



OFICIO N° 75539  
INC.: solicitud

Irg/ogv  
S.55°/372

VALPARAÍSO, 23 de julio de 2024

El Diputado señor JAIME SÁEZ QUIROZ, en uso de la facultad que le confieren los artículos 9° de la ley N° 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, y 308 del Reglamento de la Cámara de Diputados, ha requerido que se oficie a Ud. para que, al tenor de la solicitud adjunta, informe a esta Cámara sobre las acciones que se realizarán para reparar la ruta del Camino Histórico de la ruta W-45 en Dalcahue, Chiloé, a la brevedad, remitiendo sus respectivos antecedentes, indicando si existen o existirán proyecciones a mediano o largo plazo para mejorar la accesibilidad definitiva a esta vía.

Me permito hacer presente que, si la respuesta a este oficio contuviere materias reservadas o secretas, deberá señalarlo en forma destacada e indicar el fundamento legal de tal calificación, en cumplimiento a lo ordenado en el inciso segundo del artículo 8° de la Constitución Política de la República.

Lo que tengo a bien comunicar a Ud., conforme a lo dispuesto en las señaladas disposiciones.

Dios guarde a Ud.

LUIS ROJAS GALLARDO  
Prosecretario de la Cámara de Diputados

AL SEÑOR DIRECTOR REGIONAL DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LOS  
LAGOS



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: 4ADC8D1D1A6CDC53



**REF:** Solicita oficio a la Dirección Regional de  
Vialidad de Los Lagos

Valparaíso, 18 de junio de 2024

**PARA:** H. Cámara de Diputadas y Diputados.  
**DE:** H.D. Jaime Sáez Quiroz

**Jaime Sáez Quiroz**, H. Diputado de la República, junto con saludar y en virtud de las facultades de fiscalización de los actos de gobierno de conformidad a lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley N°18.918 Orgánica del Congreso Nacional y demás disposiciones legales y constitucionales que asisten a esta competente autoridad legislativa, solicito a Ud., oficiar a la Dirección Regional de Vialidad de Los Lagos para que informe sobre lo que a continuación se indicará:

El presente oficio surge en razón de diversas solicitudes por parte de vecinas y vecinos que viven y utilizan a diario el “Camino Histórico”, ubicado en la comuna de Dalcahue, Chiloé, Región de Los Lagos, y que conecta con la ruta W-45. Las y los vecinos expresan su preocupación por las precarias condiciones en las que se encuentra este camino por las diversas inclemencias climáticas que ha generado la erosión del suelo, principalmente, a causa de las aguas lluvias, las que han desplazado y desgastado algunas zonas del camino, dificultando tanto el tránsito vehicular como peatonal.

Adicionalmente, es posible señalar que a causa de las constantes precipitaciones presentes en Chiloé, resulta imprescindible el mantenimiento de los sistemas de drenaje en las vías rurales, ya que se generan inundaciones y erosiones en los bordes de las rutas, situación que también es evidenciada en el “Camino Histórico”, en el cual, por las características de humedal del suelo de la zona, se tienden a generar estancamientos de los flujos de agua.

A la vez, hace poco más de un mes a la fecha, se realizaron trabajos de reparación en el puente que une el trayecto por el camino histórico, cambiando los cimientos y conformación general de madera, por una nueva infraestructura de ripio sobre una tubería plástica de gran envergadura, hecho que ocasionó el estancamiento del río y dificulta el tránsito del mismo. Hasta la fecha, no se han puesto las barreras de contención, y se evidencian pequeños socavones que podrían dificultar el trayecto vehicular.

A sabiendas de esta diputación de las obras de recapado de la ruta W-45, que ya se encuentra en licitación, es posible suponer que se requerirá de una vía alternativa que permita la continuidad vehicular como puerta de entrada y salida hacia y desde la zona urbana central de Dalcahue. Este “Camino Histórico” cuenta con cuatro rutas de acceso: dos vías que tienen salida hacia la ruta W-45; una por Mocopulli y otra a la altura de Ñiucho, mientras que los otros dos caminos tienen salida a la altura de la ruta W-55. A la vez, según proyecciones futuras de la elección del terreno para la construcción del “Puente de Dalcahue”, esta ruta sería idónea como estrategia vial.

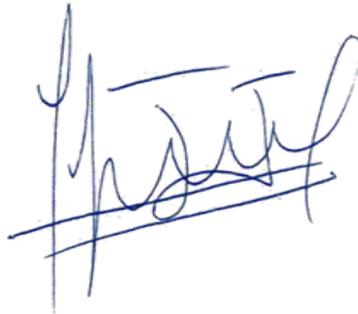


En consideración a lo anteriormente expuesto solicito a usted oficiar a la Dirección de Vialidad Los Lagos, para que informe a esta corporación sobre lo siguiente:

1. ¿Qué acciones se realizarán para reparar la ruta del "Camino Histórico" de la ruta W-45 en Dalcahue, Chiloé, a la brevedad? Remitir antecedentes.
2. ¿Existen o existirán proyecciones a mediano o largo plazo para mejorar la accesibilidad definitiva del Camino Histórico? Remitir antecedentes.

Se solicita tener a bien, la premura que amerita.

Sin otro particular se despide cordialmente,



**JAIME SÁEZ QUIROZ**  
**DIPUTADO DE LA REPÚBLICA**  
**DISTRITO 26**



## Anexo 1



Imagen satelital de una parte del camino histórico. El camino punteado en amarillo presenta baches durante todo el trayecto. En las áreas resaltadas con dos puntos se generan las mayores problemáticas por estancamiento de aguas lluvias en medio del camino.

## Anexo 2



Zona más problemática con estancamiento de aguas lluvias que cortan la ruta, tanto por cunetas prácticamente inexistentes, como por desplazamiento del suelo por erosión hídrica que generó un bache de gran profundidad en el centro.



### Anexo 3



Zona más problemática, luego de dos semanas sin lluvias, se aprecia el desplazamiento del suelo que generó el bache y la inexistencia de una zanja de drenaje (cuneta).



Anexo 4



Imagen de baches superficiales por aguas lluvias de 2 días de leves precipitaciones.

## Anexo 5



Imagen de segunda zona problemática, con dos días de leves precipitaciones. Desnivel del suelo que genera un bache en el centro. Inexistencia de zanja de drenaje (cuneta).



## Anexo 6



Baches de diversas dimensiones y profundidad.

Anexo 7



Baches y desnivel del suelo cercano al puente en dos días de leves precipitaciones.



Anexo 8



Baches profundos y desnivel del suelo en dos días de leves precipitaciones.



**Anexo 9**



Socavones cercanos a las reparaciones realizadas en el puente.

Anexo 10



Baches de diversas profundidades y desnivel en el camino plano posterior a subir la cuesta.



Anexo 11



Baches de diversas profundidades y desnivel en el camino plano posterior a subir la cuesta.



FIRMADO DIGITALMENTE:  
H.D. JAIME SAEZ Q.

