



ORD.:

84

SIAC-GAB: AR-P 0008590

MAT.: Paso Internacional Las Leñas.

ANT.: Oficio N° 63072 de la Cámara de Diputados.

Rancagua, 25 MAR 2024

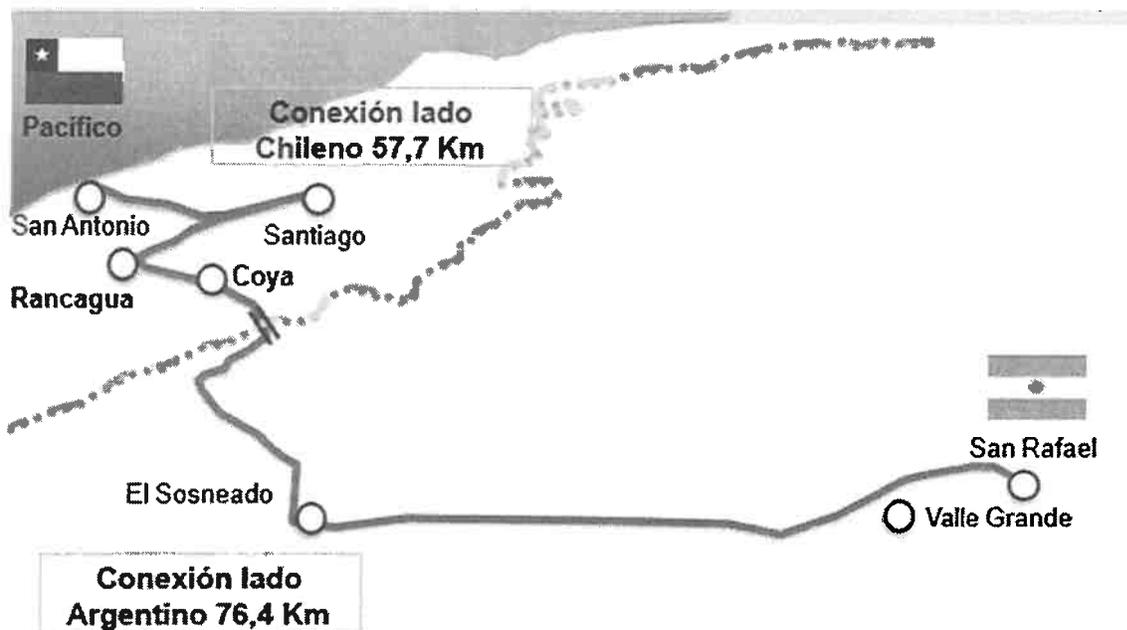
DE: MARÍA DE LOS ÁNGELES LATORRE ESCANDÓN  
SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS  
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

A: COORDINADOR DE SOLICITUDES AL GABINETE  
SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

Junto con saludar, de acuerdo a lo solicitado por la Diputada Sra. Marcela Riquelme Aliaga respecto del "Paso Internacional Las Leñas", nos permitimos informar lo siguiente:

1.- Entre el año 2013 y 2015, se ejecutó el Estudio de Prefactibilidad Construcción Túnel de Baja Altura "Paso Las Leñas", Región de O'Higgins; dicho estudio tuvo su inicio en el Km. 25 del Camino H-35 (Ruta del ácido) y su término en el portal de acceso al Túnel, totalizando 58 km de longitud. Además se elaboró un diseño conceptual del túnel.

### Paso Internacional las Leñas Esquema general



**Longitudes Referenciales**  
**Conexión Termas de Cauquenes (Chile) – El Sosneado (Argentina)**

<b>Longitud de Tramos de la Conexión</b>	
<b>Descripción</b>	<b>Longitud (km)</b>
Conexión Lado Chileno	57,7
Longitud Total Túnel	11,6
Conexión Lado Argentino	76,4
<b>Longitud Total (km):</b>	<b>145,7</b>

A partir de la prefactibilidad indicada, se sectorizó en tres tramos para efectuar su desarrollo en los años siguientes; hasta ahora se ha avanzado en el tramo N°1 para el cual se realizó el correspondiente Diseño que concluyó el año 2018; los tramos siguientes podrán abordarse una vez que se cuente con algo más definitivo del Diseño del Túnel.

<b>PROYECTOS DE CAMINOS, PASO LAS LEÑAS</b>			
Tramo	BIP	Nombre	L(Km)
1	30420573-0	MEJORAMIENTO RUTA H-365, S: TERMAS DE CAUQUENES - CHACAYES	12
2	30472583-0	MEJORAMIENTO P. FRONTERIZO LAS LEÑAS S: PTE. CHACAYES - R. DE CARABINEROS	22
3	30472584-0	CONSTRUCCIÓN PASO FRONTERIZO LAS LEÑAS S: R. DE CARABINEROS - ACCESO TÚNEL	25

2.- Entre los años 2019 al 2021 se realizó el último estudio asociado al Túnel Las Leñas el cual se denominó "ESTUDIO DE FACTIBILIDAD CONSTRUCCIÓN TUNEL INTERNACIONAL PASO LAS LEÑAS" este proyecto fue financiado por el Gobierno Regional de O'Higgins (FNDR) comprendió en su desarrollo una inversión de \$ 1.351.530.000, esta consultoría fue desarrollada por el Consorcio R&Q Ingeniería y Geoconsult Ltda., y se tuvo como contraparte técnica a la División de Túneles, Subdirección de Desarrollo, División de Ingeniería y Ministerio de Obras Públicas de Argentina.

En el desarrollo de este estudio se analizaron diversas alternativas de trazado y se definió el corredor que pasaría a la etapa siguiente "Diseños de Ingeniería "

De acuerdo a lo que antes se había coordinado con las autoridades Argentinas, correspondería hoy realizar una etapa de Geología Profunda denomina "Parte I - Exploración y Sondaje" que comprende desarrollar 4.000 m de sondajes en diversos puntos del trazado para determinar la compatibilidad del proyecto con las tipologías

de rocas existente en la zona, posterior a esta etapa y con los resultados de esa campaña de sondajes se debe realizar la Ingeniería Básica (Diseños del Túnel) etapa denominada "Parte II - Estudio Definitivo".

3.- Debemos hacer presente que para avanzar en este proyecto Binacional es imprescindible reactivar la **Entidad Binacional Túnel Las Leñas (EBILEÑAS)** en la cual se abordaban acuerdos para la continuidad del proyecto; lo que tendría que efectuarse a través del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Saluda atentamente,



María De Los Ángeles Latorre Escandón  
Secretaria Regional Ministerial  
de Obras Públicas  
Región de O'Higgins

MLE/MDB/MRO/LCV

**Distribución:**

- Coordinador de Solicitudes al Gabinete SSOOPP.
- Seremi MOP Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.
- Director de Vialidad Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.

Proceso: 17918281 /

