

ORD. N° 222
07 de marzo de 2023

ANT. Oficio N° 23949 de fecha 05.12.2022, de la Cámara de Diputados.

MAT. Responde a presentación del H. Diputado Juan Irrarrázaval Rossel sobre información estado de puertos marítimos y lacustres de la región y estado de barcasas tramo Pto. Ibañez - Ch. Chico.

INCL. Oficio Ord. N° 23 de fecha 19.01.23 de la Dirección de Obras Hidráulicas.

A : PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS
DE : MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

En relación al documento del antecedente requerido por el H. Diputado Juan Irrarrázaval Rossel, cumpla con trasladar para fines pertinentes Oficio Ordinario N° 23 de la Dirección de Obras Hidráulicas, mediante el cual se da respuesta a lo solicitado.

Saluda atentamente a usted.,



JUAN CARLOS G
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRE
Subsecretaría de Obras Públicas
2023-03-07 11:17

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



DLC/ifc

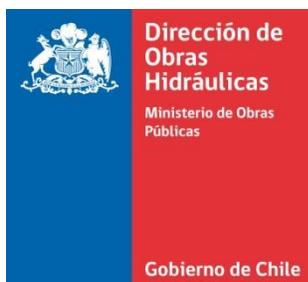
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario.
- H. Diputado Juan Irrarrázaval Rossel.
- Dirección de Obras Hidráulicas.
- SEREMI Región de Aysén.
- Jefe Unidad de Atención Ciudadana y Actores Relevantes.
- Oficina de Partes SS.OO.PP.

N° de Proceso: 16807962

AR-P 0003950





ORD. : N° 023 /
COYHAIQUE 19 de enero de 2023

MAT. : Solicita Información Estado de Puertos marítimos y lacustres de la Región y estado de Barcazas tramo Pto. Ibañez – Ch. Chico.

ANT. : Ord. N° 23949 Cámara de Diputados 06/12/2022.

DE : OMAR PATRICIO SANHUEZA ULLOA.
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS, REGIÓN DE AYSÉN.

A : UNIDAD DE ATENCIÓN CIUDADANA Y ACTORES RELEVANTES SOP,
SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

En relación a la materia del antecedente, relativa a la solicitud efectuada por el Honorable Diputado Sr. JUAN IRARRÁZAVAL ROSSEL, respecto del estado de los puertos marítimos y lacustres de la Región de Aysén, como asimismo el estado de las barcazas, particularmente de aquellas que cursan el tramo entre las comunas de Chile Chico a Río Ibañez, puedo informar a Ud., que la Dirección Regional de Obras Portuarias dispone del catastro de toda la infraestructura portuaria de la región, como se aprecia en la siguiente tabla:

Tabla 1: Catastro de Facilidades Portuarias Fiscales Región de Aysén.

Nº	Localidad	Tipo de Obra	Comuna	Provincia	Estado Actual
1	Bahía Bahamondes	Muelle	O'Higgins	C.Prat	Bueno
2	Bahía Bahamondes	Rampa	O'Higgins	C.Prat	Bueno
3	Bahía Rogel	Rampa	Ibañez	G. Carrera	Inutilizada (A)
4	Bahía Erasmo	Muelle	Aysén	Aysén	Bueno
5	Caleta Andrade	Atracadero	Aysén	Aysén	Bueno
6	Candelario Mancilla	Muelle	O'Higgins	C.Prat	Bueno
7	Candelario Mansilla	Rampa	O'Higgins	C.Prat	Bueno
8	Chile Chico	Rampa Barcazas	Chile Chico	G. Carrera	Bueno

