercadería. Sin los representantes de este rubro, sin lugar a dudas la vida en Aysén sería mucho más difícil.



Foto de reunión con Ministro de Obras Públicas.

### II.-El compromiso del Ministro

En la reunión, y tras los argumentos planteados por los transportistas y el diputado, el Ministro Juan Carlos García comprometió la implementación de un plan o una estrategia para la mantención y conservación de los caminos. Se estableció un plazo aproximado de dos semanas para la realización de una nueva reunión, instancia en que la autoridad nacional entregaría mayores detalles sobre este plan.

Además, por parte de los transportistas y del diputado, se comprometió el envío de un documento donde se informen los tramos más afectados en las distintas rutas que conforman la red vial de Aysén, además de material gráfico que sustente lo planteado por la autoridad y los participantes de la reunión.

La prensa regional dio cuenta del compromiso del ministro en la reunión, tal como podemos ver en las siguientes imágenes:

En riesgo vital una joven de 17 años por heridas con arma blanca

Experta en inteligencia emocional detalla cómo prepararse para iniciar el año escolar

Corte de vista en prisión preventiva a imputado por homicidio en Huelmo

Coyhaique  
Martes  
26 de febrero de 2023  
AÑO XXII, N° 1412  
\$300



**El DIVISADERO**  
AUTÉNTICAMENTE REGIONAL

Las fuentes críticas de la presidenta del comercio de Puerto Aysén a Carabineros

### Reunión con transportistas: Ministro MOP compromete plan de mantención de caminos

Tasa regional de desocupación llega al 4% en trimestre noviembre-enero

Inician proceso sancionatorio contra salmonera Multiport por subropección en Aysén

Comienza Fireflies Patagonia 2023: El ride solidario que ayuda a los niños/as con cáncer

Liga Universitaria de Coyhaique va por la clasificación a la Copa Chile





### Reunión con transportistas: Ministro MOP compromete plan de mantención de caminos

“No es que planteando un plan de mantención de caminos, se resuelve que tener una respuesta de mala calidad. Tenemos que tener una estrategia para que cuando se plantean los problemas, se resuelva de mala calidad, pero cuando se plantean los problemas, se resuelva de mala calidad”, dijo el ministro de Obras Públicas, Juan Carlos Valdovinos, tras una reunión con transportistas de la zona de Aysén, el martes 21 de febrero. El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos Valdovinos, se reunió con transportistas de la zona de Aysén, el martes 21 de febrero. El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos Valdovinos, se reunió con transportistas de la zona de Aysén, el martes 21 de febrero.

El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos Valdovinos, se reunió con transportistas de la zona de Aysén, el martes 21 de febrero. El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos Valdovinos, se reunió con transportistas de la zona de Aysén, el martes 21 de febrero.

El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos Valdovinos, se reunió con transportistas de la zona de Aysén, el martes 21 de febrero. El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos Valdovinos, se reunió con transportistas de la zona de Aysén, el martes 21 de febrero.

### III.-Los puntos críticos.

Según la información recopilada por los representantes del rubro de transportes que participaron en la reunión y que suscriben este documento, existen al menos 19 puntos donde el camino está en pésimas condiciones, debido a los hoyos, la calamina, el mal diseño de la ruta o la falta de maquinaria para limpiar la ruta tras la caída de nieve en invierno.

Es importante resaltar que los transportistas aseguran que desde que se realizó la reunión con el Ministro de Obras Públicas el día domingo 26 de febrero, no ha habido ningún avance por mejorar la condición de los caminos, y no se han realizado ningún tipo de trabajo en las vías. Además, un fuerte temporal afectó a la zona el fin de semana del 4 y 5 de marzo, aumentando considerablemente los daños y el mal estado de las rutas.

