



OFICIO N° 98634
INC.: intervención

jpgj/asj
S.11°/373

VALPARAÍSO, 09 de abril de 2025

El Diputado señor DIEGO IBÁÑEZ COTRONEO, en sesión de Sala celebrada el día de hoy y en uso de la facultad que le confieren los artículos 9° de la ley N° 18.918, orgánica constitucional del Congreso Nacional, y 308 del Reglamento de la Cámara de Diputados, ha requerido que se oficie a Ud. para que, al tenor de la intervención adjunta, informe a esta Cámara sobre la factibilidad de destinar un mayor número de buses de acercamiento, desde la Provincia de Quillota hacia las estaciones del "Metro Valparaíso" que conecta dicha zona con el resto de la región, detallando especialmente las medidas que se adoptarán a fin de aumentar los recorridos y fiscalizaciones correspondientes, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea.

Me permito hacer presente que, si la respuesta a este oficio contuviere materias reservadas o secretas, deberá señalarlo en forma destacada e indicar el fundamento legal de tal calificación, en cumplimiento a lo ordenado en el inciso segundo del artículo 8° de la Constitución Política de la República.

Lo que tengo a bien comunicar a Ud., conforme a lo dispuesto en las señaladas disposiciones.

Dios guarde a Ud.

JUAN PABLO GALLEGUILLOS JARA
Prosecretario accidental de la Cámara de Diputados

AL SEÑOR PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE LA EMPRESA DE
FERROCARRILES DE VALPARAÍSO



<https://extranet.camara.cl/verificardoc>

Código de verificación: 949012A884F837DB

DESTINACIÓN DE MAYOR NÚMERO DE BUSES DE ACERCAMIENTO DESDE PROVINCIA DE QUILLOTA A ESTACIONES DE METRO DE REGIÓN DE VALPARAÍSO (Oficios)

El señor **IBÁÑEZ**.- Señorita Presidenta, quiero poner de relieve un tema que está afectando mucho a la provincia de Quillota: me refiero al transporte entre Quillota y el Gran Valparaíso, el que se está convirtiendo en un verdadero caos.

Hoy, según funcionarios del metro, los buses de acercamiento pasan cada 5 minutos, y cada 10 minutos en hora punta, pero eso no es cierto. Basta con ir a pararse a la Plaza de Armas de Quillota, al paradero 18 de La Cruz, a la Municipalidad de La Calera y a otros puntos de la provincia, para darse cuenta de que eso no se está cumpliendo. La realidad es muy distinta: la gente espera media hora, 40 minutos, y cuando recién puede tomar un bus, va como sardina al interior del vehículo, lo que es totalmente indigno. La empresa EFE tiene que mejorar esos recorridos y multiplicar los buses. Por tanto, pedimos al Estado que, por favor, colabore en mejorar el transporte público en la provincia de Quillota.

Hoy existe una barrera cotidiana para estudiar e ir a trabajar, tanto desde la provincia de Quillota como desde el interior de la zona de Valparaíso, para llegar a Viña del Mar o Valparaíso. Es una barrera cotidiana, porque si alguien, un estudiante, por ejemplo, busca una alternativa más rápida, el pasaje le puede costar 1.400 pesos, lo que significa cincuenta mil pesos al mes, por -injustamente- no tener un buen sistema de transporte y de acercamiento de buses de metro.


Pido que se oficie al ministro de Transportes y Telecomunicaciones y a la autoridad pertinente de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, para que destinen más buses de acercamiento, existan más recorridos y haya más fiscalización.

¿Qué sentido tiene hoy hablar, en época de campañas, de igualdad de oportunidades, si ello no se hace patente en algo tan básico como el transporte público? Eso se puede resolver con una buena gestión, con más recursos presupuestarios. A diferencia de lo que gasta metro en una estación en Valparaíso,

en Santiago se gasta 20 veces el mismo monto. Lo reitero, 20 veces el mismo monto por una estación de metro. Muchos dicen que ello obedece a que el porcentaje de gente es menor, pero yo pregunto, ¿cuánto contribuye esta región al Producto Interno Bruto? Mucho; es gente de trabajo, es gente que merece más dignidad, más espacio y más buses de acercamiento.

He dicho.

COPIA CONFORME CON LA INTERVENCIÓN PRONUNCIADA EN LA SESIÓN 11ª. DE FECHA 09 DE ABRIL DE 2025.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a horizontal line and a vertical line, all enclosed within a large, irregular oval shape.

África Sanhueza Jéldrez
Abogada Coordinadora de Fiscalización