9	Chile Chico	Rampa Naves Menores	Chile Chico	G. Carrera	Bueno
10	Chile Chico	Muelle Ponton Flotante	Chile Chico	G. Carrera	Bueno
11	El Pascua	Rampa	O'Higgins	C.Prat	Buena
12	Guadal	Muelle	Chile Chico	G. Carrera	Bueno
13	Guadal	Rampa	Chile Chico	G. Carrera	Inutilizada (A)
14	Isla Toto	Muelle	Cisnes	Aysén	Bueno
15	Isla Toto	Rampa	Cisnes	Aysén	Buena
16	Lago Cochrane	Muelle	Cochrane	C.Prat	Inutilizado (A)
17	Lago Caro	Muelle	Coyhaique	Coyhaique	Bueno
18	Lago Elizalde	Muelle	Coyhaique	Coyhaique	Regular (B)
19	Lago Paloma	Muelle	Coyhaique	Coyhaique	Bueno
20	Lago Verde	Muelle	Lago Verde	Coyhaique	Bueno
21	Lago Vargas	Muelle	Lago Vargas	Cochrane	Bueno
22	Levicán	Rampa	Ibañez	G. Carrera	Buena
23	Mallin Grande	Muelle	Chile Chico	G. Carrera	Inutilizado (A)
24	Mallin Grande	Rampa	Chile Chico	G. Carrera	Regular (B)
25	Melimoyu	Rampa	Cisnes	Aysén	Buena
26	Melinka	Rampa Punta Balizas	Guaitecas	Aysén	Buena
27	Melinka	Rampa Conectividad	Guaitecas	Aysén	Buena
28	Melinka	Muelle Caleta Pescadores	Guaitecas	Aysén	Bueno
29	Murta	Rampa	Chile Chico	G. Carrera	Inutilizada (A)
30	Murta	Muelle	Chile Chico	G. Carrera	Inutilizado (A)
31	Puerto Aguirre	Muelle Fiscal	Aysén	Aysén	Bueno
32	Puerto Aguirre	Rampa Conectividad	Aysén	Aysén	Buena
33	Puerto Aguirre	Rampa para Barcazas	Aysén	Aysén	Buena
34	Puerto Aguirre	Muelle Caleta Artesanales	Aysén	Aysén	Bueno
35	Puerto Aysén	Muelle La Balsa	Aysén	Aysén	Regular (B)
36	Puerto Aysén	Muelle A. Muertas	Aysén	Aysén	Bueno
37	Puerto Aysén	Muelle Hospital	Aysén	Aysén	Inutilizado (A)
38	Puerto Aysén	Varadero Aguas Muertas	Aysén	Aysén	Bueno
39	Puerto Bertrand	Muelle	Chile Chico	G. Carrera	Bueno
40	Puerto Cisnes	Muelle Artesanal	Cisnes	Aysén	Bueno
41	Puerto Cisnes	Muelle Fiscal	Cisnes	Aysén	Inutilizado (A)
42	Puerto Cisnes	Varadero	Cisnes	Aysén	Bueno
43	Puerto Cisnes	Rampa	Cisnes	Aysén	Buena
44	Puerto Cisnes	Muelle Flotante	Cisnes	Aysén	Bueno
45	Puerto Ing. Ibañez	Muelle	Ibañez	G. Carrera	Bueno

46	Puerto Ing. Ibañez	Rampa 1	Ibañez	G. Carrera	Regular
47	Puerto Ing. Ibañez	Rampa 2	Ibañez	G. Carrera	Buena
48	Puerto Yungay	Rampa	Tortel	C.Prat	Buena
49	Puyuhuapi	Muelle Fiscal	Cisnes	Aysén	Bueno
50	Puyuhuapi	Muelle Artesanal	Cisnes	Aysén	Bueno
51	Puyuhuapi	Pretil Provisorio (Rampa)	Cisnes	Aysén	Buena
52	Río Bravo	Rampa	O'Higgins	C.Prat	Buena
53	Puerto Gaviota	Muelle	Aysén	Aysén	Bueno
54	Puerto Gaviota	Rampa	Aysén	Aysén	Buena
55	Río Exploradores	Muelle	Aysén	Aysén	Bueno
56	Río Exploradores	Rampa	Aysén	Aysén	Buena
57	Río Tranquilo	Muelle	Ibañez	G. Carrera	Bueno
58	Raúl Marín Balmaceda	Muelle Artesanal	Cisnes	Aysén	Bueno
59	Raúl Marín Balmaceda	Rampa para Barcazas	Cisnes	Aysén	Buena
60	Raúl Marín Balmaceda	Rampa Conectividad	Cisnes	Aysén	Buena
61	Tortel	Rampa	Tortel	C.Prat	Buena
62	Tortel	Muelle	Tortel	C.Prat	Bueno
63	Ventisquero Chico	Rampa	O'Higgins	C.Prat	Inutilizada (A)
64	Ventisquero Chico	Muelle	O'Higgins	C.Prat	Inutilizado (A)