Estos son algunos de los sectores que presentan más problemas:

#### Ruta 7

- Los 91 kilómetros entre Río Bravo y Villa O’ Higgins
- Tramo Tortel- Cochrane, sector cuesta Barrancoso
- Tramo Puerto Beltran a Puerto Tranquilo
- Tramo bosque muerto- Bahía Murta
- Tramo Villa Cerro Castillo-Puerto Tranquilo
- Cuesta del Queulat
- Tramo Puyuhuapi-queulat
- Tramo La Junta a Raúl Marín Balmaceda
- Tramo La Junta a Lago Verde
- Cuesta el Diablo, tramo Cochrane- Tranquilo
- Sector Cofré, tramo Cochrane- Tranquilo.

## Ruta 265

- Toda la ruta presenta problemas con hoyos y calaminas
- Sector puente Fica (no está habilitado para el paso de camiones de alto tonelaje)
- Sector paso los militares (no está habilitado para el paso de camiones de alto tonelaje)

## Otros caminos

- Ruta entre Villa Amengual y La Tapera
- Ruta entre Villa Ortega, Ñirehuao y Arroyo el Gato
- **Situación balsa en el río Blanco.** Actualmente, las cerca de 50 familias que viven en este sector de la comuna de Aysén deben utilizar una balsa para poder ir a la ciudad o salir a la ruta 5, la que es operada por personal de vialidad. Lamentablemente, los días domingos no hay personal que opere esta balsa, dejando a los vecinos del sector totalmente desconectados.
- **Rotonda de Puerto Aysén:** Han pasado cerca de dos años desde que comenzaron los trabajos para la construcción de una rotonda al ingresar a la ciudad de Puerto Aysén, la segunda ciudad más grande de la Región. Lamentablemente, las dos empresas que han trabajado en esta rotonda, han dejado el trabajo inconcluso y han abandonado las obras.
- **Situación Balsa Río Baker:** Recientemente la comunidad de Colonia Norte ha manifestado su preocupación por el fin del contrato de los cuatro operarios de la balsa Baker, vehículo que permite conectarlos con la ciudad de Cochrane y la ruta 7. Según lo planteado por los habitantes del sector, se les informó que el contrato de estos trabajadores termina el 31 de marzo, por lo que no hay claridad sobre la continuación de este servicio. La balsa estuvo sin operar cerca de dos años.

## IV.-Registros fotográficos del estado de los caminos



**Sector paso Los Militares, ruta 265**  
Se puede apreciar como el camino  
No permite el tránsito adecuado  
de camiones.



**Sector Puente Fica, ruta 265.** La rampa del camión  
debe pasar por la vereda del puente.



**Camino a Raúl Marín Balmaceda.**



**Cuesta Queulat.**



**Tramo Queulat-Puyuhuapi**



**Sector Bosque Muerto-Murta.**



**Sector el Cofré, ruta 7.**  
**En pleno invierno no hay máquinas disponibles para  
Despejar los caminos.**



**Sector el Rodado**



**Tramo Tranquilo-Cochrane, Ruta 7.**



**Tramo Tranquilo-Cerro Castillo.**



**Tramo Tranquilo-Cochrane.**



**Tramo Villa O'Higgins-Puente Río Bravo.**



**Balsa en el Río Blanco, comuna de Aysén.**



**Sector donde debiera estar construida la rotonda de Puerto Aysén.**



**Balsa en el Río Baker.**



**Sector Cuesta el Diablo. En invierno el camino se escarcha y es común ver accidentes como el de la foto.**

#### IV.1.- Imágenes Temporal 5 de marzo de 2023

Las siguientes imágenes corresponden a la situación de los caminos tras un frente de mal tiempo ocurrido entre el sábado 4 y el domingo 5 de marzo. Esto podría considerarse una antesala de lo que será el invierno en la región si no se toman medidas inmediatas para la mantención y conservación de caminos.



Kilómetro 30 Ruta x-91.



Cruce Tortel, Puente Vagabundo 2.



Crecida del río Murta.



Crecida de río Murta



Crecida Río Murta



Ruta 7 sur



Cuesta Queulat, ruta 7 norte.



Paso Las Llaves, RUTA 265, totalmente obstruida por derrumbe.