(A) Infraestructura indicada Como **INUTILIZADA**, los casos de Bha. Rogel; Pto. Guadal; Mallín Grande y Bha. Murta, Todas en lago General Carrera, no han sido priorizadas para conservación en atención a que desde hace varios años no existe cabotaje hacia y entre esas localidades.

Similar situación ocurre con el muelle de Lago Cochrane.

En Pto. Aysen, Muelle Hospital, se trata de infraestructura en desuso hace varios años, desde el embancamiento del río.

En Pto. Cisnes, muelle fiscal cerrado por Autoridad marítima. (la localidad cuenta con nueva infraestructura e instalaciones portuarias)

En el sector Ventisquero Chico, Lago O'Higgins tanto el muelle como la rampa han sido deteriorados por la colisión de témpanos arrastrados por las corrientes. Se requiere de estudios de batimetría y diseño de estructuras (defensas)

(B) Infraestructura indicada como **REGULAR**, tanto el muelle de Lago Elizalde como el de La Balsa en Pto. Aysen, requieren remplazo de tablones y se encuentran priorizados en el programa de Conservación de la Infraestructura.

Respecto al estado de las naves que se incluyen en el Contrato de Servicio Lacustre CAL0012 (Lago General Carrera; Puerto Ibáñez – Chile Chico), Transbordador La Tehuelche y Barcaza Pilchero, se puede informar lo siguiente:

- Transbordador La Tehuelche: Desde Julio de 2022 hasta Diciembre de 2022, se encontraba en proceso de Carena a Flote, dando término a los trabajos el día 21 de diciembre. Con este proceso, la nave se encuentra 100% operativa, con sus 4 líneas propulsivas reparadas y nuevas. También se puede señalar que sus 3 generadores de emergencia están renovados y que en general la nave cumplió con un estricto periodo de reparaciones. Actualmente se levantan observaciones menores emitidas por la CLIN de la Armada de Chile en su revista de cargo de fecha 21.12.2022.
- Barcaza Pilchero: La operación de esta embarcación es competencia de la Delegación Presidencial Provincial General Carrera.

Respecto al estado de la nave correspondiente al Contrato de Servicio Lacustre CAM0062 (Fiordo Mitchell; Puerto Yungay – Rio Bravo), Barcaza Padre Antonio Ronchi, se puede informar lo siguiente:

- La embarcación comenzara su periodo de Carena Reglamentaria durante la primera semana de enero 2023, teniendo una duración de 2 meses respecto a trabajos de responsabilidad de la Dirección Regional de Obras Portuarias, posterior a esto, el operador deberá desarrollar las mantenciones que le corresponden por contrato durante 2 meses adicionales. Dado lo anterior, la nave Padre Ronchi volverá a sus funciones durante el mes de abril 2023. Actualmente se encuentra reemplazando la conectividad lacustre la nave Caleman II, embarcación tipo transbordador de doble proa con una eslora máxima de 49 metros, mayor que la nave Padre Ronchi que tiene una eslora máxima de 39 metros.

OSU/ADC/CLN/cln.

DISTRIBUCION:

- .-Destinatario
- .-Oficina de Partes SRM.
- .-Oficina de Partes DOH, Aysen.
- .-Coordinador AR, Regional

AR-P N° 0003950

P Relacionados: 16567815 - 16624915

N° de Proceso: 16691745

